PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

581

Płock, dn. 25.02.2008.r.

KPM.PD.0057-5/08

Pan

Krzysztof Buczkowski

Radny Miasta Płocka

Dotyczy interpelacji BRM.0057/581/08 Pana Krzysztofa Buczkowskiego Radnego Miasta Płocka, złożoną między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 14 lutego 2008 roku w sprawie Studium wykonalności linii tramwajowej w Płocka

W związku z Pana interpelacją, udzielam poniższej odpowiedzi:

W dniu 05.02.2008 roku została podpisana umowa między Miastem Płock a Wykonawcą, Konsorcjum: Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej, ul. Gabriela Narutowicza 11, 80 – 952 Gdańsk – Lider konsorcjum i WYG International Sp. z o.o., ul. Żelazna 28/30, 00 – 832 Warszawa – partner konsorcjum.

Zakres opracowania ww. Studium obejmuje w szczególności:
Etap I:

1. Studium możliwości – analiza celowości i możliwości uruchomienia tramwajowej komunikacji miejskiej w Płocku
2. Analiza oddziaływania i wykonalności (ocena realności wykonania)

Termin wykonania: 4 miesiące od dnia podpisania umowy.

W przypadku celowości i możliwości uruchomienia tramwajowej komunikacji miejskiej w Płocku będzie występował Etap II.
Etap II:

3. Analiza ekonomiczno – finansowa

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest wykonać:

4. Studium Wykonalności Projektu w zawiązku z planowanym wnioskowaniem o dofinansowanie ze środków funduszy strukturalnych Unii Europejskiej.

Termin wykonania: 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Wykonawca zaproponuje optymalne rozwiązanie techniczne mogące znaleźć zastosowanie w Płocku (szczególnie chodzi tu o porównanie walorów technicznych, technologicznych i organizacyjnych tramwajów normalnotorowych i wąskotorowych). Dalszym etapem analizy będzie określenie czy i jaki system tramwajowy mógłby mieć zastosowanie w komunikacji miejskiej Płocka, jaki ewentualny potok pasażerów mógłby on przejąć a jaki wygenerować a także określić skutki ekologiczne zdjęcia z ulic centrum miasta części liczby autobusów, które można by skierować do obsługi dojazdów do przystanków przesiadkowych.
Dla wybranego systemu tramwajowego Wykonawca dokona opracowania wstępnej koncepcji jego zastosowania w Płocku, która będzie zawierać:

1) koncepcję poprowadzenia linii tramwajowych z rozmieszczeniem przystanków, konstrukcji nawierzchni, zasilania (podstacje trakcyjne) oraz lokalizacji zajezdni,
2) koncepcję organizacji ruchu (obieg składów), liczby składów niezbędnych do realizacji przewozów, wyznaczenia przystanków integrujących ruch autobusowy z tramwajowym, z

uwzględnieniem części autobusów, które można by skierować do obsługi dojazdów do przystanków przesiadkowych, wyznaczenie obszaru dostępności do tramwaju oraz dostępności do wybranych punktów i wyznaczenie węzłów przesiadkowych

3) oszacowanie liczby potencjalnego potoku pasażerów w dobie
4) analizę kosztów i wpływów obejmujących:
   - oszacowanie kosztów budowy sieci tramwajowej i przygotowanie jej do ruchu,
   - oszacowanie dobowych kosztów eksploatacji
   - propozycję stawek taryfowych
   - oszacowanie wpływów
5) oszacowanie zysków i efektów niematerialnych
6) przeprowadzenie analizy SWOT

Na podstawie zebranych danych, wykorzystując metody analiz naukowo – technicznych, opracowanie będzie jednoznacznie odpowiadać na pytanie o celowość i możliwość wykorzystania tramwaju w komunikacji miejskiej w Płocku i gminach sąsiednich, tj. Słupno i Stara Biała, a w przypadku pozytywnej odpowiedzi oszacować koszty realizacji i określić koncepcję realizacji jaka powinna być rozwinięta w II etapie: studium wykonalności. W szczególności analizie poddane zostaną możliwości realizacji odcinków miejskich: połączenie osiedli Podolszyce Południe i Podolszyce Północ z bramą nr 1 w PKN ORLEN i bramą nr 2 w PKN ORLEN i Szpitalem przy ulicy Medycznej oraz odcinków podmiejskich: połączenie Gminy Słupno z Podolszycami i Gminy Stara Biała z Płockiem.

PREZYDENT
Miasta Płocka
Mirosław Milewski

Otrzymują:
1. Pan Krzysztof Buczkowski, Radny Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Spraw Organizacyjnych
   Oddział Organizacyjny
4. KPM.PD – a/a