

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA

WKS 0057/ 4 /10

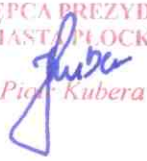
Płock, dnia 18.03.2010 r

Szanowny Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: **interpelacji BRM 0057/1432/2010** w sprawie zagrożeń dla inwestycji „Budowa Portu Jachtowego wraz z Molem i Restauracją”.

W związku z Pana interpelacją złożoną między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 04 marca 2010 roku, w sprawie zagrożeń dla inwestycji „Budowa Portu Jachtowego wraz z Molem i Restauracją”, przekazuję w załączeniu stanowisko Pani Wioletty Kasztelan Dyrektora Miejskiego Zespołu Obiektów Sportowych J.B w powyższej sprawie.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA


Piotr Kubera

MIEJSKI ZESPÓŁ OBIEKTÓW SPORTOWYCH

JEDNOSTKA BUDŻETOWA

09-402 Płock, Plac Dąbrowskiego 2a

Tel. 024 262 67 20; 024 267 84 30; fax. 024 267 84 39

E-mail: sekretariat@mzos.ump.pl; www.mzos.ump.pl

NIP 774-18-78-917



MIEJSKI ZESPÓŁ OBIEKTÓW SPORTOWYCH W PŁOCKU JEST JEDNOSTKA BUDŻETOWA FINANSOWANA ZE ŚRODKÓW BUDŻETU MIASTA PŁOCKA

MZOS/4124/DN – 061/352/2010

Płock, dn.17.03.2010 r.

Pan Artur Jaroszewski
Radny
Rady Miasta Płocka

Dot. Odpowiedz na interpelacje dotyczącą zagrożeń dla inwestycji „Budowa Portu Jachtowego wraz z Molem i Restauracją”.

W odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, iż Miejski Zespół Obiektów Sportowych jest tylko wykonawcą zadania inwestycyjnego pn: Budowa mola spacerowego zakończonego budynkiem restauracji wraz z wykonaniem wszystkich instalacji wewnętrznych w budynku restauracji oraz podłączeń niezbędnych do funkcjonowania w/w inwestycji tj. przyłączy oraz rurociągu tłocznego z przepompownią i wodociągiem, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa i zagospodarowanie Płockiego Nabrzeża Wiślanego na cele turystyczno-rekreacyjne”.

W celu uzyskania odpowiedzi na techniczne pytania zawarte w Pana interpelacji, zwróciliśmy się do firmy “Betek – Nieruchomości” jako projektanta w/w zadania.

W załączeniu więc przekazujemy odpowiedz, którą uzyskaliśmy.

Z poważaniem
DYREKTOR
Miejskiego Zespołu
Obiektów Sportowych w Płocku
Wioletta Kasztelan

Spółka z o.o.
09-402 Płock
ul. Harcerza Antolka
Gradowskiego 28

Zarząd:
tel: (024) 364-01-70
Sekretariat:
tel: (024) 364-01-60
fax: (024) 364-01-61

NIP: 774-000-61-21
Regon: 610017971
Numer KRS:
0000100818

Płock, dnia 16.03.2010 r.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Inwestycji Miejskich
Płock 09-400, Stary Rynek 1

BTK / 251 / 2010

dotyczy: zapytań do I etapu realizacji „Budowy portu jachtowego w Płocku”

Odpowiedź na interpelację radnego Pana Artura Jaroszewskiego:

1) Jako podstawę do projektowania przyjęto następujące wytyczne, ustalone Decyzją Wojewody Kujawsko Pomorskiego z dn. 14.12.2001, OS.OW.6811-7/00/01, dotyczące piętrzenia wód rzeki Wisły przez stopień Włocławek

- normalny poziom piętrzenia	- NPP	- 57.30 m n.p.m.
- maksymalny poziom piętrzenia	- MaxPP	- 58.50 m n.p.m.
- minimalny poziom piętrzenia	- NPP	- 56.50 m n.p.m.

