



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA

Płock, 03.08.2010r.

MZD – DE 7040/ 5206 / 10

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka
Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 Płock**

Dotyczy: interpelacji Nr BRM.0057/1499/10 złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 22.07.2010r.

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie remontu przejazdu kolejowego w alei Piłsudskiego w Płocku, informuję, iż prowadzona kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej wraz z remontem przejazdów kolejowych przeprowadzana zostanie na mocy Porozumienia zawartego między PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie a Gminą - Miasto Płock – Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.

W ramach powyższego działania, w granicach administracyjnych miasta Płocka, zostanie wyremontowany ponad dziesięciokilometrowy odcinek torów kolejowych. Podstawowym założeniem jest wymiana istniejących szyn typu s-49 na dostosowane do nowych przepisów szyny s-60.

Ponieważ założone działania mają wymiar kompleksowy, niemożliwym jest zostawienie na fragmencie całości (przedmiotowym przejeździe w ciągu alei Piłsudskiego) szyn starego typu.

Należy dodać, że wymienione szyny s-60 będą w pełni wykorzystane po wybudowaniu nowego wiaduktu nad aleją Piłsudskiego, natomiast wymienione obecnie płyty podtorowe nowego typu "Miroslaw Ujski", które nie znajdą zastosowania na wiadukcie, po zdeponowaniu u Wykonawcy, będą sukcesywnie wykorzystywane do prac remontowych na innych przejazdach kolejowych w mieście.