

KPM.PD.0057-3/2010

**Pan
Arkadiusz Iwaniak
Radny Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji BRM.0057/1487/10 Pana Arkadiusz Iwaniaka Radnego Miasta Płocka, złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dn. 07.07.2010 roku w sprawie obwodnicy północnej.

W odpowiedzi na Pana interpelację przekazuję następujące informacje:

Ad. 1

Harmonogram:

- 15.03.2004 - Porozumienie zawarte między Miastem Płock a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie opracowania i wspólnego finansowania koncepcji programowej budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 60 od węzła „Wyszogrodzka” do Goślic oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej.
- 13.08.2004 otwarcie ofert i wybór projektanta.
- 08.05.2006 rozprawa administracyjna w toku postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- 29.08.2006 – sesja Rady Miasta – prezentacja koncepcji obwodnicy północnej i północno-zachodniej.
- 20.12.2006 – pismo do Ministra Transportu Jerzego Polaczka z prośbą o włączenie obwodnic północnej i północno-zachodniej do strategicznych planów inwestycyjnych GDDKiA, co umożliwi uzyskanie współfinansowania z funduszy strukturalnych na lata 2007-2013 (zał. nr 1).
- 04.01.2007 - spotkanie z Ministrem Polaczkiem, na którym Prezydent złożył ustną deklarację gotowości Miasta Płocka do przejęcia prowadzenia inwestycji dla całego odcinka przy udziale finansowym w granicach miasta.
- 18.01.2007 pismo z GDDKiA o planowanym rozpoczęciu procedury przetargowej na wykonawstwo robót na II połowę 2008 r. (zał. nr 2).
- 26.01.2007 wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Ważność decyzji – 4 lata.
- 07.03.2007 – ponowne wystąpienie pismem do Ministra Transportu Jerzego Polaczka z prośbą o włączenie obwodnic północnej do wykazu projektów kluczowych (zał. nr 3).
- 17.04.2007 – odmowna odpowiedź z Ministerstwa Transportu (zał. nr 4).
- 04.02.2008 na sesji Rada Miasta przyjęła stanowisko w sprawie rozpoczęcia przez GDDKiA budowy obwodnicy północnej po roku 2012.
- 03.04.2008 posiedzenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z udziałem przedstawiciela Miasta

Płocka, na którym zadeklarowano gotowość do przejęcia prowadzenia inwestycji przez Miasto Płock. W spotkaniu brali udział parlamentarzyści.

- 24.08.2008 – dokonanie ostatniego uzgodnienia dokumentacji z projektantem.
- 19.01.2009 – pismo do GDDKiA o przedstawienie harmonogramu prac na 2009 rok (zał. nr 5).
- 18.05.2009 – pismo z GDDKiA o trwającym odbiorze projektu i zaproszeniu przedstawicieli Miasta Płock do ostatecznego odbioru (zał. nr 6).
- 18.09.2009 – pismo do GDDKiA o informację kiedy nastąpi komisyjny odbiór prac projektowych (zał. nr 7).
- 28.09.2009 – pismo z GDDKiA, że materiały do decyzji lokalizacyjnej odebrano 05.05.2008 r. (zał. nr 8).
- 14.10.2009 – pismo do GDDKiA z prośbą o przekazanie prowadzenia inwestycji Miastu Płock jako inwestorowi zastępczemu przy współfinansowaniu inwestycji (zał. nr 9).
- 30.11.2009 pismo z GDDKiA z informacją, że GDDKiA może przystąpić do realizacji inwestycji po zapewnieniu finansowania, a kiedy to nastąpi przedstawiciele Miasta Płock będą mieli zapewniony udział w komisji przetargowej, i w trójstronnej umowie z wykonawcą (zał. nr 10).
- W latach 2006-2009 odbyło się szereg spotkań Pełnomocnika z Dyr. O/Warszawskiego GDDKiA w sprawie przejęcia budowy obwodnicy północnej przez miasto.
- 31.03.2010 oświadczenie dotyczące stanowiska Zgromadzenia Związku Gmin Regionu Płockiego (zał. nr 11).
- 20.04.2010 pismo do GDDKiA, w którym zadeklarowano gotowość przejęcia prowadzenia inwestycji jako inwestor zastępczy przy udziale finansowym w granicach miasta Płock (zał. nr 12).
- 27.04.2010 uchwała przyjmująca stanowisko Rady Miasta Płocka w sprawie przyspieszenia realizacji obwodnicy
- 21.05.2010 pismo z GDDKiA w którym powiadomiono, że ze względu na ograniczone środki finansowe opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy obwodnicy nie zostało ujęte w planie prac przygotowawczych na rok 2010 (zał. nr 13).
- 02.06.2010 pismo do Pana Lecha Witeckiego Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z zaproponowanymi wariantami przejęcia przez Miasto Płock prowadzenia inwestycji jako Inwestor Zastępczy (zał. nr 14).
- 02.06.2010 pismo do Pana Cezarego Grabarczyka Ministra Infrastruktury z prośbą o pomoc w przejęciu przez Miasto Płock od GDDKiA prowadzenia inwestycji jako Inwestor Zastępczy (zał. nr 15).

