

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka

Płock, dnia 27 sierpnia 2007 roku

ONW.0057/47/2007

**SZANOWNY PAN
WIESŁAW KOSSAKOWSKI
RADNY RADY MIASTA PŁOCKA**

Dot. *Interpelacji* Nr **BRM.0057/361/07**
*złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu
08 sierpnia 2007 roku, dotyczącej przedłużenia trasy
linii autobusowej nr 20.*

W odpowiedzi na interpelację Nr BRM.0057/361/07 złożoną w dniu 08 sierpnia 2007 roku w sprawie przedłużenia trasy linii autobusowej nr 20, uwzględniającej przejazd ulicą Żyzną wraz z lokalizacją przystanku, w oparciu o informacje udzielone przez Zarząd Spółki Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o.o. wyjaśniam, co następuje.

Poprowadzenie regularnego połączenia komunikacyjnego przez ulicę Żyzną uniemożliwia aktualna infrastruktura drogowa, a w szczególności:

- ograniczenie ruchu dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 t na ulicy Żyznej na odcinku w granicach gminy Radzanowo oraz do 8 t w granicach miasta Płocka,
- niebezpieczne i zbyt małe skrzyżowanie drogi 567 (Płock–Płońsk) z drogą gminną stanowiącą przedłużenie ulicy Żyznej, uniemożliwiające skręt autobusu w prawo z drogi wojewódzkiej 567.

Ponadto wydłużenie trasy linii 20 do ulicy Żyznej, a w konsekwencji do pętli przy ulicy Jana Pawła II – Mazura wpłynęłoby znacząco i niekorzystnie na aktualny rozkład jazdy linii na całej trasie.

Aktualnie jedynie słusznym rozwiązaniem przyczyniającym się do znacznej poprawy sytuacji komunikacyjnej w tej części miasta jest lokalizacja nowej pętli autobusowej na ulicy Boryszewskiej (w pobliżu ul. Urodzajnej) oraz wydłużenie trasy linii 20 i 23 do nowej pętli. Powyższe wpłynie na skrócenie drogi mieszkańcom ulicy Boryszewskiej do najbliższego przystanku autobusowego do kilkuset metrów.

Z poważaniem,

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka

Dariusz Zawadzki

Otrzymują:

- 1) *Adresat;*
- 2) *BRM dw;*
- 3) *WSO.I.ZO dw;*
- 4) *ONW a/a.*