

**Pan
Piotr Szpakowicz
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr BRM. 0057/441/07 złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 28 września 2007r.

W nawiązaniu do odpowiedzi na Pana interpelację, w sprawie wykonania odrębnego dojazdu do zespołu budynków tzw. „tarasowych” i innych budynków wielorodzinnych realizowanych na osiedlu Zielony Jar informuję, że istniejące ulice stanowią system dróg publicznych, czyli dróg z których mogą korzystać wszyscy, zgodnie z jej przeznaczeniem. Brak jest przeciwwskazań, aby nie mogli z nich korzystać mieszkańcy powstającej zabudowy. Oczywiście wzrośnie natężenie ruchu, ale przecież funkcją drogi jest prowadzenie ruchu. Wzrost natężenia ruchu pogarsza komfort mieszkańców w zakresie przepustowości, odczuwalnego hałasu i spalin, ale Gmina nie buduje dróg tylko i wyłącznie dla określonej grupy mieszkańców. Takie warunki dotyczą jednak wszystkich mieszkańców miasta, których budynki zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie ulic. Z informacji uzyskanych od inwestora budowy budynków tarasowych wynika, że na przełomie września i października roboty zostaną zakończone. W związku z powyższym zmniejszy się uciążliwość spowodowana poruszaniem się pojazdów obsługujących teren budowy. Podległy mi Miejski Zarząd Dróg w Płocku dokona przeglądu ulicy, głównie pod kątem ewentualnych uszkodzeń, powstałych w wyniku prowadzonych robót i podejmie działania w celu ich usunięcia. Wieloletni Plan Inwestycyjny do 2013 r. nie przewiduje budowy ulicy, która stanowiłaby dojazd do budynków tarasowych. Zostanie przeanalizowana zasadność wprowadzenia zadania do planów miasta lub, przy dalszej rozbudowie osiedla, obowiązek budowy ulicy będzie w gestii inwestora tej rozbudowy.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Tomasz Kolczyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Spraw Organizacyjnych
4. Oddział Nadzoru Właścicielskiego
5. WGK
6. MZD DT aa