

Płock, dnia 22.05.2007 roku

KPM.PD. 0057 – 8/2007

**Pan
Andrzej Nowakowski
Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji BRM. 0057/236/07 Pana Andrzeja Nowakowskiego Radnego Rady Miasta Płocka złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 14.05.2007 roku.

W odpowiedzi na interpelację w zakresie działań Urzędu Miasta Płocka zmierzających do realizacji IV odcinka dróg dojazdowych do II przeprawy mostowej, wyjaśniam co następuje:

Inwestycja Budowy II przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w Płocku wraz z dojazdami obejmuje swym zakresem realizację II przeprawy mostowej (most) oraz czterech odcinków dróg dojazdowych:

- odcinek I od km 9+760 do km 11 + 639 (od ulicy Wyszogrodzkiej do mostu)
o długości 1879 m
- odcinek II od km 12+839 do km 14+350 (od mostu do ulicy Dobrzykowskiej)
o długości 1511 m
- odcinek IV od km 14+350 do km 18+851 (od ulicy Dobrzykowskiej do węzła "Góry")
o długości 4501 m
- odcinek V od km 118 + 585 do km 119 + 867 (doga krajowa nr 62 w ciągu
ul. Wyszogrodzkiej w Płocku na odcinku od ul. Granicznej do
Al. Jana Pawła II)

Odcinki I, II i V realizowane są w ramach I Etapu dróg dojazdowych i objęte są Projektem SPOT/2.2/45/04 pn. „Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku – Etap I. Budowa odcinka I i II” współfinansowanym ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006.

Przedmiotowa inwestycja współfinansowana jest w wysokości 91.322.002,44 PLN ze środków pochodzących z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport. Kwota dofinansowania stanowi 75% wartości wydatków kwalifikowanych Projektu. Pozostałe koszty realizacji inwestycji pokrywane są z kolejnych budżetów Miasta Płocka.

Uwzględniając znaczenie realizacji kolejnych odcinków dróg dojazdowych, Miasto Płock podjęło starania o uzyskanie dodatkowych środków finansowych pozwalających na kompleksową realizację inwestycji. W dniu 28.09.2006 roku między Miastem Płock a Ministerstwem Transportu – Instytucją Pośredniczącą Sektorowego Programu Operacyjnego Transport zawarty został Aneks nr 1 do Umowy o dofinansowanie Projektu budowy I i II odcinka dróg dojazdowych rozszerzający zakres Projektu i dofinansowania również o budowę V odcinka dróg dojazdowych.

Budowa IV odcinka dróg dojazdowych, jako zasadna ze względu na funkcjonowanie II przeprawy mostowej w Płocku i stanowiąca naturalną kontynuację inwestycji budowy I, II i V odcinka dróg dojazdowych, przewidziana jest do realizacji w latach 2007 – 2008.

Uzyskano Decyzję Wojewody Mazowieckiego WI – P. 7111/167/D/IV/06 z dnia 10 listopada 2006 roku zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę IV odcinka dróg dojazdowych, finalizowane są prace nad przygotowaniem postępowań przetargowych na wyłonienie wykonawców IV odcinka dróg dojazdowych, kolejne etapy to podpisanie umowy z wykonawcami robót budowlanych i nadzorów oraz przystąpienie do rzeczowej realizacji inwestycji. Planowany termin ogłoszenia o zamówieniu to pierwsze dni czerwca 2007 roku.

Wdrożenie i realizację IV odcinka dróg dojazdowych warunkuje posiadanie przez Miasto środków pozwalających na jej sfinansowanie, ze szczególnym uwzględnieniem środków pomocowych o charakterze bezzwrotnym, w tym pochodzących z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej. W pierwszej kolejności środki na pokrycie kosztów inwestycji zabezpieczone zostaną w budżecie Miasta Płocka, co pozwoli na przeprowadzenie procedur przetargowych, wyłonienie wykonawców i rozpoczęcie robót budowlanych IV odcinka dróg dojazdowych. Jednocześnie uwzględniając stopień przygotowania inwestycji oraz dotychczasowe doświadczenia Miasta w zakresie pozyskiwania i zarządzania środkami pochodzącymi ze źródeł zewnętrznych, w tym pochodzących z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej i wobec nowego okresu programowania na lata 2007 – 2013, Miasto z pewnością będzie kontynuowało swoje działania w zakresie absorpcji tych środków, również w celu finansowania inwestycji infrastrukturalnych w mieście.

Chciałbym jednocześnie podkreślić, że możliwość aplikowania o środki funduszy strukturalnych Unii Europejskiej determinowana jest okolicznościami, na które miasto nie ma wpływu. Fundamentalne dla rozpoczęcia procedur wnioskowania o dofinansowanie jest uzgodnienie na szczeblu rządowym programów operacyjnych, wytycznych, instrukcji określających zasady kwalifikowania projektów i kosztów, aż wreszcie ogłoszenie konkursów w ramach poszczególnych priorytetów i działań. Z wstępnych analiz wynika, że możliwości wnioskowania o dofinansowanie otworzą się najwcześniej pod koniec 2007 roku lub na początku 2008 roku. Niezależnie jednak od stopnia przygotowania i uzgodnienia dokumentów programowych, Miasto przygotowuje projekt budowy IV odcinka dróg dojazdowych do II przeprawy mostowej do współfinansowania ze środków unijnych, czego wynikiem jest posiadanie dokumentacji budowlanej, niezbędnych uzgodnień i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę. Rozpoczęcie budowy IV odcinka dróg dojazdowych, priorytetowe dla miasta i jego mieszkańców, i finansowanie inwestycji ze środków budżetowych nie stoi na przeszkodzie późniejszemu uzyskaniu dofinansowania z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej.

Prezydent Miasta Płocka
Miroslaw Milewski

Otrzymują:

- Pan Andrzej Nowakowski - Radny Rady Miasta Płocka
- Biuro Rady Miasta Płocka
- Wydział Spraw Organizacyjnych
- KPM.PD. a/a