

Płock, dnia 11.06.2007r.

MZD-DE/7040/ 3451 /07

**Pan
Jerzy Seweryniak
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji Nr BRM.0057/277/07 złożonej na IX Sesji Rady Miasta Płocka
w dniu 29 maja 2007r.

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie problemów dotyczących Osiedli Tokary i Ciechomice, informuję:

Ad1. Ze względu na zły stan techniczny wiaty metalowej usytuowanej na przystanku Dobrzykowska / Tokarska i związane z tym duże koszty remontu, stara wiat zostanie zastąpiona nowym segmentem zadaszenia typu „Kalisz”.

Ad2. Na ulicy Dobrzykowskiej, na przystanku Jordanów Pętla, znajduje się zadaszenie typu „Kalisz”, które ze względu na istniejący stan techniczny zostanie odnowione. W chwili obecnej, ze względu na rozpoczynające się prace konserwacyjno – remontowe wiat przystankowych na terenie miasta, przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej nie jest w stanie ustawić nowego zadaszenia na przystanku Ciechomicka / Św. Siostry Faustyny.

Ad3. Oznakowanie skrajni poziomej obcych urządzeń, jakimi są słupy energetyczne, znajdujących się w chodnikach jest możliwe do wykonania poprzez pomalowanie ich powierzchni do określonej wysokości w żółto-czarne ukośne pasy i stanowić będzie ułatwienie dla wszystkich pieszych, nie tylko niewidomych, uczestników ruchu. Pomalowanie tych pasów na słupach stojących na zawężonym odcinku chodnika przy ulicy Łackiej i Ciechomickiej, Miejski Zarząd Dróg w Płocku przeprowadzi w miesiącu lipcu br.

Ad4. Nawiązując do odpowiedzi z dnia 04.04.2007r. na pańską interpelację BRM.0057/158/07 przekształcenie chodnika dla pieszych na „pieszo-rowerowy” nie jest możliwe. Na ulicach Góry, Łacka i Ciechomicka znajdują się chodniki jednostronne, których szerokość w niektórych miejscach nie wynosi wymaganej wartości minimalnej 2,0 m. Natomiast ściśle określone parametry gabarytowe określają szerokość takiej ścieżki rowerowej na 2,5 m. w przypadku korzystania z niej również pieszych. Zlokalizowanie na w/w ulicach ścieżek rowerowych wymaga przebudowy tych ulic, co będzie wiązało się z poszerzeniem ich pasów drogowych i wywłaszczeniem gruntów.

Ad5. Miejski Zarząd Dróg w Płocku wystąpi do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Płocka z wnioskiem o usunięcie 28 sztuk obumarłych drzew rosnących w pasie drogowym ulicy Kutnowskiej, Ciechomickiej i Góry. Po uzyskaniu pozytywnej decyzji na wycięcie w/w drzewa zostaną usunięte. W ramach wymaganej rekompensaty ekologicznej, w miejscach po usuniętym drzewostanie, w miarę możliwości zostaną dokonane nasadzenia młodych drzewek.

Ad6. Założenie punktów świetlnych na łuku ulicy Łackiej nie jest możliwe do zrealizowania, jako że nie praktykuje się tego typu rozwiązań a świecące (migające) punkty świetlne mają zgoła odmienny charakter od tego, które proponuje Pan Radny. Umieszczona na łuku drogi opaska z poziomo ułożonych krawężników i wypełnienia z kostki typu polbruk, nie jest „blokadą” a poziomym elementem bezpieczeństwa, pozwalającym w razie konieczności na

wjechanie na niego i zachowanie bezpiecznego odstępu mijających się pojazdów. Ewentualne świecące punkty mogłyby dezorientować kierowców, stwarzając tym samym potencjalne zagrożenie. W celu ułatwienia kierowcom pokonywania niebezpiecznego łuku drogi Łącka / Ciechomicka, Miejski Zarząd Dróg w Płocku dokonał rozmalowania we wskazanym miejscu linii poziomej segregacji P-4, wyznaczającej oś jezdni. Ponadto umieszczona w nawierzchni łuku opaska bezpieczeństwa, zostanie doznakowana pionowym znakiem ostrzegawczym A-11 *nierówna droga*, który w szczególności w okresie zimowym, w warunkach utrudnionej widoczności, będzie informował kierowców o występującej nierówności w drodze.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka

Dariusz Zawidzki

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miasta Płocka
3. Biuro Obsługi Rady Miasta
4. Wydział Spraw Organizacyjnych
5. WGK i OŚ
6. MZD a/a