

Płock, dnia 7.05.2007 roku

KPM.PD.0057 – 7/07

**Pan
Eryk Smulewicz
Radny Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0057/192/07 dotyczącej usprawnienia komunikacji z Warszawą.

W odpowiedzi na Pana interpelację, uprzejmie informuję, iż:

Odcinek drogi krajowej Nr 62 od granic Płocka do Warszawy znajduje się w gestii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. GDDKiA wykonała studium ruchu dla wspomnianego odcinka drogi, z którego wynika, iż obecne natężenie ruchu jest niewystarczające, by podjąć działania inwestycyjne w zakresie budowy drugiej jezdni tej drogi od granicy Płocka do Warszawy. GDDKiA na tym odcinku planuje budowę obwodnicy Słupna w północnej części gminy tak, aby ominąć miejscowości Słupno i Plebankę. Droga ta zostanie połączona z obwodnicą północną Płocka węzłem Boryszewo. Po zrealizowaniu tych zamierzeń ul. Wyszogrodzka, na odcinku od przeprawy mostowej do granicy miasta, stanie się drogą lokalną, a ruch w kierunku Warszawy przejmie obwodnica północna Płocka i obwodnica Słupna.

Pragnę zwrócić uwagę Pana na fakt, iż każda gmina, a więc i Płock, może, co do zasady, prowadzić inwestycje w swoich granicach administracyjnych. Na inne jednostki miasto może wpływać poprzez różne działania. W dniu 4 stycznia br. odbyłem spotkanie z Ministrem Transportu i Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, na którym uznano obwodnicę północną jako strategiczną i kluczową dla Płocka inwestycję drogową.

Tak więc, w ramach swoich możliwości, podejmuję działania w stosunku do GDDKiA, mające na celu usprawnienie komunikacji samochodowej Płocka z Warszawą.

Planowane inwestycje realizowane przez Miasto Płock, znajdują się w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym. Do zadań realizowanych w najbliższych latach należą:

Przebudowa ul. Wyszogrodzkiej od ul. Granicznej do ul. Jana Pawła II (realizacja w 2007roku)

Zadanie inwestycyjne pn. „Budowa dróg dojazdowych (krajowych do II przeprawy mostowej w Płocku – Etap I. Budowa odcinka V – przebudowa ul. Wyszogrodzkiej (droga krajowa nr 62 w ciągu ul. Wyszogrodzkiej w Płocku na odcinku od ul. Granicznej do ul. Jana Pawła II)” realizowane jest w ramach projektu SPOT 2.2/45/04 współfinansowanego przez Unię Europejską, ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W dniu 02.02.2007 roku została podpisana umowa między Miastem Płockiem a Konsorcjum firm, składającego się z: Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego, Przedsiębiorstwa Robót Drogowo - Budowlanych S.A. z Gostynina, Przedsiębiorstwa Robót Drogowych w Płocku S.A. z Płocka oraz Przedsiębiorstwa Instalacyjno - Usługowego „Wereszczyński” z Płocka, na wykonanie robót budowlanych.

Inwestycja obejmuje budowę ponad kilometrowego odcinka nowej drogi po śladzie istniejącej ul. Wyszogrodzkiej tak, by uzyskać po trzy pasy ruchu w każdym kierunku. Projekt

zakłada również wykonanie skrzyżowania z wyspą centralną (rondo) i sygnalizacją świetlną, będącego początkiem nowej przeprawy mostowej oraz skrzyżowania w kształcie cygara z sygnalizacją świetlną z ul. Graniczną i al. Piłsudskiego.

Planowany termin zakończenia robót wyznaczono zgodnie z umową na 30 września 2007 roku.

Budowa Obwodnicy Północnej Miasta Płocka – odcinek od ul. Wyszogrodzkiej do Goślic (realizacja do 2009 roku)

Inwestycja ta jest prowadzona we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Miasto Płock w dniu 15.03.2004 roku zawarło z GDDKiA - Oddział w Warszawie *Porozumienie w sprawie opracowania i wspólnego finansowania koncepcji programowej budowy odcinka drogi krajowej nr 60 od węzła z ul. Wyszogrodzką w Płocku do miejscowości Goślice oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej*. W ramach zawartego porozumienia strony zobowiązały się do wspólnego finansowania dokumentacji, tj. koncepcji programowej i materiałów do decyzji lokalizacyjnej dla przedmiotowego odcinka drogi. Opracowanie dokumentacji jest finansowane wg podziału 22% Miasto Płock i 78 % GDDKiA – Oddział Warszawa, adekwatnie do długości odcinka drogi przebiegającego w granicach miasta (2,2 km) i poza jego granicami (7,8 km).

Przez wzgląd na zakres inwestycji sprawę prowadzi GDDKiA, która w ramach rozstrzygniętego przetargu wyłoniła firmę „Jacobs GIBB (Polska)” Sp. z o.o., jako wykonawcę koncepcji wraz z materiałami, na podstawie której wydane zostanie decyzja lokalizacyjna, pozwalająca na wykonanie projektu budowlanego, uzyskania pozwolenia na budowę i na jego podstawie realizację inwestycji.

Awansem, w latach 2004 – 2005, pod realizację Obwodnicy Północnej, dokonano wykupu 7 działek o łącznej powierzchni 2,7339 ha, znajdujących się w liniach rozgraniczających omawianej drogi (w rejonie ul. Wyszogrodzkiej). Linie rozgraniczające w tym rejonie określono w dokumentacji przeprawy mostowej.

W dniu 08.05.2006 roku w Urzędzie Miasta Płocka odbyła się rozprawa administracyjna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Płocka w ciągu drogi krajowej nr 60 od węzła „Wyszogrodzka” do miejscowości Goślice.

Na rozprawie projektant przedstawił koncepcję przebiegu „Północnej Obwodnicy”, która po uwzględnieniu ewentualnych korekt, będzie stanowiła podstawę do wydania decyzji lokalizacyjnej.

W dniu 26.01.2007 roku Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Płocka w ciągu drogi krajowej nr 60 od węzła „Wyszogrodzka” do miejscowości Goślice.

Trwają prace mające na celu wykonanie materiałów do decyzji lokalizacyjnej. Dokumentacja techniczna budowy będzie możliwa do wykonania po uzyskaniu w/w decyzji, która określi ostateczny przebieg drogi i określi zasady podziału działek, dając tym samym podstawę do uzyskiwania prawa własności gruntów pod obwodnicę. Kolejnym etapem realizacji zadania inwestycyjnego będzie uzyskanie pozwolenia na budowę, które umożliwi przeprowadzenie procedur przetargowych i rozpoczęcie budowy obwodnicy. Przewidywany termin zakończenia inwestycji to 2009 rok.

Remont ul. Wyszogrodzkiej na odcinku od ul. Armii Krajowej do granicy miasta (realizacja w latach 2007 – 2010)

Inwestycja została podzielona na kilka etapów. Pełnomocnik ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych odpowiada za realizację budowy ul. Wyszogrodzkiej w Płocku w ciągu drogi krajowej

nr 62 od km 119+700 do km 123+612 od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do granicy miasta i linii tramwajowej od km 119+700 do km 126 +970 w miejscowości Słupno.

Planuje się podniesienie klasy technicznej istniejącego ciągu drogowego drogi krajowej nr 62, a więc parametrów techniczno-użytkowych tej drogi, do odpowiadających klasie drogi GP (drogi głównej ruchu przyspieszonego). W planach powyższej inwestycji przewiduje się budowę drugiej jezdni na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej (z dwoma pasami ruchu każda), budowę skrzyżowania z ul. Harcerską oraz podniesienie nośności do 115 kN/oś z budową utwardzonych poboczy odcinka od ul. Harcerskiej do granicy miasta z wykonaniem koncepcji linii tramwajowej do Słupna. Budowa tego odcinka spowoduje konieczność wykonania obiektów technicznych takich, jak np. mosty nad Rosicą i Słupianką.

Obecnie trwają prace, mające na celu przygotowanie materiałów przetargowych. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia zostaną wykonane materiały do wydania decyzji lokalizacyjnej oraz pozwolenia na budowę.

Prognozowany termin realizacji inwestycji to lata 2007 – 2010.

Prezydent Miasta Płocka

Mirosław Milewski