

Płock, 28 czerwca 2010

KPM.OS.0057-1/10

**Szanowny Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 15 czerwca 2010 dot. kampanii społecznej „Przyspieszmy obwodnicę północną”, przekazuję poniższe informacje.

Do realizacji akcji informacyjnej, dotyczącej przyspieszenia realizacji budowy obwodnicy północnej użyto następujących nośników reklamowych:

- ulotki informacyjne z deklaracją poparcia (41.900 szt.) i 6 szt. roll-upów - koszt wydruku 4 850 zł brutto,
- billboardy Urzędu Miasta Płocka 17 szt. - koszt wydruku i wyklejenia 2 322,88 zł brutto,
- reklama w Katolickim Radiu Płock - koszt 900 zł brutto,
- reklama na stronie internetowej Teraz Płock - koszt 732 zł brutto,
- reklama na stronie internetowej Plocman - koszt 1 220 zł brutto,
- reklama na stronie internetowej ploczek.pl - koszt 397,72 zł brutto,
- mailing do użytkowników portali internetowych (przygotowanie kreacji - koszt 244 zł brutto):
 - o2 - koszt 1 952 zł brutto,
 - interia - koszt 1 830 zł brutto,
 - wp - koszt 2 440 zł brutto,
 - onet - koszt 2 635,20 zł brutto,
- reklama na autobusach KM 5 szt.: wynajem powierzchni na reklamę od Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. - koszt 3 120,76 zł brutto; wydruk, montaż i demontaż reklamy - koszt 1 795 zł brutto,
- insert ulotek w Tygodniku Płockim - koszt 1098 zł brutto,
- insert ulotek w Sygnałach Płockich - koszt 400 zł brutto,
- dystrybucja ulotek przez wolontariuszy MOPS-u (zakup koszulek z nadrukiem - 402,60 zł brutto, ubezpieczenie 55,00 zł brutto).

Czytając Pana interpelację zwróciłem uwagę na szczególną troskę, która odnosi się do moich działań, mających na celu zrealizowanie tak potrzebnej miastu obwodnicy północnej, a w szczególności troskę o to, że moje działania mają charakter czysto propagandowy.

Moje działania, jak Pan stwierdził, propagandowe i cytuję „(...) prowadzona kampania (...) w kłamliwy sposób przerzuca odpowiedzialność za opóźnienia w realizacji płockiej obwodnicy na GDDKiA", doprowadziły do podpisania 15.03.2004 roku z GDDKiA porozumienia, w którym to GDDKiA zobowiązała się w latach 2004–2005 do opracowania dokumentacji, uzyskania decyzji środowiskowej i decyzji lokalizacyjnej.

W GDDKiA prace ruszyły ostro już po dwóch latach. W dniu 8.05.2006 roku odbyła się rozprawa administracyjna poprzedzająca wydanie decyzji środowiskowej, to umożliwiło uzyskanie 26.01.2007 roku decyzji środowiskowej. W sierpniu 2008 roku projektant wybrany przez GDDKiA uzgadniał dokumentację przez siebie wykonaną.

Te jakże „sprawne” działania GDDKiA prowadzone w latach 2004–2008 nie pozwoliły na uzyskanie decyzji lokalizacyjnej, ponieważ w lipcu 2008 roku zmieniła się tzw. specustawa, co w konsekwencji przełożyło się na to, że decyzji lokalizacyjnej nie można już było uzyskać.

Mając na uwadze „zawrotne” tempo prowadzenia prac projektowych, w grudniu 2007 roku napisałem prośbę do ministra infrastruktury o włączenie obwodnicy północnej i północno-zachodniej do strategicznych planów inwestycyjnych GDDKiA tak, aby w latach 2007–2013 można je było finansować z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej.

Pokłósiem tego pisma było spotkanie w dniu 4.01.2007 roku u ministra infrastruktury, w którym, oprócz mojej osoby, wziął udział dyrektor generalny i dyrektor oddziału warszawskiego GDDKiA. W trakcie spotkania zaproponowałem prowadzenie budowy obwodnicy północnej przez miasto, jako strategicznej inwestycji miejskiej, a nie jednej ze stu i to nie największej, prowadzonej przez GDDKiA. Na tym spotkaniu obiecano realizację tej propozycji.

W latach 2006–2009 odbyło się kilkanaście spotkań z dyrektorem oddziału warszawskiego GDDKiA w sprawie przejęcia inwestycji. Niezmiennie otrzymywaliśmy zapewnienia, że niebawem znajdą się w GDDKiA fundusze na realizację prac projektowych i budowlanych oraz że oddział warszawski czeka na pełnomocnictwo od dyrektora generalnego do zawarcia z miastem stosownego porozumienia, które nie zostało zawarte do dzisiaj.

Czarę goryczy dopełniła informacja GDDKiA przekazana w dniu 12.04.2010 r. samorządowcom regionu płockiego. Wynikało z niej, że prace nad obwodnicą północną rozpoczną się w 2013 roku, więc najkrótszy realny termin jej zakończenia przypadnie w 2017 roku.

Powyższe informacje dobitnie świadczą, że nie ma żadnej winy mojej i pracowników Urzędu w tym, że GDDKiA nie podjęła konstruktywnej współpracy z Płockiem.

Użyte przez Pana sformułowanie, że obecna kampania „Daj żółtą kartkę” w kłamliwy sposób przerzuca na GDDKiA odpowiedzialność za opóźnienia w realizacji obwodnicy świadczy o tym, że nie zadał Pan sobie trudu, by bezstronnie ocenić zaistniałą sytuację.

Chciałbym również Pana zapewnić, że mam pełną świadomość faktu przyjęcia 25.09.2007 roku „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”, który jest realizowany od 2008 roku przez obecny rząd. Proszę zwrócić uwagę na zapis pozycji 114 tego Programu. Z informacji uzyskanej w Departamencie Dróg i Autostrad Ministerstwa Infrastruktury wynika, że pozycja 114 zawierała kilkadziesiąt pozycji, w tym obwodnicę północną Płocka, ale ze względu na jej niskie zaawansowanie nie została zakwalifikowana do realizacji.

Chciałbym Panu Radnemu zwrócić uwagę, że ja publicznie nie podnosiłem żadnych argumentów politycznych. Nie wskazywałem niczyjej winy ani personalnie ani partyjnie, jedynym i nadrzędnym celem jest rozpoczęcie tej tak ważnej dla płocczan inwestycji. Włączenie w ten proces społeczności lokalnej jest wyrazem jednomyślności nas wszystkich w tej sprawie.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. adresat
2. BRM – do wiadomości
3. WSO – do wiadomości
4. PD - do wiadomości
5. KPM.OS - aa