Dodatkowo z informacji pozyskanych od Nadzoru Wodnego w Płocku (Rocznik hydrologiczny wód powierzchniowych 1982 r.) wynika, że najwyższy, udokumentowany poziom przy zjawiskach lodowych odnotowano w 1982 roku podczas klęski żywiołowej i wynosił - 60.85 m n.p.m.

Informacja ta nie znajduje się w wyżej wymienionej Decyzji wojewody, a więc nie stanowiła istotnego parametru do projektowania.

W projekcie ustalono następujące poziomy elementów konstrukcyjnych i wykończeniowych mola:

poziom głowic słupów	- 59.68 m n.p.m.
poziom wierzchu konstrukcji stalowej	- 60.86 m n.p.m.
poziom drewnianej posadzki moła	- 60.94 m n.p.m.
poziom drewnianej posadzki kawiarni	- 61.02 m n.p.m.

2) Zwraca się uwagę, że w zakres bezpiecznej eksploatacji obiektów hydrologicznych wchodzi utrzymanie koryta rzeki we właściwym, bezpiecznym, stosownym do warunków atmosferycznych stanie.

3) Obliczenia projektowe są wykonane na podstawie normy PN-85/S-10030- obiekty mostowe obciążenia, przy założeniu, że Wisła (Zalew Włocławski) k/Płocka stanowi kategorię drogi wodnej V.

Miejski Zespół Biuro Inżynierskie
Jednostka Budowlana

Wpłynęło dnia 16.03.2010

L. dz. 332

24
09.03.2010
Zap.
14.03.2010
Ha

Odpowiedź na interpelację Oddziału Żeglarsko-Motorowodnego PTTK „MORKA”
do Biura Poselskiego Andrzeja Nowakowskiego:

Port jachtowy - budowa I etap - molo spacerowe stanowi oddzielenie rzeki Wisły (Zalewu Włocławskiego) od strony południowej. Zmiana odległości portu w stosunku do brzegu (zbliżenie) podyktowane było warunkami opiniowanymi przez RZGW (z uwagi na żeglugę na Wiśle jak również ze względów bezpieczeństwa).

Molo znajduje się dokładnie na stycznej pomiędzy załamaniem linii brzegowej przed „MORKĄ” a „SOBÓTKĄ”. Do „mola” zostaną przymocowane pontony pływające, stanowiące zabezpieczenie przed falą od strony zalewu, jak również służyć będą do cumowania jachtów i statków.

Port żeglarski zgodnie z projektem zyskuje na powierzchni po refulacji piasku od istniejącej główki w kierunku przypory od strony zachodniej. Główka tylko w części, tj. około 25 mb zostaje rozebrana. Pozostała jej część służyć będzie do cumowania większych jednostek pływających, np. łodołamaczy.

Realizacja w całości portu jachtowego jest to ostatni etap odnośnie zabezpieczenia Skarpy Wiślanej. Po wykonaniu pełnej infrastruktury technicznej i towarzyszącej, teren Nabrzeża wiślanego zyska na atrakcyjności. Rozwiązania wewnętrzne rozlokowania infrastruktury wewnętrznej portu jak również komunikacja jest wykonana zgodnie z wymogami stosowanymi dla tego typu obiektów.

Uwaga dodatkowa:

Istnieje możliwość podniesienia poziomu konstrukcji mola. Łączy się to również z rozwiązaniem wejścia na molo.

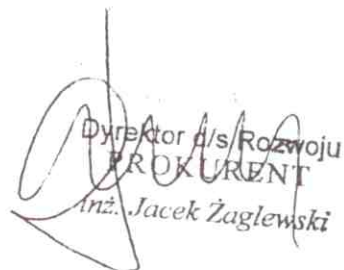
W załączeniu:

- 1) fragment opisu technicznego mola
- 2) Oświadczenia projektantów.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. MZOS Płock
3. A/a BTK


