

Pan Lech Latarski
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: odpowiedzi na interpelację BRM.0057/1248/09.

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 27.07.2009 r., dotyczącą udroźnienia przepływu wody wzdłuż ulicy Bielskiej uprzejmie wyjaśniam:

1. Wymieniony w interpelacji zjazd prowadzący do pierwszej bramy wjazdowej (od strony miasta) na teren Rodzinnego Ogrodu Działkowego im. Żwirki i Wigury w Płocku przy ulicy Bielskiej 59 (zjazd w alejkę Winogronową położoną na terenie ogródków działkowych), jest użytkowany przez Polski Związek Działkowców Zarząd Rodzinnego Ogrodu Działkowego im. Żwirki i Wigury. Zarząd, decyzją Prezydenta Miasta Płocka Nr MZD-DT 7331/3345/08 z dnia 08.09.2008 r., uzyskał zezwolenie na lokalizację czterech zjazdów publicznych z drogi krajowej – ulicy Bielskiej do ROD, w tym wymienionego w interpelacji zjazdu w alejkę Winogronową (km 72 + 849).
2. Zgodnie z art. 4 pkt 8 zjazd stanowi połączenie drogi publicznej z nieruchomością położoną przy drodze, zaś zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21.03.1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115): „Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi“, a parametry techniczne zjazdów mają być zgodne z wymienionym w w/w decyzji rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Tak więc wszelkie prace związane z utrzymaniem, konserwacją czy przebudową winne być wykonywane przez ROD im. Żwirki i Wigury, przy czym w przypadku ewentualnej przebudowy zjazdu należy dokonać stosownych uzgodnień oraz uzyskać zezwolenia wymienione w pouczeniu decyzji (m. in. opracować dokumentację budowlaną – wykonawczą i uzyskać pozwolenie na budowę).
3. Przedstawiciele Oddziału Eksploatacji Infrastruktury Miasta Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Płocka oraz przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku w dniu 30.07.2009 r. dokonali wizji lokalnej rowu odwadniającego przy ogródkach działkowych im. Żwirki i Wigury, stwierdzając bardzo zły stan techniczny przepustu przy zjeździe w alejkę Winogronową (znaczne zamulenie rur przepustowych dochodzące do $\frac{3}{4}$ ich średnicy, prawdopodobne załamania rur przepustowych, duża ilość naniesień, muły, trawa, itp.). Potwierdzeniem tych spostrzeżeń jest opinia wyrażona w opracowanym w maju 2009 r. przez uprawnionego w specjalności budowlę hydrotechniczne oraz wodno-melioracyjne Pana Stefana Petkiewicza „Operacje wodno – prawnym na odprowadzenie oczyszczonych ścieków deszczowych do rz. Brzeźnicy”: „Przepust na rowie – wjazd na ulicę Winogronową należy przebudować celem jego udroźnienia“. Kolejny przepust pod ulicą Wiadukt, obok zjazdu w położoną na terenie ogródków działkowych alejkę Tulipanową był drożny.
4. Celem poprawy przepustowości rowu odwadniającego podjęta została przez Oddział Eksploatacji Infrastruktury Miasta Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Płocka decyzja drugiego wykoszenia i uprzątnięcia w

dniu 31.07.2009 r. trawy porastającej rów. Pierwsze koszenie wykonane było w maju br. Ponadto zwrócono się z prośbą do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku o informację dotyczącą wykonanych i planowanych do wykonania prac konserwacyjnych w zakresie odmulenia i ukształtowania skarp rowu oraz przepustu pod ulicą Wiadukt, obok wjazdu w położoną na terenie ogródków alejkę Tulipanową (km 72 +927), a także o informację na temat legalności wykonanych zjazdów. W dniu 04.08.2009 r. Miejski Zarząd Dróg pismem MZD-DE/7040/4693/09 przesłał następujące wyjaśnienia:

- utrzymanie zjazdów łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi,
- ze względu na ukształtowanie istniejącej niwelety drogi w przedmiotowym miejscu nie ma możliwości zmiany parametrów technicznych w/w rowu,
- do dnia dzisiejszego nie uzgodniono projektów budowlanych dla przedmiotowych zjazdów, opracowanych w oparciu o wydaną w dniu 08.09.2008 r. decyzję na lokalizację zjazdów z ul. Bielskiej na wysokości ogrodów działkowych, wydaną na wniosek Polskiego Związku Działkowców Zarządu Rodzinnego Ogrodu Działkowego im. Żwirki i Wigury.

Podsumowując należy stwierdzić, iż poza wymienionymi przyczynami zalewania w/w działek wpływ na ich podtopienia ma ukształtowanie terenu. Ulica Bielska, jak również ulica Wiadukt znajdują się na rzędnych wyższych o ok. 1-1,5 m w stosunku do terenu Ogrodu Działkowego. Tym samym przy silnych opadach deszczu woda z tych ulic spływa w kierunku najniższego punktu, czyli działek. Z racji bliskiego sąsiedztwa pasa drogowego (droga wraz z poboczem i rowem przydrożnym) i ogrodzenia działek doprowadzenie rowu do parametrów zapewniających całkowitą eliminację podtapiania ogródków przy ulewnych opadach deszczu jest w naszej ocenie obecnie niemożliwe. Ukształtowanie istniejącej niwelety drogi uniemożliwia zmianę parametrów technicznych w/w rowu.

Ponadto uprzejmie informuję, iż Gmina Miasto Płock planuje przebudowę kanalizacji deszczowej w ulicy Targowej, a także budowę kolektora deszczowego w ulicy Bielskiej na odcinku od ul. Targowej do ul. Wiadukt, po przeciwnej stronie niż rów, z pozostawieniem go w obecnej lokalizacji, co w znaczący sposób poprawi istniejącą sytuację, bowiem rów odwadniać będzie jedynie odcinek ulicy Bielskiej.

Jednakże niezależnie od powyższego kwestia udrożnienia przepływu wody pod zjazdem w km 72 + 849 poprzez przebudowę przepustu, a w konsekwencji całego zjazdu, nie leży w kompetencji Gminy Miasto Płock. Przebudowa zjazdu mogła będzie nastąpić po opracowaniu przez ROD im. Żwirki i Wigury dokumentacji budowlano – wykonawczej i pozwolenia na budowę zjazdu w ciągu drogi krajowej. Deklarujemy natomiast ciągły monitoring przedmiotowego rowu pod kątem usuwania zalegających w nim śmieci i wykonywania niezbędnych koszeń trawy.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
wz. Piotr Kubera
Dariusz Zawidzki

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) BRM,
- 3) WSO,
- 4) WGK.I.RI. - aa.