

Płock dnia 10 grudnia 2007 roku

ONW. 0057/69/07

**Szanowny Pan  
Andrzej Burnat  
Radny Rady Miasta Płocka**

*dotyczy: interpelacji BRM.0057/503/07 złożonej podczas Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 27 listopada 2007 roku w sprawie: wprowadzenie dodatkowej opłaty do biletu autobusowego komunikacji miejskiej zakupionego u kierowcy w autobusie.*

W odpowiedzi na interpelację BRM.0057/503/07 złożoną podczas Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 27 listopada 2007 roku w sprawie: wprowadzenia dodatkowej opłaty do biletu autobusowego komunikacji miejskiej, zakupionego u kierowcy w autobusie, wyjaśniam co następuje:

Opłata dodatkowa uiszczana przy zakupie biletów w autobusach komunikacji miejskiej, pobierana była w Płocku na mocy uchwały Nr 460/XXIII/04 Rady Miasta Płocka z dnia 30 marca 2004 roku. Realizacja wskazanej opłaty miała miejsce do czasu podjęcia przez Radę Miasta Płocka – uchwały Nr 761/XLIV/05 z dnia 23 sierpnia 2005 roku, która wprowadziła zmianę do cytowanej uchwały, polegającą na wykreśleniu w załączniku, stanowiącym jej integralną część - zapisu dotyczącego postulowanej opłaty. Uzasadnieniem dla dokonania wskazanej czynności było rozstrzygnięcie Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie - Ośrodek Zamiejscowy w Szczecinie, rozpatrującego sprawę ze skargi Gminy Miasta Stargard Szczeciński. W wydanym wyroku stwierdzono, cyt:

*„niedopuszczalność ustalania zróżnicowanych opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej przez radę gminy na tych samych trasach w zależności tylko od miejsca zakupu biletu”.*

W uzasadnieniu rozstrzygnięcia przywołany został przepis art. 9 ustawy z dnia 05 lipca 2001 roku o cenach, który stanowi, iż ceny urzędowe mają charakter cen maksymalnych, chyba że organ administracji publicznej, w przepisach wydanych na podstawie ustawy, ustali inaczej. Wobec powyższego ceny maksymalne ustalone przez radę gminy nie powinny podlegać obniżkom lub podwyżkom ze względu na zróżnicowanie miejsca nabycia biletu. W istocie rzeczy konstrukcja, która daje możliwość takich zmian, tworzy formę opłaty dodatkowej za przejazd na podstawie biletu nabytego u kierowcy, której ustalenie przez radę gminy nie mieści się w zakresie kompetencyjnym.

Sygnalizowana przez Pana w uzasadnieniu interpelacji opłata, funkcjonująca w Warszawie pobierana przy zakupie biletów jednorazowych u prowadzących pojazd występuje p.n. „*opłata manipulacyjna, za każde przyjęcie opłaty za przejazd jednorazowy we wszystkich rodzajach linii naziemnych*”. Sposób jej funkcjonowania uregulowany w „Regulaminie przewozu osób i bagażu środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie informuje, iż cyt:

- „ 2. Dopuszcza się sprzedaż biletów w pojazdach przez ich obsługę za odliczoną kwotę.*
- 3. Obsługa pojazdu może prowadzić sprzedaż biletów wyłącznie podczas postojów na przystankach. W razie opóźnienia pojazdu większego niż 3 minuty w stosunku do rozkładu jazdy, obsługa pojazdu może odmówić sprzedaży biletów. Powyższego nie stosuje się, jeżeli obsługę pojazdu stanowi więcej niż jedna osoba i sprzedaży biletów nie prowadzi, prowadzący pojazd”.*

Praktycznie realizacja powyższego odbywa się w ten sposób, iż zgodnie z przywołanymi

uregulowaniami obsługa pojazdu lub prowadzący pojazd, sprzedaje pasażerowi za przygotowaną przez niego, odliczoną kwotę tj. bez potrzeby wydawania reszty - bilet specjalnie oznaczony o cenie podwyższonej o opłatę manipulacyjną.

Rozważenie możliwości wprowadzenia proponowanej przez Pana opłaty w formie dopuszczalnej aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, wymaga szczegółowej analizy, która niewątpliwie zostanie dokonana w pierwszym kwartale 2008 roku.

Z poważaniem

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka  
Dariusz Zawidzki

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. WSO
4. ONW. a/a