Dyrektor d/s Rozwoju
PROKURENT
Inż. Jacek Żaglewski

1.2. Opis techniczny.

1. Molo

1.1. Fundamentowanie. (Poz.obl.3.1)

Molo posadowione jest na palach okrągłych wierconych w dnie Wisły. Poziom posadowienia pali wynosi +34.61 m n.p.m.. Molo posadowione jest na pojedynczym rzędzie pali znajdujących się w odstępach 20m. Pale żelbetowe wykonane są do poziomu +54.98 m n.p.m. o średnicy 1200mm, powyżej tego poziomu średnica pali wynosi 1000mm. Pale wykonane są z betonu B45 i zbrojone stalą A-IIIIN (RB500). Obliczenia nośności podłoża gruntowego dokonano na bazie opracowań „Dokumentacja geotechniczna” i „Pomiary dna i badania geotechniczne” Pale obliczone są na reakcje od pomostu, oraz normowy zestaw obciążeń pali od lodu (wrywania i parcia), nurtu rzeki, uderzenia statkiem.

1.2. Konstrukcja stalowa molo. (Poz.obl.3.2)

Konstrukcję molo stanowi konstrukcja stalowa wsparta na palach. Konstrukcja stalowa wykonana jest ze stali 18G2 i zabezpieczona przed korozją przez malowanie. Na każdym z pali zamontowany na sztywno będzie wspornik stalowy o szerokości 5m (jest to szerokość molo). Głównym elementem konstrukcyjnym molo jest skrzynka stalowa spawana z blach biegnąca w osiach pali. Skrzynka podwieszona jest w każdym przęśle za pomocą sześciu cięgien prętowych (ciągna biegną w osi molo). Ciągna mocowane są do masztów które wspierają się na palach. Naciąg cięgien realizowany jest za pomocą śrub rzymskich. Maszty wykonane są w części górnej z rury okrągłej (do tej części mocowane są ciągna) która w części niższej przechodzi w dwie rury w kształcie odwróconej litery V. Do skrzynki stalowej mocowane są z dwóch stron prostopadłe dwuteowniki.

Wzdłuż pomostu biegną cztery dwuteowniki, po dwa z każdej strony centralnej skrzynki pomostu.

1.3. Pokrycie drewniane moło. (Poz.obl.3.3)

Molo pokryte jest deskami drewnianymi o grubości 80mm z drewna o wytrzymałości odpowiadającej drewnu sosnowemu klasy C24. Deski pokrywają molo w układzie poprzecznym i wspierają się w pięciu punktach na skrzynce stalowej i czterech dwuteownikach biegnących wzdłuż moła.

1.4. Płyta żelbetowa moła (kołowa pod kawiarnią). (Poz.obl.4.1)

Płyta żelbetowa kołowa o średnicy 25m i grubości 30cm wykonana jest betonu B45. Płyta oparta jest na palu centralnym o średnicy 100cm, oraz na dwóch rzędach kołowych pali o średnicy 80cm.

1.5. Konstrukcja stalowa kawiarni na moło. (Poz.obl.4.2)

Konstrukcja stalowa składa się z promieniowo biegnący ram stalowych wykonanych ze stali St3S. Ramy wykonane są z profili prostokątnych zamkniętych. Promieniście zbiegające się ramy są wsparte centralnie na słupie stalowym. Słup centralny przechodzi przez dach kawiarni i służy dodatkowo do podwieszania cięgien usztywniających obiekt. Cięgna stalowe ze stali 18G2 przecinają pałąc dachu i wychodzą z obiektu ze skośnych połaci bocznych obiektu będąc kotwione do płyty żelbetowej moła. Ich naciąg realizowany jest za pomocą śrub rzymskich. Zabezpieczenie konstrukcji stalowej przed korozją przez malowanie.

