

Prezydent Miasta Płocka

dot. inter. 533

Płock, dnia 18 stycznia 2008 roku

KPM.WRM.II.0057 – 1/08

Pan

Artur Jaroszewski

Radny Rady Miasta Płocka

W odpowiedzi na interpelację Nr BRM 0057/533/08 złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 9 stycznia 2008 roku dot.: linii kolejowej Płock – Nowy Dwór Mazowiecki lub Płock-Płońsk informuję, iż właściwą instytucją ds. budowy linii kolejowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., która należy do Grupy PKP (100% akcjonariuszem PKP S.A. jest Skarb Państwa).

Pragnę poinformować, że zgodnie z art 7 ust 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2006 roku Nr 16 poz. 94 z późn. zm.) Minister właściwy do spraw transportu może nałożyć na zarządców, w drodze decyzji, obowiązek połączenia linii kolejowych, jeżeli wymagają tego względy obronne lub inne ważne względy państwa, pod warunkiem zapewnienia niezbędnych środków finansowych na budowę, eksploatację i utrzymanie tego połączenia. Niewątpliwie właściwe skomunikowanie Warszawy – stolicy Polski z miastem Płock wpisuje się w ważne względy państwa.

Przyjęta przez Ministerstwo Transportu “Strategia dla transportu kolejowego do roku 2013” w kwietniu 2007 roku wskazuje na znaczne zadłużenie Grupy PKP, które powoduje ograniczenie jej możliwości finansowych w zakresie inwestycji w infrastrukturę. Z publikacji zamierzeń inwestycyjnych PLK S.A. wynika, iż nie jest planowane do budowy nowe połączenie do Płocka (w załączeniu mapa z planowaną budową i modernizacją linii kolejowych do 2020 roku).

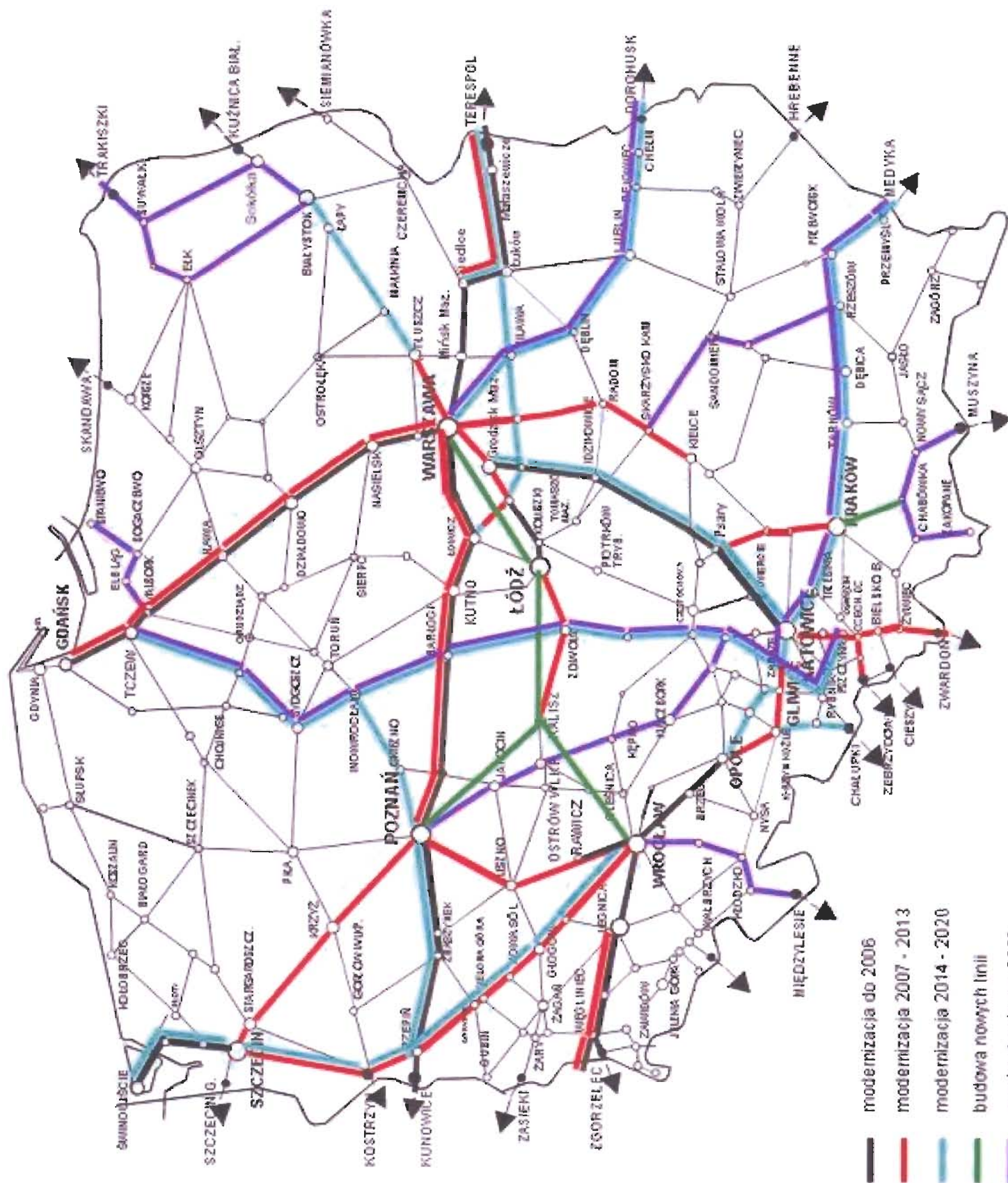
Ponadto informuję, iż budowa nowego połączenia kolejowego przez Płock została wpisana w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020 w ramach wspomagania rozwoju regionalnego transportu kolejowego jako przedłużenie Centralnej Magistrali Kolejowej o odcinek Korytów-Sochaczew- Płock. Budowa Centralnej Magistrali Kolejowej zawarta została również w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Płocka.

Prezydent Miasta Płocka

Mirosław Milewski

Otrzymują:

1. adresat
2. BRM
3. WSO.I
4. KPM.WRM.II-a/a



- modernizacja do 2006
- modernizacja 2007 - 2013
- modernizacja 2014 - 2020
- budowa nowych linii
- modernizacja po 2020