

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka

Płock, dn. 01.04.2008 r.

MZD-DT/5512-1/99/1619/08

**Sz. Pan
Jerzy Seweryniak
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr BRM.0057/642/08 złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka
w dniu 19.03.2008 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą zamontowania bariery na skrzyżowaniu ul. Łąckiej i Ciechomickiej informuję, iż warunki montażu drogowych barier ochronnych określają przepisy, w szczególności przepisy ustawy *Prawo o ruchu drogowym* oraz przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz. 430).

Z przepisów ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, szczególnie z zał. Nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181) wynika, że drogowe bariery ochronne są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanymi w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscach, gdzie jest to niebezpieczne, wyjechaniu poza koronę drogi, przejechaniu pojazdu na jezdnię przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu lub niedopuszczenia do powstania kolizji pojazdu z obiektami lub przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni. Stosowanie drogowych barier ochronnych dopuszczalne jest tylko wtedy i w takich miejscach, w których przewidywane skutki wypadków będą poważniejsze niż skutki najechania pojazdu na barierę.

Natomiast z § 130 ust.3 warunków technicznych dla dróg publicznych wynika, iż bariera skrajna na drodze klasy GP i drogach niższych klas powinna być stosowana w wypadku gdy przy krawędzi drogi znajduje się obiekt lub przeszkoda, z wyłączeniem słupów oświetleniowych na drodze klasy G i drogach klas niższych, której odległość od krawędzi utwardzonego pobocza jest mniejsza niż 1,25 m lub od krawędzi pasa ruchu mniejsza niż 2,00 m.

Żaden z w/w warunków nie jest spełniony. Odległość ogrodzenia, które zostało uszkodzone przy posesji Łącka nr 5 od krawędzi pasa ruchu wynosi od 2,50 do 2,90 m na długości 22 m między zjazdami do posesji. Brak jest również miejsca na ustawienie bariery, zwłaszcza na łuku drogi. Montaż bariery wpłynąłby na zwężenie chodnika (przylegającego do ogrodzenia), którego szerokość jest i tak niewystarczająca.

Z powyższego wynika, że montaż bariery jest nieuzasadniony i byłby niezgodny z obowiązującymi przepisami.

Natomiast naprawa pobocza na ul. Kutnowskiej nastąpi w miesiącach kwiecień – maj 2008 r.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Dariusz Zawidzki

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x Przewodniczący Rady Miasta Płocka
- 1 x BRM
- 1 x WSO – w odp. na pismo nr WOS.I.ZO.0057/642/08 z dn. 19.03.2008 r.
- 1 x WGK i OŚ
- 2 x MZD a/a