

Płock, dn. 25.08.2009 r.

MZD-DT/5512-1/323 / 5105 /09

**Sz. Pani
Wioletta Kulpa
Radna
Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr BRM.0057/1262/09 złożonej między sesjami
Rady Miasta Płocka w dniu 18 sierpnia 2009 r.

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą propozycji zmiany projektowanej organizacji ruchu na skrzyżowaniu alej Jachowicza i Kilińskiego w związku z realizowanym projektem sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach Piłsudskiego-Otolińska oraz Jachowicza-Dworcowa informuję, iż nie ma potrzeby wprowadzania tej zmiany, gdyż projekt uwzględnia Pani propozycje.

Mianowicie, obydwa pasy ruchu do jazdy na wprost na wlocie alei Jachowicza na skrzyżowanie od strony centrum miasta mają kontynuację za skrzyżowaniem (porównaj: załączony rysunek w kopii). A więc nieprawdą jest stwierdzenie, że projekt eliminuje jeden pas do jazdy na wprost. Kierujący pojazdami chcący skręcić w ulicę Dworcową będą to mogli zrobić za skrzyżowaniem z al. Kilińskiego po zjechaniu z lewego pasa (z dwóch do jazdy na wprost) na pas wydzielony do lewoskrętu (a więc jest to, co Pani proponuje, cytuję: „aby z lewego pasa mogła być możliwość jazdy na wprost lub w lewo w ulicę Dworcową”).

Otrzymują:

1 x Adresat + kopia rysunku z realizowanego projektu

1 x Przewodniczący Rady Miasta Płocka

1 x BRM

1 x WSO.I – w odp. na pismo nr WSO.I.ZO.0057/1204/09 z dn. 12.06.2009 r.

1 x WGK.I.RI. + kopia interpelacji

1 x MZD a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Dariusz Kowalczyk

ul. Dworkowa

Al. Jeleńskich

Stacja
paliw
PKN Orzeł

Al. Kilińskiego

