

PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 23.02.2009 roku

KPM.PD. 0057 - 5/2009

Pan Artur Jaroszewski
Radny Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji BRM.0057/1041/09 Pana Artura Jaroszewskiego Radnego Miasta Płocka, złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 10.02.2009 roku w sprawie nieaktualności pisemnych informacji przedstawianych radnym dotyczących strategicznych inwestycji drogowych.

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie nieaktualności pisemnych informacji przedstawianych radnym, dotyczących strategicznych inwestycji drogowych, informuję, że w skierowanym do Pana piśmie KPM.PD. 0057 - 2/2009 z dnia 30.01.2009 roku, stanowiącym odpowiedź na Pana interpelację z dnia 27.01.2009 roku, zamieszczone zostały wnioskowane przez Pana, dodatkowe i aktualne informacje dotyczące przedsięwzięcia pn. „Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą”, które w sposób wyczerpujący przedstawiają aktualny stan przygotowań i działań podjętych w związku z realizacją tego zadania w ramach działalności Pełnomocnika ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych. Nowe informacje dotyczące zarówno realizacji linii tramwajowej, jak innych strategicznych inwestycji drogowych, będą jak dotychczas, na bieżąco, przekazywane radnym w ramach *Informacji w zakresie stanu realizacji inwestycji prowadzonych przez Zespół ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych*.

Dodatkowo przekazuję w załączeniu kopię informacji pt. *Stopień zaawansowania najważniejszych inwestycji miejskich zaplanowanych na 2009 rok realizowanych przez Pełnomocnika ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych* z dnia 11.02.2009 roku, która prezentowana i omawiana była również na posiedzeniach Komisji Rady Miasta Płocka i stanowi zbiorczą, syntetyczną informację w zakresie realizacji strategicznych inwestycji drogowych.

Biorąc pod uwagę, że zagadnienia związane z przygotowaniem do wybranych, najważniejszych inwestycji miejskich zaplanowanych na 2009 rok, będą przedmiotem obrad XXXIII Sesji Rady Miasta Płocka, która odbędzie się w dniu 24 lutego 2009 roku, a informacja pt. *Stopień zaawansowania najważniejszych inwestycji miejskich zaplanowanych na 2009 rok realizowanych przez Pełnomocnika ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych* z dnia 11.02.2009 roku zawiera najważniejsze informacje w zakresie tych inwestycji, jesteśmy zdania, że przedstawiany materiał stanowi odpowiedź na Pana wniosek w zakresie *Informacji w zakresie stanu realizacji inwestycji prowadzonych przez Zespół ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych*.

Prezydent Miasta Płocka
Mirosław Milewski

Załączniki:

- Informacja pt. *Stopień zaawansowania najważniejszych inwestycji miejskich zaplanowanych na 2009 rok realizowanych przez Pełnomocnika ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych* z dnia 11.02.2009 roku

Otrzymują:

1. Pan Artur Jaroszewski – Radny Miasta Płocka
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Spraw Organizacyjnych
Oddział Organizacyjny
4. KPM.PD – a/a

Płock, dnia 11.02.2009 rok

KPM.PD. 0719 - 15 /09

**Pan
Miroslaw Milewski
Prezydent Miasta Płocka**

Stopień zaawansowania najważniejszych inwestycji miejskich zaplanowanych na 2009 rok realizowanych przez Pełnomocnika ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych

Zadanie 56/PD/I/P Budowa obwodnicy północnej miasta Płocka (udział miasta w granicach administracyjnych)

Budowa obwodnicy północnej

Budowa północnej obwodnicy miasta Płocka obejmuje realizację ok. 10 km odcinka drogi krajowej nr 60 od ul. Wyszogrodzkiej w Płocku do miejscowości Goślice. Projektowana droga przebiega przez tereny miasta Płocka oraz przez tereny gmin Radzanowo i Bielsk. Inwestycja prowadzona jest przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie na podstawie porozumień zawartych między miastem Płock a GDDKiA.

W dniu 26.01.2007 r. Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie **obwodnicy Płocka w ciągu drogi krajowej nr 60 od węzła „Wyszogrodzka” do miejscowości Goślice**.

W dniu 20.05.2008 r. otrzymaliśmy z GDDKiA z Warszawy protokół Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych (KOPI) zatwierdzający „Koncepcję programową budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 60 od węzła Wyszogrodzka w Płocku do miejscowości Goślice”.

Podjęto czynności geodezyjne, w wyniku których nastąpiło okazanie granic właścicielom działek przez które będzie przebiegać obwodnica.

Obecnie prowadzone są dalsze prace przygotowawcze dotyczące opracowania dokumentacji niezbędnej dla potrzeb uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, opracowania projektu budowlanego oraz uzyskania pozwolenia wodno-prawnego i pozwolenia na budowę. Sprawę prowadzi GDDKiA O/Warszawa. Po uzyskaniu wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych i zakończeniu prac projektowych oraz wykupu gruntów, możliwe będzie przeprowadzenie procedur przetargowych i rozpoczęcie prac budowlanych.

