ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 25 października 2016 r.

WOP-I-ZO.0003.1329.2016.AK

Pan
Artur Kras
Radny Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 12 października 2016 r.

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację informuję, że problem niebezpiecznych skrzyżowań ulicy Misjonarskiej z ulicami Sienkiewicza i Kolegialną jest znany Pełnomocnikowi ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego. W rejonie przedmiotowych skrzyżowań w celu zwiększenia bezpieczeństwa została wprowadzona zmiana w stałej organizacji ruchu polegająca na:

1. optycznym zawężeniu szerokości wlotów (każdy pas do szerokości 2,75 m) poprzez utworzenie powierzchni wyłączonych z ruchu na ulicach Sienkiewicza i Kolegialna przed skrzyżowaniami z ulicą Misjonarską. Dodatkowo powierzchnie wyłączone z ruchu zostały oznakowane punktowymi elementami odblaskowymi barwy czerwonej i białej. Powyższe działania mają na celu wymuszenie na kierowcach nie przekraczanie dozwolonej prędkości jazdy, która została ograniczona na odcinkach przed tymi skrzyżowaniami do 40 km/h.
2. likwidacji przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej: na ulicy Sienkiewicza znajdującego się za skrzyżowaniem z ulicą Misjonarską oraz na ulicy Kolegialnej za skrzyżowaniem z ulicą Misjonarską. Jednocześnie pozostawione przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Sienkiewicza i Kolegialnej znajdujące się przed skrzyżowaniami z ulicą Misjonarską zostały oznakowane znakami D-6 i T-27 umieszczonymi na tle folii fluorescencyjnej barwy pomarańczowej oraz znakami ostrzegawczymi A-17. Skupienie ruchu pieszych na dodatkowo doznakowanych przejściach przed skrzyżowaniami spowoduje przechodzenie pieszych w większych grupach, poprawę ich bezpieczeństwa poprzez wyeliminowanie punktów kolizji z pojazdami skręcającymi z ulicy Misjonarskiej w ulice Sienkiewicza i Kolegialną. Dodatkowym pozytywnym skutkiem likwidacji przejść jest zwiększenie przepustowości wlotów ulicy Misjonarskiej na skrzyżowaniach z ulicami Sienkiewicza i Kolegialną. Przechodzący piesi przez przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniami powodują zatrzymanie ruchu na Sienkiewicza i Kolegialnej i tym samym łatwiejszy wyjazd z ulicy Misjonarskiej.
3. uzupełnieniu oznakowania poziomego i korekcie oznakowania pionowego wlotów ulicy Misjonarskiej na skrzyżowaniach z ulicami Sienkiewicza i Kolegialną co ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zwiększenie czytelności oznakowania informującego, iż kierujący pojazdem porusza się ulicą podporządkowaną i zbliża się do skrzyżowania z ulicą mającą pierwszeństwo przejazdu.
4. ograniczeniu prędkości do 30 km/h na ulicy Misjonarskiej.

Obecnie jest opracowywany projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicach Sienkie-

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 367 14 13, faks: 24 367 14 02, piotr.dyskiewicz@plock.eu, www.plock.eu

wicza i Kolegialnej, który będzie uwzględniał wprowadzenie elementów wymuszających zmniejszenie prędkości przez pojazdy przed skrzyżowaniami z ulicą Misjonarską, w postaci progów zwalniających wyspowych tzw. „poduszek berlińskich" (takie jak na ulicy Sierpeckiej). Realizacja w/w projektu będzie możliwa po zaopiniowaniu przez Komendę Miejską Policji w Płocku, Miejski Zarząd Dróg w Płocku, a następnie zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.

Jednocześnie informuję, że planowano wprowadzenie na ulicy Misjonarskiej ruchu jednokierunkowego, jednak odstąpiono na chwilę obecną od tego rozwiązania z uwagi na zaobserwowane nieprzestrzeganie przez kierujących ruchu jednokierunkowego na ulicach Starego Miasta. Na ulicy Zduńskiej obowiązuje od 1 sierpnia 2016 r. ruch jednokierunkowy i pomimo tego do tej pory wielu kierowców nie stosuje się do nowej organizacji ruchu jeżdżąc pod prąd.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Pyszkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. PT-II – a/a.