

Płock dnia 12 czerwca 2007 roku

ONW. 0057/37/07

**Szanowna Pani
Bożena Musiał
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji BRM.0057/275/07 złożonej na IX Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 29 maja 2007 roku w sprawie: opłaty manipulacyjnej pobieranej przez Spółkę kontrolującą przejazd bez biletów w autobusach komunikacji miejskiej.

W odpowiedzi na przedmiotową interpelację wyjaśniam, co następuje:

Kwestię opłaty manipulacyjnej reguluje ustawa z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe tekst jednolity Dz. U z 2000 roku, Nr 50 poz 601 ze zm./, w której art. 33 a wskazuje, iż :

*„ ... Pobrana należność za przewóz i opłata dodatkowa, po uiszczeniu **opłaty manipulacyjnej odpowiadającej kosztom poniesionym przez przewoźnika**, podlegają zwrotowi, a w przypadku wezwania do zapłaty – umorzeniu, w przypadku udokumentowania przez podróżnego nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu”.*

Wysokość opłaty manipulacyjnej została uregulowana w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 roku w sprawie; sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej, który wskazuje, iż ustala się ją uwzględniając ponoszone przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej w wysokości nie niższej niż 10 % tej opłaty.

Uregulowania w zakresie opłaty manipulacyjnej, jako obowiązujące na terenie miasta Płocka zostały wprowadzone Uchwałą Nr 762/XLIV/05 Rady Miasta Płocka z dnia 23 sierpnia 2005 roku, w sprawie zmiany Uchwały 508/XXV/00 Rady Miasta Płocka z dnia 28 marca 2000 roku, które ustaliły jej wysokość na poziomie określonym w cytowanym rozporządzeniu.

Podjęta przez Panią kwestia, dotycząca zwolnienia grupy: dzieci szkół podstawowych i gimnazjalnych, z opłaty manipulacyjnej w sytuacji kiedy w czasie kontroli biletów okażą posiadanie ważnego biletu lecz nie udokumentują stosownym dokumentem uprawnienia, wydaje się nie znajdować uzasadnienia.

Opłata manipulacyjna pobierana jest w ściśle określonej sytuacji tj: jako opłata uwzględniająca ponoszone przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, pobieranej w przypadku przejazdu bez odpowiedniego dokumentu przewozu osób bądź ważnego dokumentu, poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego przejazdu albo ulgowego przejazdu. Należy zauważyć, iż każde rozpatrzenie wniosku o umorzenie lub zwrot wskazanej opłaty dodatkowej, złożonego przez uprawnionego, reprezentującego dowolną grupę uprawnionych wymaga stosowania jednakowych procedur oraz określonych kosztów. Dokonanie zwolnienia z opłaty manipulacyjnej dla określonej grupy uprawnionych prowadziłoby do naruszenia ustalonych procedur oraz do nierównego traktowania pasażerów uprawnionych.

Ponadto analiza obowiązujących w tej mierze przepisów stosowanych przez inne miasta wykazała, iż zwolnienia z opłat manipulacyjnych dla niektórych grup uprawnionych nie są praktykowane.

Z poważaniem
Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Dariusz Zawidzki

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. WSO
4. ONW. a/a