Budowa dwupoziomowego węzła "Wyszogrodzka"

Na podstawie Umowy 28/KPM.PD/Z/1441/2008 z dnia 12.08.2008 roku Konsultacyjne Biuro Projektowe Żółtowski Krzysztof wykonało "Koncepcję budowy dwupoziomowego węzła "Wyszogrodzka". Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze do wszczęcia procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji pozwalających na wykonanie przedmiotowego zadania.

Wykupy gruntów

W dniu 06.02.2009 roku zawarto akt notarialny, na podstawie którego Miasto Płock zakupiło nie zabudowaną nieruchomość rolną, położoną w Obrębie 10 Podolszyce-Borowiczki.

Dalsze wykupy następować będą po uzyskaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi lub na podstawie umów cywilno-prawnych (akt notarialny), po wcześniej pozytywnie zakończonych negocjacjach z właścicielami gruntów.

Unia Europejska

W ramach poszukiwania zewnętrznych, bezzwrotnych źródeł finansowanie inwestycji planowane

jest aplikowanie o dofinansowanie z funduszy europejskich.

Zaawansowanie finansowe ze środków Budżetu Miasta Płocka na 2009 rok, na dzień 11.02.2009 roku:
1.752,94 zł

Zadanie nr 57/PD/I/P Budowa obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka

Budowa obwodnicy północno - zachodniej

Północno-zachodnia obwodnica miasta Płocka rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania z obwodnicą północną (węzeł **Boryszewo**) i biegnie w rejonie ulicy Jędrzejewo (węzeł **Bielska**), wzdłuż ulicy Długiej w rejon skrzyżowania ulicy Długiej z ulicą Maszewską, łukiem w kierunku ul. Dobrzyńskiej (wiaduktem) i dalej do ulicy Szpitalnej.

W ramach realizacji zadania kontynuowane są prace w zakresie opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej nowoprojektowanego odcinka obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka, biegnącego od węzła „Bielska” do granicy miasta przy ulicy Szpitalnej. Autorem dokumentacji projektowo – kosztorysowej jest firma Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Autor dokumentacji – jednostka projektowa - przedłożył Inwestorowi *Koncepcję Programową* nowoprojektowanego odcinka obwodnicy. Dalsze prace projektanta to: sporządzenie i złożenie w imieniu Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, sporządzenie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości, sporządzenie i złożenie w imieniu zamawiającego wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej, wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego, sporządzenie i złożenie w imieniu Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji udzielającej pozwolenia na budowę. Jednostka projektowa zobowiązana jest również do uzyskania klauzuli ostateczności dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o ustaleniu lokalizacji, udzielającej pozwolenia na budowę.

Wykupy gruntów

Po opracowaniu dokumentacji projektowej i ostatecznym ustaleniu przebiegu nowoprojektowanego odcinka obwodnicy północno – zachodniej rozpoczęte zostaną działania w zakresie pozyskiwania nieruchomości.

Unia Europejska

W ramach poszukiwania zewnętrznych, bezzwrotnych źródeł finansowanie inwestycji planowane jest aplikowanie o dofinansowanie z funduszy europejskich. Uwzględniając katalog projektów kwalifikowanych do dofinansowania oraz kryteria wyboru projektów w zakresie realizacji dróg krajowych w miastach na prawach powiatu projekt planowany jest do aplikowania o dofinansowanie na późniejszym etapie realizacji inwestycji. Obowiązek sporządzenia Studium Wykonalności na potrzeby aplikowania o dofinansowanie ze środków funduszy europejskich dla zadania „Budowa obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka, biegnącego od węzła „Bielska” do granicy miasta przy ulicy Szpitalnej” spoczywa na autorze dokumentacji projektowej.

Zadanie 58/PD/I/P Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej

W związku z planowaną przebudową ul. Wyszogrodzkiej i budową linii tramwajowej na ulicy Wyszogrodzkiej w Płocku, prowadzone są rozmowy w sprawie rozwiązań problemów komunikacyjnych Centrum Handlowego Podolszyce. Celem narad jest podjęcie wspólnych działań projektowo-wykonawczo-organizacyjnych dla usprawnienia ruchu w ulicach: Wyszogrodzka, Jana Pawła II, Czwartaków, Armii Krajowej i Sikorskiego.

Wypracowanie wspólnego stanowiska w zakresie koncepcji układu komunikacyjnego i organizacji ruchu w ww. rejonie jest niezbędne dla wskazania danych wyjściowych do projektowania dla przebudowy i remontu ulicy Wyszogrodzkiej. Po zatwierdzeniu koncepcji obsługi komunikacyjnej Centrum Handlowego Podolszyce i podzieleniu zadań inwestycyjnych między prywatnych inwestorów i ich etapowej realizacji będzie można dokończyć prace przygotowawcze do ogłoszenia przetargu.

Obecnie trwają przygotowania do zlecenia opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem odpowiednich decyzji zezwalających na realizację zadania obejmującego zakres: od skrzyżowania Podolszyce Wschód do skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z

ul. Harcerską.

