ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA

MZD DT 0057/6340/09

Płock, dn. 16 października 2009 r.

Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: odpowiedź na interpelację nr BRM. 0057/1315/09 złożoną na między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 8 października 2009 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji, w sprawie nie uwzględnienia budowy wiaduktu na skrzyżowaniu ul. Otolińskiej z linią kolejową, w ramach przebudowy ulicy, informuję, że w żadnych planach takie rozwiązanie nie było brane pod uwagę. Wynika to z planowania, z ustaleń Wieloletniego Planu Inwestycyjnego, a co za tym idzie także możliwości finansowych gminy. Na dzień dzisiejszy, przy planowanych obwodnicach i planowanym rozwiązaniu problemu skrzyżowania linii kolejowej z ul. Piłsudskiego, koniecznością budowy mostu na ul. Dobrzyńskiej oraz przebudową innych ulic, nie ma możliwości realizacji obiektu mostowego w ciągu ul. Otolińskiej zwłaszcza, że dotykamy tu nie tylko torów szlakowych, ale również całego układu bocznic. W chwili obecnej natężenie ruchu na skrzyżowaniu jest o 60% mniejsze niż na skrzyżowaniu linii kolejowej z ul. Piłsudskiego. Duży udział w ogólnej ilości pojazdów mają pojazdy przejeżdżające przez miasto tranzytem. Po wybudowaniu obwodnic natężenie ruchu ulegnie zmniejszeniu o te pojazdy. Planowanie i koszty obiektów mostowych nie mają nic wspólnego z planowaną linią tramwajową. Budowa linii tramwajowej wynika z konieczności ograniczenia ruchu pojazdów i rozszerzenia transportu publicznego. Jednocześnie informuję, iż w sytuacji posiadania odpowiednich środków finansowych miasto będzie prowadziło politykę przebudowy skrzyżowań jednopoziomowych na wielopoziomowe. Poprawi to zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz przepustowość ulic.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Dariusz Zawidzki

Otrzymują:
1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Spraw Organizacyjnych Oddział Organizacyjny
4. WGK
5. MZD DT aa

RADA MIASTA PŁOCKA