

**Pani
Elżbieta Gapińska
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: odpowiedź na interpelację nr BRM. 0057/327/07 złożoną na X Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 26 czerwca 2007r.

W nawiązaniu do Pani interpelacji, w sprawie zmiany oznakowania ul. Oaza informuję, iż spełnienie prośby mieszkańców ulicy Oaza nie jest możliwe ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

Ulica Oaza jest drogą publiczną, kategorii gminnej o długości 130,00 m i szerokości ok. 6,00 m. Na szerokość ulicy składa się szerokość jezdni oraz szerokość chodnika, który zlokalizowany jest po stronie wyjść z posesji. Wprowadzenie ruchu dwukierunkowego jest niezgodnie z obowiązującymi przepisami, gdyż ulica Oaza spełnia wymogi jedynie dla drogi jednokierunkowej. Zdaniem zarządcy drogi ruch jednokierunkowy od ulicy Spółdzielczej do ulicy Maneżowej będzie pełnił rolę swego „bufora bezpieczeństwa”, czyli rozładowywania „korków” w obszarze oddziaływania skrzyżowania na ulicy Spółdzielczej oraz umożliwi szybsze przedostanie się kierujących, tylko i wyłącznie, pojazdami do 2,5 T, a więc głównie pojazdami osobowymi do ulicy Wyszogrodzkiej.

Mieszkańcy nie mogą argumentować zmiany kierunku ruchu faktem parkowania na ulicy swoich pojazdów. Ulica służy głównie do prowadzenia ruchu drogowego. Właściciele powinni starać się parkować na swoim prywatnym terenie.

Projekt organizacji ruchu przewiduje na skrzyżowaniu ul. Oaza i Spółdzielcza, a także Oaza i Maneżowa lokalizację przejść dla pieszych oraz ruch pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 2,5 T, zatem głównie pojazdów osobowych.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Dariusz Zawidzki

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WSO.I
4. WGK
5. MZD DT a