

51  
Płock, dn. 15.02.2007 r.

***Pan***

***Tomasz Korga***

***Radny Rady Miasta Płocka***

dotyczy: interpelacji nr BRM. 0057 / 51 / 07 złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 08 lutego 2007 r.

W odpowiedzi na interpelację w sprawie likwidacji przejścia dla pieszych przy ulicy Kazimierza Wielkiego ( przejście zlokalizowane przy budynku firmy „TOMEX” ) informuję, że wskazane w interpelacji przejście dla pieszych znajdujące się w obrębie skrzyżowania ulicy Kazimierza Wielkiego z ulicą Arcybiskupa Juliana Nowowiejskiego, zapewnia bezpieczne przejście przez jezdnię pieszym korzystającym z tego przejścia. Obsługuje ono pieszych poruszających się na ciągu ulic: Aleja Kobylińskiego – Topolowa – Kazimierza Wielkiego ( docelowo dojście do Kościoła pod wezwaniem św. Bartłomieja ). Jednocześnie jest w ciągu komunikacyjnym do obsługi wejścia parku Na Skarpie, mającego połączenie z Domem Technika od strony zachodniej i Tumami od strony wschodniej. Likwidacja tego przejścia bezsprzecznie pogorszy bezpieczeństwo pieszych na tym ciągu komunikacyjnym z którego korzystają niejednokrotnie osoby w podeszłym wieku przemierzające się do kościoła lub wchodzące do parku. Zlikwidowanie go nie wpłynie skutecznie na wyeliminowanie w tym miejscu ruchu pieszych, gdyż przejście zlokalizowane jest na naturalnym ciągu pieszych, którzy w tym miejscu będą przekraczali jezdnię – w obrębie skrzyżowania, a ich status niechronionych uczestników ruchu drogowego nie będzie niczym wsparty. Ponadto z miejsca w którym piesi wchodzi na to miejsce zapewniona jest pełna widoczność ulicy Abpa Nowowiejskiego oraz ulicy Kazimierza Wielkiego. Mając powyższe na uwadze należy jednoznacznie stwierdzić, że z punktu widzenia pieszych lokalizacja tego przejścia jest w pełni uzasadniona i jest ono bezpieczne dla korzystających z niego pieszych uczestników ruchu drogowego, spełniając jednocześnie wymogi przepisów obowiązujących w zakresie lokalizacji oraz oznakowania przejść dla pieszych.

Przeprowadzone w tej sprawie czynności wskazują również, iż nie jest ono zagrożeniem dla kierujących pojazdami. Jest zapewniona widoczność tego przejścia dla kierujących jadących ulicą Abpa Nowowiejskiego oraz jadących ulicą Kazimierza Wielkiego. Powoduje to, że kierujący jadący w obu kierunku

są odpowiednio wcześniej uprzedzeni o zmieniających się warunkach na drodze i mogą prawidłowo zareagować na przechodzących pieszych.

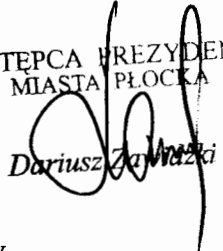
Dla kierującego poruszającego się pojazdem zgodnie z obowiązującymi przepisami – przede wszystkim z prędkością obowiązującą w obszarze zabudowanym tj. 50 km/h w godz. 05.00 – 23.00 ; 60 km/h w godz. 23.00 – 05.00 – piesi na tym przejściu nie stanowią zagrożenia. Na uwagę zasługuje również przepis art. 25 Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” nakładający na kierującego pojazdem, zbliżającego się do skrzyżowania obowiązek zachowania **szczególnej ostrożności** to jest ostrożności polegającej na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania się kierującego do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie zareagowanie. Przestrzeganie przez kierujących przytoczonych przepisów w przypadku przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Abpa Nowowiejskiego i Kazimierza Wielkiego pozwoli na bezpieczne korzystanie z drogi uczestnikom ruchu drogowego, zapewniając koegzystencję kierujących i pieszych – niechronionych uczestników ruchu drogowego których nie można pozbawić możliwości bezpiecznego korzystania z drogi oraz pominąć przy organizacji ruchu drogowego na ulicach naszego miasta.

Reasumując, likwidacja przejścia dla pieszych na ulicy Kazimierza Wielkiego, w obrębie skrzyżowania z ulicą Abpa Nowowiejskiego jest niezasadna. Ponadto przeprowadzone postępowanie jednoznacznie przeczy pogładowi, iż jest ono niebezpieczne dla pieszych i kierujących. Jest ono widoczne dla kierujących oraz zapewnia widoczność pieszym korzystającym z tego przejścia.

Mając powyższe argumenty na uwadze, jednoznacznie stwierdzam, iż wskazane w interpelacji przejście spełnia wszelkie standardy widoczności a jego lokalizacja bezspornie zapewnia bezpieczeństwo pieszych wpływając na poszanowanie ich praw w ruchu drogowym, co jednocześnie uzasadnia utrzymanie przejścia w tym miejscu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacji i Spraw Administracyjnych Oddział Organizacyjny
4. WGK
5. MZD DT a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA PŁOCKA  
  
Dariusz Zawadzki