ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 9 marca 2015 r.

WRM-V.0003.24.2015
WOP-I-RO.0003.242.2015.AK

Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji WOP-I-RO.0003.242.2015.AK Pana radnego Artura Jaroszewskiego złożonej między sesjami Rady Miasta w dniu 26 lutego 2015 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, iż Prezydent Miasta Płocka złożył swoje uwagi w ramach prowadzonych konsultacji społecznych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. W załączeniu do niniejszego pisma została wskazana treść złożonych uwag.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Jacek Terebus

PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 28 stycznia 2015 r.

WRM-V.030.1.1.2015.PN

Pani
Maria Wasiak
Minister
Infrastruktury i Rozwoju

Szanowna Pani Minister

w odpowiedzi na ogłoszone przez Panią Minister **konsultacje dotyczące Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023** przedkładam wnioski, które są istotne dla poprawy funkcjonowania infrastruktury drogowej Płocka i jego obszaru funkcjonalnego. Problemy wskazane na formularzu konsultacyjnym dotyczą nie tylko tego obszaru, ale są również ważne dla ruchu samochodowego ukierunkowanego w korytarzu komunikującym Polskę północno-zachodnią i Warszawę, a w dalszym kierunku południowy-wschód Polski.

Podejście związane z funkcjonowaniem systemu transportowego Polski to nie tylko rozwiązania dotyczące obsługi tranzytu międzynarodowego transportem ciężarowym, ale przede wszystkim sprawny układ sieci drogowej komunikujący kluczowe miasta Polski. Takie podejście zostało podniesione w kluczowym dokumencie analizującym wielowymiarowe zależności tj. w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030. Dokument ten podpisany przez Premiera Donalda Tuska został przyjęty jako ważny czynnik będący impulsem zmian i odejściem od myślenia wyłącznie w ujęciu sektorowym. W tym zakresie samorządy różnych szczebli w tym miasta Płocka i Województwa Mazowieckiego przyjęły w aktualizowanych dokumentach[1], zarówno rozwojowych jak i dotyczących planowania przestrzennego, nową doktrynę określającą właściwy sposób kreowania nowych rozwiązań na swoim terenie.

Zwracam się zatem z prośbą o uwzględnienie uwag i wniosków, które zostały sformułowane przeze mnie w zakresie rozwoju systemu drogowego w konsultowanym przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

[1] Uchwała Nr 565/XXXIII/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 26 marca 2013 roku w sprawie przyjęcia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka oraz Uchwała Nr 180/14 z dnia 7 lipca 2014 roku w sprawie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego

Otrzymują:
1. Adresat
2. WRM-V – a/a

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do *projektu Programu Budowy Krajowych na lata 2014 – 2023* należy przekazać w terminie **do 30 stycznia 2015 r.** :

- **drogą elektroniczną na adres:** konsultacjepbdk@mir.gov.pl,
- w formie pisemnej na adres: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do MIiR),
- lub złożyć osobiście **w siedzibie MIiR, w godzinach 9.00-15.00.**

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023".**

DANE ZGŁASZAJĄCEGO: ☐ OSOBA FIZYCZNA ☒ INSTYTUCJA

UWAGI/WNIOSKI:

OSOBA FIZYCZNA (O) INSTYTUCJA (I)	IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INSTYTUCJI	ADRES KORESPONDENCYJNY	ADRES E-MAIL	TELEFON/FAKS
I	Andrzej Nowakowski PREZYDENT MIASTA PŁOCKA	Stary Rynek 1 09-400 Płock	prezydent@plock.eu	24 367 14 00

☒ Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.)

UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANEGO ZAPISU
1	podrozdział 3.3.2. Drogi ekspresowe s.35	brak uwzględnienia drogi ekspresowej S10 w priorytetach inwestycyjnych	Dopisanie: „Droga ekspresowa S10 W chwili obecnej z łącznej długości DK10 ok 460 km (wer. GDDKiA) zakłada się budowę S10 około 80 km na terenie województwa mazowieckiego w nowym przebiegu zgodnie z KPZK odcinek „Płońsk – Płock (węzeł ok. 5-10 km) – granica województwa mazowieckiego" wraz z włączeniem miasta Płocka w sieć TEN-T. „	W związku z przyjętymi dokumentami strategicznymi i planistycznymi, m.in. Strategią Rozwoju Kraju 2020, Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz w świetle przyjętej polityki przestrzennej miasta Płocka, determinującej rozwój regionu w zakresie zadań transportowych proponujemy uwzględnienie realizacji drogi S10 na terenie województwa mazowieckiego, a w dalszej części na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Kluczowa rola miasta Płock dla gospodarki Polski z uwagi na lokalizację strategicznych podmiotów gospodarki narodowej, w tym rafinerii PKN Orlen, obsługiwanej przez środki transportu ciężarowego i przystosowane do przewozu materiałów niebezpiecznych ADR i RID, powoduje, że nowoczesne i bezpieczne korytarze transportowe obsługujące te przedsiębiorstwa i ponad stutysięczne miasto są pilnym zadaniem do realizacji w najbliższym okresie. Stosowny Apel środowiska samorządowego województwa i aglomeracji Płocka, a także innych podmiotów został przesłany do Premiera Donalda Tuska, Ministerstwa Rozwoju Regionalnego i

				Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pismem PS-I.0350.2.2014 z dnia 8 lipca 2014 roku. Potwierdzenie konieczności podjęcia budowy drogi ekspresowej S10 zostały podzielone stanowiskiem Ministra Infrastruktury i Rozwoju przez Pana Zbigniewa Rynasiewicza pismem DDA-VIIB-4600-133/14, NK:209342 z dnia 8.08.2014r. Występujące ograniczenia nośności nie tylko dróg powiatowych i wojewódzkich ale również krajowych (60 i 62) w rejonie Płocka utrudniają sprawny transport materiałów niebezpiecznych związanych z zakładami dużego ryzyka zlokalizowanych na terenie Płocka. Proponowana rozbudowa Klasa drogi - S Prędkość projektowa V = 120 km/h, w terenie zabud. Vp 80 km/h Ilość pasów ruchu: Przekrój drogowy dwujezdniowy – 2 x 2 Szerokość pasa ruchu - 3,5 m Pas awaryjny - 2,5 m Szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami - 5,0 m Szerokość opaski wewnętrznej - 0,50 m Szerokość poboczy nieutwardzonych - 1,50 m Obciążenie proj. nawierzchni - 115kN/oś Obciążenia obiektów - klasa A + Stanag 2021 C 150
2	podrozdział 3.3.3. Obwodnice, s.37	odwołanie do Załącznika Lista zadań Inwestycyjnych	Obwodnica Słupna w ciągu drogi krajowej nr 62	Droga krajowa Nr 62 na odcinku od miejscowości Słupno do miasta Płock stanowi ciągły obszar zabudowy i silnie rozwijającego się budownictwa i działalności gospodarczej związanej z oddziaływaniem miasta Płocka. Mając na względzie dużych ruch samochodowy i w szczególności bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zostało na niej wprowadzone ograniczenie prędkości jak dla terenu zabudowanego tj. do 50 km/h. Biorąc pod uwagę ten 5 km odcinek za miastem Płock i uwzględniając realizowane przez miasto Płock projekty drogowe wprowadzające nowy układ dróg obwodowych miasta, celowym jest wybudowanie obwodnicy Słupna, która umożliwi sprawny ruch lokalny jak i tranzytowy omijający gęstą zabudową mieszkaniową Płocka. Nowa obwodnica pozwoli usprawnić również transport materiałów niebezpiecznych związanych z obsługą największej rafinerii w Europie środkowo-wschodniej PKN Orlen, a także zakładów kooperujących z PKN i innych, które wykorzystują przewozy ADR.

3	podrozdział 3.3.3. Obwodnice, s.37	drogi krajowe	Budowę przeprawy mostowej na rzece Wiśle w granicach Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka	Budowa przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę na zachód od Płocka poza granicami administracyjnymi miasta pozwoli na usprawnienie komunikacji związanej z obsługą komunikacyjną miasta i regionu przeprowadzając ruch samochodowy i kolejowy na stronę północno-zachodnią miasta i włączenie w układzie dróg krajowych bezpośrednio przebiegu DK 62 po trasie planowanej obwodnicy Słupna. Konieczność budowy przez GDDKiA została potwierdzona w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego (s.52). W ramach tej inwestycji powinna zostać również uwzględniona przeprawa kolejowa (do uzgodnienia z PKP).
4	Wprowadzenie rozdziału 3.3.4. Drogi krajowe	drogi krajowe	„W ramach zadań inwestycyjnych GDDKiA usprawniających obsługę głównych miast kraju nastąpi wzmocnienie powiązań drogowych kluczowych ośrodków gospodarczych Mazowsza pomiędzy miastem Płock a Warszawą poprzez przebudowę drogi krajowej 62 do standardu 2+1"	Zgodnie z rekomendacjami ekspertów i wykonanymi pomiarami ruchu przez GDDKiA rekomendowanym rozwiązaniem dla rozbudowy tej drogi jest jej rozbudowa do standardów 2+1, w ramach którego będzie dobudowany dodatkowy pas ruchu (na przemiennie) umożliwiając efektywną komunikację aglomeracji Płocka z Obszarem Metropolitalnym Warszawy do czasu realizacji drogi S10.
5	Załącznik 1. Lista zadań inwestycyjnych	Tabela	Punkty odpowiednio: S10 Płońsk – Płock – granica województwa	Wprowadzenie zadania należy skoordynować z budową S10 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego lub zachować włączenie do istniejącej drogi krajowej nr 10. Realizacja do 2020 roku.
			Obwodnica Słupna w ciągu DK62	Realizacja do 2020 roku.
			Budowę przeprawy mostowej na rzece Wiśle w granicach Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka	Prace koncepcyjne i przygotowawcze do 2020 roku. Wykonanie inwestycji do 2025 roku
			Rozbudowa drogi krajowej nr 62	Przygotowanie projektu technicznego w 2015 roku. Realizacja zadania w 2016 roku.

6	podrozdział 3.3.2. Drogi ekspresowe s.35	droga ekspresowa S7	kluczowe znaczenie ma umożliwienie sprawnego rozprowadzenia ruchu w części silnego oddziaływania metropolii Warszawa, a więc odcinek drogi ekspresowej S7 Warszawa-Płońsk.	Podniesienie standardu istniejącej drogi ekspresowej do aktualnych parametrów nośności i obsługi ruchu kołowego umożliwiające sprawne rozprowadzenie ruchu samochodowego na głównych węzłach łączących z drogami niższej kategorii i poprawa przepustowości drogi S7.

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski