ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 21 luty 2012

WOP-I-RO.0003.499.2012.AK
WRM-I-ZS.0003.3.2012.MS

Pan
Artur Jaroszewski
Przewodniczący
Rady Miasta Płocka
Biuro Obsługi Rady
Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji BRM.0003.499.2012 Pana radnego Artura Jaroszewskiego zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 13.02.2012 roku

W odpowiedzi na interpelację BRM.0003.499.2012 z dnia 13.02.2012 roku dotyczącej aktualizacji "Stategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2022 roku" informuję, że w najbliższym czasie nie jest planowana aktualizacja w/w dokumentu.

W związku z przytoczonym przez Pana celem strategicznym 2.2. "Podniesiona sprawność i jakość systemu komunikacyjnego w mieście" oraz działaniu: Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą informuję, że realizacja tego celu nie jest uwarunkowana jedynie poprzez budowę linii tramwajowej. Następuje ona również poprzez inne działania wymienione w omawianym dokumencie, takie jak: dostosowanie taboru komunikacji miejskiej do potrzeb mieszkańców oraz polepszenie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej. Z powyższych zapisów wynika, że system zbiorowego transportu publicznego powinien być w nowej formie dostosowany do aktualnych warunków w mieście, zaspokajając potrzeby jego mieszkańców i jednocześnie nie można wykluczyć innych systemowych rozwiązań, które w wyniku odrębnych analiz okażą się w praktyce efektywne i w pełni realizujące założony cel.

W zakresie wymienionych w interpelacji planów: "budowy linii kolejowej Płock – Modlin, przybliżenia do Płocka drogi ekspresowej S 10 (...), budowy linii kolei dużych predkości Warszawa – Płock – Toruń - Gdańsk" informuję, że prowadzone są działania w ramach realizacji celu strategicznego 2.3 "Połączony system komunikacyjny wewnętrzny z zewnętrznym" polegające na bieżącym analizowaniu dokumentów i interweniowaniu w sprawie rozwiązań drogowych i kolejowych. Wpływ samorządu Płocka na realizację powiązań zewnętrznych miasta z innymi ośrodkami kraju jest nieduży i nie zawiera się jedynie w kompetencjach organów samorządu Płocka. Przy programowaniu strategii przyjęto, że osiągnięcie celu możliwe jest przy współudziale podmiotów zewnętrznych. Nie mniej jednak podejmowane są działania mające na celu przypominanie odpowiedzialnym instytucjom o potrzebie realizacji nowych połączeń infrastrukturalnych. W ramach bezpośrednio podjętych działań przez miasto Płock należy wymienić:

1) opracowanie dokumentu „Studium Transportowe i Bezpieczeństwa Ruchu w Mieście Płocku", w którym analizowane są możliwości powiązań zewnętrznych miasta, w tym w układzie obwodnic miasta, które mają przejąć znaczny udział w regulacji potoków ruchu zewnętrznego i aktualizacja Studium,
2) prowadzenie prac zmierzających do aktualizacji Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Płocka,
3) udział delegacji Płocka w konsultacjach zewnętrznych Projektu Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030. Konsultacje projektu dokumentu rządowego w udostępnionej wersji z 25 stycznia 2011 roku odbywały się m.in. w Bydgoszczy i Warszawie. Proponowane rozwiązania przewidują przeprowadzenie drogi

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 367 14 06, faks: 24 367 17 14, cezary.lewandowski@plock.eu, www.plock.eu

ruchu bezkolizyjnego i kolei dużych prędkości przez Płock (lub w jego bezpośredniej bliskości) w kierunkach Warszawa – Toruń/Bydgoszcz.
4) wysyłanie pism do Ministra Rozwoju Regionalnego, Marszałka Województwa Mazowieckiego, oraz prezydentów miast Włocławka, Torunia, Bydgoszczy w celu wsparcia budowy nowych połączeń infrastrukturalnych do Warszawy,
5) udział delegacji Płocka w posiedzeniu Komisji Strategii Rozwoju Regionalnego i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Mazowieckiego, w temacie „Stan i perspektywy rozwoju podregionu ciechanowsko - płockiego, w tym wnioski dla strategii rozwoju regionalnego i innych dokumentów strategicznych samorządu województwa, planu zagospodarowania przestrzennego i programów operacyjnych”, na której zostało przedstawione stanowisko Miasta Płocka,
6) bezpośrednie rozmowy z decydentami odpowiedzialnymi za projektowanie i realizację przedsięwzięć.

Obecnie trwają prace nad aktualizacją Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego. Nie można w tej chwili ocenić jaka będzie opracowywana dopiero Strategia. W ramach współpracy z Samorządem Województwa Mazowieckiego i Biurem Planowania Regionalnego w Warszawie miasto Płock przekazało do prac nad Strategią informację o Płocku i "Strategię Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2022 roku". Urząd Miasta Płocka od ubiegłego roku bierze udział w realizowanym przez Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie projekcie badawczym "Trendy Rozwojowe Mazowsza", którego wyniki będą stanowiły podstawy do konstruowania celów aktualizowanej Strategii. Ponadto Prezydent Miasta Płocka oraz przedstawiciele Urzędu Miasta Płocka uczestniczyli w konferencjach związanych z rozpoczynającym się procesem aktualizacji Strategii, organizowanych przez Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego tj:

- konferencja II Forum Mazowieckie - 27 października 2011 roku w Warszawie poświecona konsultacjom założeń aktualizacji Strategii,
- konferencja subregionnalna - 16 listopada 2011 roku w Płocku,
- konferencja Program rozwoju i modernizacji technologicznej transportu szynowego w województwie mazowieckim - 29 listopada 2011 roku w Radomiu,
- konferencja Program rozwoju infrastruktury lotnictwa cywilnego w województwie mazowieckim - 14 grudnia 2011 roku w Modlinie.

Pierwszym etapem prac jest wypracowanie przez Zespół Rozwoju Regionalnego w Mazowieckim Biurze Planowania Regionalnego w Warszawie założeń aktualizowanej Strategii. W miesiącu styczniu bieżącego roku zostały przekazane do Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego w Warszawie Oddziału Terenowego w Płocku propozycje działań i przypisanych im zadań do wyznaczonych kierunków działań wyznaczonych w wypracowanych założeniach aktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego. W okresie trzech miesiecy od dnia 28 grudnia 2011 roku będą przyjmowane wnioski do aktualizowanej Strategii.
W Urzędzie Miasta są prowadzone konsultacje i analizy w związku z dokumentem Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego. W celu zapewnienia realizacji zapisów strategii miasta o połączonych systemach komunikacyjnych: wewnetrznym i zewnętrznym, Urząd Miasta Płocka przedstawi twórcom strategii regionalnej wnioski z przeprowadzonych prac.

Z poważaniem
Cezary Lewandowski
Zastępca Prezydenta Miasta Płocka

Otrzymują:
1. Adresat
2. BRM
3. WOP
4. WRM – aa