ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 29.01.2016 r.

WOP-I-ZO.0003.744.2015.AK

Pan
Wojciech Hetkowski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej na XIII Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 24.11.2015 r.

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację oraz w uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 30.11.2015 r., pragnę poinformować o zebraniu opinii w powyższej sprawie. W ocenie Komendy Miejskiej Policji w Płocku oraz Straży Miejskiej w Płocku proponowana zmiana w organizacji ruchu polegająca na montażu progów zwalniających wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w tym rejonie. Jednocześnie z danych Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Płocku wynika, że w okresie od 01.01.2014 r. do 30.11.2015 r. nie odnotowano na ul. Pocztowej zdarzeń drogowych z udziałem pieszych. Natomiast w ocenie Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku montaż progów zwalniających nie jest konieczny. W przypadku montażu progów zwalniających na ul. Pocztowej, która jest drogą wylotową z miasta obecny ruch pojazdów samochodowych spowoduje znaczne podniesienie poziomu hałasu. Ponadto zgodnie z punktem 8.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. nr 220, poz 2181. ze zm.) nie dopuszcza się umieszczania progów zwalniających na obiektach mostowych oraz w odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Jednocześnie odbywający się ruch autobusów komunikacji pasażerskiej ogranicza zastosowanie progów zwalniających do progów wyspowych, których nie można zastosować ze względu na zbyt małą szerokość jezdni w tym rejonie.

Wychodząc naprzeciw prośbom mieszkańców kierowanych za pośrednictwem Pańskiej interpelacji zostanie opracowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który uwzględni obniżenie dopuszczalnej prędkość na tym odcinku drogi do 30 km/h oraz umieszczenie znaków ostrzegawczych A-30 „inne niebezpieczeństwa" wraz z tabliczką „Piesi".

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. PT-II – aa.