

KPM.PD.0057-2/2010

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji BRM.0057/1461/10 Pana Artura Jaroszewskiego Radnego Miasta Płocka, złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dn. 07.06.2010 roku w sprawie budowy łącznika pomiędzy węzłem „Wyszogrodzka” (Rondo im. Wojska Polskiego) a ulicą Bielską.

Jak wielokrotnie na sesjach Rady Miasta i posiedzeniach Komisji wyjaśniano w latach 2004-2008 została opracowana przez JACOBS Polska Sp z o.o. na podstawie umowy z GDDKiA w porozumieniu z Miastem Płock „Koncepcja programowa budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 60 od węzła „Wyszogrodzka” do miejscowości Goślice.” Przy opracowywaniu koncepcji projektant opierał się na dokumentach, które udostępniła mu GDDKiA: Studium techniczno-ekonomiczne przebiegu drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock-Słupno-Borowice, Transprojekt Warszawa, 2004 r., Studium techniczno-ekonomiczne przebudowy drogi krajowej nr 10 Szczecin-Piła-Bydgoszcz-Toruń-Płońsk do parametrów drogi ekspresowej – część III droga krajowa nr 60 odcinek nowy most na rzece Wiśle w Płocku-Drobin, B.P.R.W. Warszawa 2002 r.

Na zlecenie Miasta Płocka zostało opracowane przez Biuro Inżynierii Transportu, „Studium transportowe i bezpieczeństwa transportu w mieście Płocku”, przyjęte przez Radę Miasta Płocka w 2009 roku, a które jest dostępne na stronie internetowej www.plock.eu.

Opracowana koncepcja obwodnicy północnej z r. 2008, jak i „Koncepcja programowo-przestrzenna północnej obwodnicy miasta Płocka” z roku 2002 znajduje się w Zespole ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych i jest dostępna do wglądu w godzinach pracy Urzędu.

Planowane przebiegi DK60 i DK62 zostały poprowadzone trasą omijającą w sposób optymalny zabudowania, linie wysokiego napięcia oraz rurociąg paliwowy. Wykupiono już ponad 60% gruntów pod obwodnicę północną w granicach miasta.

Zaproponowany przez Pana łącznik między Rondem Wojska Polskiego i węzłem „Bielska” spowodowałby konieczność przebudowy 6 linii energetycznych WN 110 kV, usunięcia kolizji z rurociągiem paliwowym, co znacznie podniosłoby koszty inwestycji, spowodowałby konieczność likwidacji lotniska, a w konsekwencji przekreśliłby możliwość budowy obwodnicy północnej.

Z punktu widzenia technicznego i finansowego nie jest możliwa budowa tymczasowego łącznika nazwanego przez Pana „mini obwodnicą” przeznaczonego dla transportu ciężkiego, a później dla ruchu wewnętrznego. Koszt budowy drogi i wykupów gruntów byłby taki sam jak dla trasy docelowej, dużo wyższe byłyby koszty usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury. Nie ma możliwości włączenia tego łącznika we właściwy przebieg obwodnicy północnej i północno-zachodniej, ze względu na zachowanie odległości między węzłami i zjazdami. Łącznik po wybudowaniu obwodnicy północnej byłby bezużyteczny o pieniądze publiczne zostałyby zmarnowane. Nadto należy zauważyć, że zaproponowany przez Pana łącznik byłby prawie 2 razy dłuższy (~3,9 km) niż planowana obwodnica północna.

Usprawnienie wewnętrznej komunikacji Płocka zostanie zrealizowane poprzez ujętą w Budżecie Miasta Płocka i WPI inwestycję związaną z przebudową ul. Granicznej i budową łącznika do ul. Targowej.

Otrzymują:

1. Pan Artur Jaroszewski, Radny Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział spraw Organizacyjnych, Oddział Organizacyjny
4. KMP.PD - a/a