Wykupy gruntów

W 2009 roku wypłacono odszkodowanie za zabudowaną działkę położoną w Gulczewie Kolonia pod projektowane poszerzenie drogi krajowej – ul. Wyszogrodzkiej.

W dniu 10.02.2009 roku zawarto akt notarialny, na podstawie którego Miasto Płock zakupiło nie zabudowaną nieruchomość rolną, położoną w Obrebie 6 Gulczewo Kolonia.

Planowane są dalsze wykupy gruntów pod poszerzenie ul. Wyszogrodzkiej.

Zaawansowanie finansowe ze środków Budżetu Miasta Płocka na 2009 rok, na dzień 11.02.2009 roku:
678.983,- zł

Zadanie 60/PD/I/P Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku **c) Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku. Budowa odcinka IV.**

Zgodnie z Umową Nr 15/KPM.PD/Z/777/2008 zawartą w dniu 5 maja 2008 r. oraz Aneksiem Nr 1/35/KPM.PD/Z/2084/08 zawartym w dniu 28 listopada 2008 r., do zakończenia pozostały:

- roboty budowlane przy budowie wiaduktu w ciągu ul. Ciechomickiej (termin zakończenia robót zgodnie z aneksem do dnia 31.01.2009 r.) Z uwagi na brak zakończenia robót przy budowie wiaduktu w terminie określonym w aneksie, podjęto działania zmierzające do naliczania kar umownych zapisanych w kontrakcie.

W dniu 15.12.2008 r. rozpoczęto czynności odbiorowe wykonanych robót drogi głównej, zmierzające do uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Pismem z dnia 30.01.2009 r. wystąpiono do Inżyniera Kontraktu o podjęcie działań zmierzających do odmowy wystawienia Świadectwa Przejęcia robót, z uwagi na brak dostarczenia przez Wykonawcę robót inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, niezbędnej do uzyskania pozwolenia na użytkowanie odcinka IV.

Pismem z dnia 03.02.2009 r. Inżynier Kontraktu Odrzucił wniosek Wykonawcy z dnia 05.12.2008 r. o wystawienie Świadectwa Przejęcia dla odcinka robót. Podjęto działania zmierzające do naliczania kar umownych zapisanych w kontrakcie.

Pozostałe roboty związane z uporządkowaniem placu budowy, zielenią drogową, konserwacją rowów, wykonaniem przejścia dla zwierząt w przepuszczeniu w km 15 + 342, zostaną wykonane zgodnie z umową do 30 maja 2009 r.

Prowadzony jest nadzór autorski oraz inwestorski nadzór techniczny nad realizacją przedmiotowego zadania.

Planuje się zawarcie umowy na pełnienie funkcji konsultanta w zakresie nadzoru nad wykonaniem skarp, nasypów i wykopów w związku z realizacją zadania.

Po oddaniu IV odcinka dróg dojazdowych do użytkowania planuje się zawarcie umowy na pełnienie monitoringu środowiskowego, wynikającego z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W związku z zaplanowanym aplikowaniem o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej realizacji IV odcinka dróg dojazdowych do II przeprawy mostowej w Płocku, w dniu 07.11.2008 roku Gmina – Miasto Płock, jako Beneficjent, złożyła w Centrum Unijnych Projektów Transportowych wniosek o dofinansowanie w ramach konkursu 1/8.2/08 dla Projektu pn. „Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku. Budowa odcinka IV” ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VIII *Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe*, Działanie 8.2. *Drogi krajowe poza siecią TEN – T*.

Wniosek w wyniku oceny formalnej został pozytywnie zweryfikowany i przyjęty do oceny merytorycznej I-go stopnia.

Całkowite koszty projektu: 69 362 835,73 PLN

Koszty kwalifikowane: 62 625 607,42 PLN

Wydatki niekwalifikowane: 6 737 228,31 PLN

Udział UE (85%): 53 231 766,30 PLN

Zaawansowanie finansowe ze środków Budżetu Miasta Płock na 2009 rok, na dzień 11.02.2009 roku:

92.985,96 zł

Zadania nr 25/PD/I/G Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą – projekt techniczny

W grudniu 2008 roku Wykonawca przedstawił “Wstępne Studium Wykonalności” dla zadania Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą”. W opracowaniu sprawdzono możliwości budowy linii pod względem technicznym tj. wkomponowania jej w istniejący układ ulic, uzasadniono celowość budowy linii ze względu na wielkość potoków pasażerskich oraz wstępnie określono koszty inwestycji. Przeanalizowano wariant budowy tramwaju klasycznego i tramwaju z jedną szyną prowadzącą i na oponach.

W chwili obecnej trwa analiza uzyskanych informacji w celu podjęcia decyzji, który rodzaj tramwaju będzie realizowany.

Ropoczęto prace nad przygotowaniem przetargu na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji pozwalających na realizację przedmiotowego zadania.

Pełnomocnik ds.Strategicznych Inwestycji Drogowych

Andrzej Hancyk