Ad. 2

W sprawie włączenia obwodnicy północnej do listy strategicznych inwestycji Generalnej Dyrekcji wystąpiono pismami skierowanymi do Ministra Transportu Jerzego Polaczka z dn. 20.12.2006 r. i 07.03.2007 r. (zał. nr 1 i 3) Ministerstwo Transportu udzieliło odpowiedzi odmownej pismem z dn. 17.04.2007 r. (zał. nr 4).

Ad. 3

Miasto Płock jest miastem na prawach powiatu, gdzie organem wykonawczym jest Prezydent. W obrębie granic miasta Prezydent jest zarządcą dróg publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Do zadań prezydenta należy budowa dróg dla których jest zarządcą, a finansowanie odbywa się z budżetu miasta. GDDKiA powinna przystąpić we współpracy z Miastem do realizacji inwestycji drogowej wtedy, gdy częściowo jest ona położona w granicach miasta, a częściowo poza miastem.

Budowa obwodnic w ciągu dróg krajowych nie należy do zadań gminnych a do zadań GDDKiA i to wyłącznie ona wprowadza budowę obwodnicy do planu inwestycji, a więc nie ma sensu konsultowanie działań z takimi gminami jak np. Gostynin, ponieważ od nich nie zależy inwestycja.

Dyrekcja Warszawskiego Oddziału GDDKiA nie затroszczyła się o uwzględnienie w programie budowy obwodnic interesów Płocka i innych podobnych miast. Miasto kilkakrotnie występowało o wpisanie do planu inwestycji GDDKiA patrz pkt. 1.

Trzy miasta wyszczególnione w programie - Puławy, Konin i Starachowice leżą w innych województwach i podlegają innym oddziałom GDDKiA.

Ad. 4

Informacja o wstrzymaniu prac przygotowawczych dotyczących obwodnicy północnej do roku 2013 została przekazana na spotkaniu samorządowców z Wojewodą Mazowieckim w dn. 23.03.2010 r., czego skutkiem było wydanie przez Zgromadzenie Związku Gmin Regionu Płockiego stosownego oświadczenia, a pismem z dn. 21.05.2010 r. GDDKiA powiadomiła Urząd Miasta, że ze względu na ograniczone środki finansowe opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy obwodnicy nie zostało ujęte w planie prac przygotowawczych na rok 2010.

Ad. 5

Pisma, których kopie przekazuję w załączeniu, kierowane były do właściwych instytucji decyzyjnych w przedmiotowych sprawach.

Ad. 6

Kampania została zrealizowana przy użyciu następujących nośników reklamowych:

- ulotki informacyjne z deklaracją poparcia (ilość 41.900 szt.) i 6 szt. roll-upów - wydruk Drukarnia Cyfrowa Mediakolor – koszt wydruku 4 850 zł brutto,
- billboardy Urzędu Miasta Płocka 17 szt. – wydruk i wyklejenie Usługi Reklamowe Jarosław Murawski – koszt 2 322,88 zł brutto,
- reklama w Katolickim Radiu Płock - koszt 900 zł brutto,
- reklama na stronie internetowej Teraz Płock - koszt 732 zł brutto,
- reklama na stronie internetowej Plocman - koszt 1 220 zł brutto,
- reklama na stronie internetowej ploczek.pl – koszt 397,72 zł brutto,
- mailing do użytkowników portali internetowych (przygotowanie kreacji – koszt 244 zł brutto):
- o2 – koszt 1 952 zł brutto,
- interia - koszt 1 830 zł brutto,
- wp – koszt 2 440 zł brutto,
 - onet – koszt 2 635,20 zł brutto,
- reklama na autobusach KM 5 szt.: wynajem powierzchni na reklamę od Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. - koszt 3 120,76 zł brutto; wydruk, montaż i demontaż reklamy - Drukarnia Cyfrowa Mediakolor – koszt całkowity usługi 1 795 zł brutto.

Dystrybucja ulotek informacyjnych:

- insert ulotek w Sygnałach Płockich – koszt 400 zł brutto,
- insert ulotek w Tygodniku Płockim - koszt 1098 zł brutto,
- rozesłanie pism wraz z ulotkami do płockich firm i organizacji pozarządowych - bezpłatnie,
- rozesłanie ulotek (przy okazji bieżącej korespondencji) za pośrednictwem spółek Urzędu

Miasta, które prowadzą cykliczną korespondencję z mieszkańcami: Miejskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.,; Wodociągów Płockich Sp. z o. o.; Miejskiego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwa Budownictwa Społecznego – bezpłatnie,

- roznoszenie ulotek przez wolontariuszy MOPS-u w Galerii Wisła i Galerii Mazovia – bezpłatnie (zakup koszulek z nadrukiem dla wolontariuszy 402,60 zł brutto, ubezpieczenie 55,00 zł brutto).

Całkowity koszt kampanii wynosi 26 395,16 zł brutto.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Iwaniak, Radny Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział spraw Organizacyjnych, Oddział Organizacyjny
4. KMP.PD - a/a