

Płock, dn. 16.09.2009 r.

KPM.PD.0057- 17/09

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Miasta Płocka**

Dotyczy : interpelacji BRM.0057/1302/09 Pana Artura Jaroszewskiego Radnego Miasta Płocka, złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 09.09.2009 roku w sprawie przerwania robót przy budowie dróg dojazdowych do mostu – odcinek IV od węzła „Dobrzykowska” do węzła „Góry”.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, iż w dniu 19.08.2009 r. zawarto Aneks nr 2/15/KPM.PD/Z/1675/09 do Umowy nr 15/KPM.PD/Z/777/2008 z dnia 05.05.2008 r. , w którym czas na ukończenie robót określono na dzień 15.10.2009 r.

Do wykonania w ramach Etapu II pozostały następujące roboty budowlane:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- zmiana technologii wykonania drogi serwisowej i drogi do przejazdu gospodarczego w km 15 + 722,95
- zabezpieczenie skarpy w rejonie wiaduktu wraz z wykonaniem obrukowania z uwzględnieniem zabezpieczenia nieruchomości przy ul. Ciechomickiej nr 78
- drenaż skarpowy
- ściek skarpowy
- zieleń i zieleń funkcjonalna

W aneksie zapisano, iż zjawisko osuwania skarp wymaga analizy i weryfikacji przyjętego rozwiązania projektowego oraz technologii wykonania. W tym zakresie Strony postępowania powołają biegłych, na podstawie których zostanie określony zakres robót, sposób i termin wykonania.

W dniu 20.08.2009 r. złożono wniosek do Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego (MWINB) w Warszawie o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie drogi głównej z wyłączeniem wiaduktu w ciągu ul. Ciechomickiej. MWINB wydał postanowienie o uzupełnieniu wniosku o właściwą dokumentację powykonawczą i o właściwe oświadczenie kierownika budowy.

Po podpisaniu w dniu 19.08.2009 r. Aneksu, Wykonawca złożył fakturę VAT nr 7010011651 z dnia 19.08.2009 r. (wpłynęła do Urzędu w dniu 25.08.2009 r.) na kwotę 15.189.034,93 PLN.

W nawiązaniu do postanowień umowy Nr 15/KPM.PD/Z/777/2008 z dn. 05.05.2008 r. oraz zawartych do niej aneksów, wystąpiono o opinię prawną dotyczącą naliczania kar umownych za prace Etapu I. Po uzyskaniu opinii prawnej , zgodnie z umową naliczono kary umowne w wysokości 0,1 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień opóźnienia.

Zgodnie z Warunkiem 8.7 uznano opóźnienie w wykonaniu kontraktu od dnia 16.12.2008 r. do dnia 27.05.2009 r. tj. 163 dni, co dało kwotę 9 775 697,78 PLN, o którą pomniejszono realizację faktury VAT z dnia 19.08.2009 r.

Dalsze kroki i podjęcie robót zmierzających do zakończenia zadania należą do Wykonawcy, oczywiście przy współpracy z Zamawiającym na zasadach zapisanych w Kontrakcie.

Odpowiadając na drugą część Pana Interpelacji informuję, iż projekt budowlany IV odcinka dróg dojazdowych do mostu nie przewidywał ścieżki rowerowej wzdłuż drogi. Realizacja ścieżki rowerowej wzdłuż IV odcinka, wymagałaby dokupienia ok. 3,0 m dodatkowego

pasa gruntu, zmiany projektu, uzyskania stosownych decyzji i przejścia długiej procedury administracyjno-prawnej, co znacznie wydłużyłoby budowę dróg dojazdowych do mostu.

Przyjęte rozwiązania projektowe były konsekwencją działań, jakie podjął ówczesny Zarząd Miasta Płocka na posiedzeniu w dniu 8 sierpnia 2002 roku, na którym zaakceptowano Uproszczoną Koncepcję Programową dróg dojazdowych do mostu przez rzekę Wisłę w Płocku, przyjmując ścieżkę rowerową na odcinku I (od ul. Grabówka – most: zrealizowano) i na odcinku II (most – ul. Dobrzykowska: zrealizowano ścieżkę rowerową na skarpie nasypu, która łączy się z drogą dojazdową do pól, biegnącą od wału do ul. Dobrzykowskiej).

Na nowym moście w Płocku jest również ścieżka rowerowa łącząca prawy i lewy brzeg rzeki Wisły.

Prezydent Miasta Płocka
Miroslaw Milewski

Otrzymują:

1. Pan Artur Jaroszewski, Radny Miasta Płocka
(za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Spraw Organizacyjnych
Oddział Organizacyjny
4. KPM.PD – a/a