ZA ZGODNOŚĆ ODPISU
Z ORYGINAŁEM

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Bromigdu

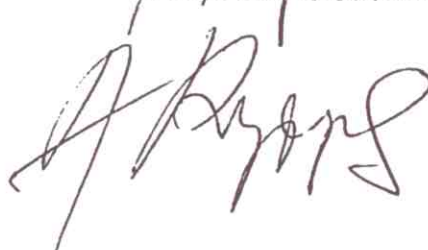
OTEC INSPEKCYJNOBUDOWA
Spółka z o.o.
09-402 Płońsk, ul. A. Gmadowskiego 28
t. (024) 364-01-50 fax (024) 364-01-61
49-000 Al. Wolności 21, region 02-601 7971
www.otecbud.pl

mgr inż. Andrzej Dahlke

Upoważnienie do zastępowania

Konstrukcyjno-budowlany

Nowy WL WK 20031-POOK.05



66 22 965
66 22 966

e-mail: mconstructions@mconstructions.pl

Adres: ul. Wałbrzyska 1 60 - 198 Poznań

Poznań, 30.11.2006

OŚWIADCZENIE

Dokumentacja projekt budowlany: "ZAPLECZE SZKOLENIOWO-SOCJALNO-TECHNICZNE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: ROZBUDOWA I ZAGOSPODAROWANIE KOMPLEKSU REKREACYJNO-WYPOCZYNKOWEGO SOBÓTKA ORAZ BUDOWA PORTU JACHTOWEGO, BUDOWA PARKINGÓW WRAZ Z KOMUNIKACJĄ DROGOWĄ." jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz wykonana zgodnie z przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Andrzej Bręmgau

mgr inż. arch. Wojciech Rzymski
Uprawnienie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności architektura
i w ograniczonym zakresie w specjalności:
kontroling budowlany
Nr ewidencyjny 255/82/Pw

mgr inż. Andrzej Bręmgau
Prezes Zarządu

ZA ZGODNOŚĆ ODPISU
Z ORYGINAŁEM

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Andrzej Bręmgau

BETEK-NIERUCHOMOŚCI
Spółka z o.o.
09-402 Płock, ul. A. Gładowskiego 28
tel. (024) 364-01-60; fax (024) 364-01-61
NIP: 774-000-61-21; regon 510017971
KRS 0000100818

Oświadczenie

Projekty budowlane zaprojektowanych obiektów w ramach zamierzenia budowlanego polegającego na budowie „Zaplecza szkoleniowo-socjalno-techniczne wraz z zagospodarowaniem dla zadania inwestycyjnego: Rozbudowa i zagospodarowanie kompleksu rekreacyjno-wypoczynkowego „Sobótka” oraz budowa portu jachtowego, budowa parkingów wraz z komunikacją drogową”, w tym konstrukcja mola wraz z konstrukcją restauracji w korycie rzeki Wisły nie zawierają nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych, gdyż znajdują podstawy w przepisach i Polskich Normach.

Uprawnienia budowlane w specjalności	Imię i nazwisko	Autor lub sprawdzający	Zakres i numer uprawnień, przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego
Architektonicznej - projektant	WOJCIECH RYZYŃSKI		Prof. Andrzej Rzyński Pracownik Wydziału Inżynierskiego Instytutu Inżynierii Budowlanej i Wzrostu Budowlanego konstrukcji budowlanej Nr ewidencyjny 255/82/PW
Konstrukcyjno-budowlanej - projektant	ANDRZEJ DAHLKE		Andrzej Dahlke Pracownik Wydziału Inżynierskiego Instytutu Inżynierii Budowlanej i Wzrostu Budowlanego konstrukcji budowlanej Nr ewidencyjny 3051/58
Architektonicznej - sprawdzający	LUDMIŁA STYCZYŃSKA		Prof. Andrzej Rzyński Uprawnienia budowlane do projektowania konstrukcji budowlanej Nr ewid. opr. 3051/58
Konstrukcyjno-budowlanej - sprawdzający	Andrzej Rzyński		

ZA ZGODNOŚĆ ODPISU
Z ORYGINAŁEM

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Bromda

BETEK-NIERUCHOMOŚCI
Spółka z o.o.
09-402 Płock, ul. A. Gradowskiego 28
tel. (024) 364-01-60; fax (024) 364-01-61
NIP: 774-000-61-21;regon 610017971
KRS 0000106718