

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka  
dot. inter. 23

ONW 0057/3/07 Płock,  
dnia 2 luty 2007 roku

**Sz. Pan**  
**Tomasz Korga**  
**Radny Rady Miasta Płocka**

***Dotyczy: interpelacji Nr BRM 0057/23/07 złożonej w dniu 23 lutego 2007 rok w sprawie zakupu autobusów na sprężony gaz.***

W odpowiedzi na przedmiotową interpelację, oraz w oparciu o informacje udzielone przez Zarząd Spółki Komunikacja Miejska -Płock Sp. z o.o. wyjaśniam, co następuje:

Zarząd Spółki w 2005 roku dokonał opracowania analizy możliwości zastosowania paliw gazowych w autobusach miejskich spółki. Analiza dotyczyła dostosowania użytkowanego przez Spółkę taboru do wykorzystania CNG jako paliwa alternatywnego dla oleju napędowego. Wyniki analizy wykazały, iż pomimo istotnych zalet stosowania paliwa gazowego, z których decydującymi są korzyści ekonomiczne oraz wpływ na środowisko naturalne, dostrzegane są zagrożenia przy wdrażaniu projektu w warunkach krajowego rynku przewozów, wśród których należy wymienić:

- brak stabilizacji cen gazu ziemnego, brak gwarancji Ministerstwa Finansów utrzymania korzystnej ceny,
- wysokie koszty serwisu,
- opłacalność możliwa w przypadku dokonania wymiany taboru w taki sposób, że autobusy na gaz będą stanowiły do 40% taboru, co wymaga realizacji długoletniego planu zakupu autobusów,
- brak preferencji podatkowych ze strony państwa,
- 30 – 40 % wyższy koszt nowych autobusów zasilanych CNG

Aktualnie według opinii Zarządu Spółki priorytetem podjętych działań są starania o pozyskanie środków w ramach kredytów preferencyjnych z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej dla realizacji zakupu autobusów. Finansowanie dotyczy przyjaznych środowisku zespołów napędowych (silnik, skrzynia biegów, most napędowy) w ramach normy czystości spalin **EURO V** i pozwala na pozyskanie środków w wysokości stanowiącej około 40% wartości pojazdu.

Rozważane jest również wystąpienie w ramach projektów programów operacyjnych na lata 2007 – 2013, o dofinansowanie na realizację projektu z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 (RPO WM 2007-2013); Priorytet V- Wzmocnienie roli miast w rozwoju regionu, którego celem jest poprawa stanu systemów komunikacji publicznej w miastach. W ramach Priorytetu V, RPO WM 2007-2013 planowane jest przedsięwzięcie dotyczące poprawy stanu transportu publicznego w miastach, polegające na rozbudowie i poprawie infrastruktury, zakupach taboru, tworzeniu zintegrowanego systemu transportu publicznego oraz tworzeniu infrastruktury towarzyszącej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska. W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg możliwa jest budowa zintegrowanego systemu monitorowania i zarządzania ruchem oraz włączenie do tego systemu służb ratowniczych.

Niemniej jednak, pomimo wskazanych działań Zarząd Spółki monitoruje zmiany rozwiązań technologicznych w pojazdach stosowanych przez innych przewoźników miejskich oraz pojawiające się nowe formy finansowania inwestycji zakupu autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi.

Z poważaniem  
Zastępca Prezydenta Miasta Płocka  
Dariusz Zawidzki

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) BRM

- 3) WSO.I
- 4) ONW a/a