ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 7 marzec 2012

WOP-I-RO.0003.511.2012.AK
WRM-I-ZS.0003.5.2012.PN

Pan
Artur Jaroszewski
Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji BRM.0003.511.2012 Pana radnego Artura Jaroszewskiego zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 23.02.2012 roku

W odpowiedzi na interpelację BRM.0003.511.2012 z dnia 23.02.2012 roku dotyczącej „działań władz Płocka, mających na celu przybliżenie do Płocka drogi S10 (Warszawa-Toruń-Bydgoszcz-Szczecin) oraz wpływu na jej ostateczny przebieg" informuję, że w odpowiedzi na interpelację BRM.0003.499.2012 Pana radnego Artura Jaroszewskiego zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 13.02.2012 roku zostały wskazane działania podejmowane dotychczas przez samorząd miasta Płocka w tym zakresie.

Niestety w bieżących planach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad brak jest jakichkolwiek planów i działań mogących zmienić bieżący stan infrastruktury drogowej dedykowanej dla naszego miasta.

W żywotnym interesie samorządu Płocka, jak i naszego regionu, jest możliwie pełne zaangażowanie osób i instytucji mających wpływ na kształt infrastruktury komunikacyjnej. Planowane obecnie nasze działania ukierunkowane są na wypracowanie wspólnego stanowiska wraz z innym samorządami obejmującego sprecyzowanie przebiegu nowej linii kolejowej łączącej Płock z Modlinem (jako część szlaku komunikacyjnego Warszawa – Bydgoszcz). Wypracowanie stanowiska w zakresie „przybliżenia" drogi S10 do Płocka będzie również możliwe przy współudziale tych samorządów. Pragnę zapewnić, iż Prezydent Miasta Płocka stawia jako priorytet wprowadzenie nowoczesnych powiązań zewnętrznych miasta w skali krajowej. W projekcie wystąpienia do Marszałka Adama Struzika w ramach aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego, przedstawionym na XX Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 28 lutego 2012 roku znalazł się zapis „Priorytetowym dla Płocka celem jest utworzenie nowego układu drogowego poprzez budowę nowej drogi ekspresowej S10 w bezpośredniej bliskości miasta z jednoczesnym stworzeniem wydajnych połączeń (dróg dojazdowych) poprzez modernizację istniejących dróg (ul. Bielska, ul. Otolińska) i budowę nowych w kierunku północnym (północna obwodnica Płocka – element Wielkiej Obwodnicy Mazowsza, północno – zachodnia obwodnica Płocka, obwodnica Maszewa). Budowa obwodnic miast posłuży również wyprowadzeniu z nich ciężkiego transportu drogowego, w tym transportu produktów niebezpiecznych."

Obecnie obowiązującym dokumentem w skali kraju jest podpisana przez Premiera Donalda Tuska „Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030", która określa korytarz potencjalnego przebiegu ww. S10 w sposób absolutnie zadowalający nasze istotne interesy.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest wykonawcą woli szczebli rządowych. Dlatego też wszystkie działania powinny być kierowane do szczebla decyzyjnego administracji rządowej.

Z poważaniem
Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Cezary Lewandowski

Otrzymują:
1. Adresat
2. BRM
3. WOP
4. WRM – aa

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 367 14 06, faks: 24 367 17 14, cezary.lewandowski@plock.eu, www.plock.eu