

PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dn. 17.06.2008.r.

KPM.PD.0057-11/08

Pan

Artur Jaroszewski

Radny Miasta Płocka

Dotyczy interpelacji BRM.0057/756/08 Pana Artura Jaroszewskiego Radnego Miasta Płocka, złożoną między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 04 czerwca 2008 roku w sprawie planów budowy linii tramwajowej wraz z infrastrukturą.

W odpowiedzi na Pana interpelację, przekazuję Panu kserokopię Umowy Nr 3/KPM.PD/Z/246/2008 z dnia 05.02.2008 r. wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia na wykonanie „Studium wykonalności dla przedsięwzięcia pn. Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą”, w której znajdzie Pan odpowiedzi na wiele pytań zawartych w pierwszej części interpelacji.

Przedstawiona przez Wykonawcę na Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 27.05.2008 r. część prac nad koncepcją przebiegu linii tramwajowej nie stanowiła zamkniętej całości i dotyczyła wyłącznie miasta Płocka.

Jeżeli wykonane materiały przesądzą o celowości i możliwości uruchomienia tramwajowej komunikacji miejskiej w Płocku, będzie również analizowana możliwość i celowość komunikacji tramwajowej do Gminy: Słupno i Stara Biała i ona przesądzi o zakresie całego przedsięwzięcia.

Wnioski końcowe z Koncepcji zostaną przedstawione do konsultacji zarówno radnym Płocka i gmin sąsiednich i odpowiednim służbom miejskim.

Otrzymują:

1. Pan Artur Jaroszewski, Radny Miasta Płocka
(za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
- ③ Wydział Spraw Organizacyjnych
Oddział Organizacyjny
4. KPM.PD – a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Spraw Organizacyjnych
Oddział Organizacyjny

PREZYDENT
Miasta Płocka

Wpłynęło dnia 19 CZE. 2008
Podpis Mirosław Milewski

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1
19.06.2008

Umowa
Nr 3.../KPM.PD./Z/246./2008
zawarta w dniu 05.02.... 2008 roku

między Miastem Płock z siedzibą w Płocku, Stary Rynek 1, zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

Pana **Mirosława Milewskiego – Prezydenta Miasta Płocka**

Przy kontrasygnacie Pani Barbary Szurgocińskiej – Skarbnika Miasta Płocka

a

Konsorcjum:

- 1) Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej, ul. Gabriela Narutowicza 11, 80 – 952 Gdańsk – **Lider Konsorcjum**, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS 0000086440, NIP 957 07 54 108, REGON 191903857
- 2) WYG International Sp. z o.o., ul. Żelazna 28/30, 00 – 832 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS 0000159877, NIP 527 22 38 184, REGON 014995265

zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

Pana Bożysława Jerzego Bogdaniuka – Prezesa Zarządu

Zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2006 roku, Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami) Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania **"Studium Wykonalności dla przedsięwzięcia pn. Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą"** zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.

§1

1. Przedmiot zamówienia obejmuje sporządzenie Studium Wykonalności dla przedsięwzięcia pn. „Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą”. Zakres opracowania obejmuje w szczególności:

Etap I:

1. Studium możliwości – analiza celowości i możliwości uruchomienia tramwajowej komunikacji miejskiej w Płocku
2. Analiza oddziaływania i wykonalności (ocena realności wykonania)

Etap II:

3. Analiza ekonomiczno – finansowa

§2

1. Następujące dokumenty stanowią integralną część niniejszej umowy:

- a) Oferta Wykonawcy z dnia 17.12.2007r.
- b) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- c) Pytania i odpowiedzi formułowane w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

Majewski *Stawczyk*

[Signature]

§3

1. Wykonawca wypełni zobowiązania wynikające z treści niniejszej umowy z należytą starannością zawodową oraz z uwzględnieniem zasad obowiązujących przy sporządzaniu Studiów Wykonalności dla inwestycji infrastruktury transportowej/komunikacji publicznej, w tym przewidzianych do współfinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 – 2013.
2. Wykonawca nie jest uprawniony do zaciągania żadnych zobowiązań w imieniu Zamawiającego.

§4

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia określony w §1 niniejszej umowy w terminach:
 - **I ETAP: 1) ANALIZA CELOWOŚCI I MOŻLIWOŚCI URUCHOMIENIA TRAMWAJOWEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PŁOCKU i 2) ANALIZA ODDZIAŁYWANIA I WYKONALNOŚCI (OCENA REALNOŚCI WYKONANIA)** – 4 miesiące od dnia podpisania umowy.
W przypadku celowości i możliwości uruchomienia tramwajowej komunikacji miejskiej w Płocku będzie występował Etap II.
 - **II ETAP: 3) ANALIZA EKONOMICZNO - FINANSOWA** – 6 miesięcy od podpisania umowy.

§5

1. Wykonawca dostarczy Studium Wykonalności do siedziby Zamawiającego w wersji papierowej (7 egz.) i wersji elektronicznej (1 CD) w postaci plików i formatów kompatybilnych z komputerami PC w systemie WINDOWS. Całość opracowania powinna być przekonwertowana i zapisana w postaci plików o niezmiennym formacie np.: PDF.
2. Przed złożeniem ostatecznej wersji opracowania Wykonawca przedłoży dwa egzemplarze w wersji papierowej do weryfikacji Zamawiającemu.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zgłaszania uwag w formie pisemnej i elektronicznej do przedmiotu umowy w terminie 14 dni od dnia dostarczenia przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do ich uwzględnienia w terminie i zakresie wskazanym przez Zamawiającego.
4. Jeżeli w czasie odbioru zostaną stwierdzone wady w pracy powstałe z winy Wykonawcy lub wykonanie będzie niezgodne z warunkami ustalonymi w niniejszej umowie, Wykonawca wprowadzi konieczne uzupełnienia w ustalonym przez Zamawiającego terminie bez dodatkowego wynagrodzenia.
5. Potwierdzeniem wykonania umowy oraz warunkiem płatności jest odbiór przedmiotu umowy w formie protokołu bez uwag, podpisanego przez Zamawiającego i Wykonawcę.
6. Zamawiający podpisze protokół, o którym mowa pkt. 5 niezwłocznie po stwierdzeniu zgodności przedmiotu z określonym w §1 niniejszej umowy przedmiotem zamówienia. W razie stwierdzenia niezgodności Zamawiający wyznaczy Wykonawcy termin na ich usunięcie, a podpisanie protokołu nastąpi w terminie 14 dni po usunięciu niezgodności i przedłożeniu poprawnie wykonanego przedmiotu umowy.
7. Podpisanie protokołu odbioru bez uwag przez Zamawiającego i Wykonawcę będzie podstawą wystawienia faktury za wykonanie przedmiotu umowy.

§6

1. Wykonawca zobowiązuje się do aktywnej współpracy z Zamawiającym w zakresie wykonania przedmiotu umowy, w tym do bieżących konsultacji i informowania o postępie prac i ewentualnych

Majewski

R. Kozłowski

problemach.

2. Zamawiający zobowiązuje się przekazywać na wniosek Wykonawcy materiały/informacje będące w posiadaniu Zamawiającego a istotne ze względu na wykonanie przedmiotu umowy, w tym mapy do opinii urbanistycznej.

§7

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma od Zamawiającego wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:

netto: 268 944,26 zł (słownie zł: dwieście sześćdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset czterdzieści cztery złote 26/100)

VAT: 59 167,74 zł (słownie zł: pięćdziesiąt dziewięć tysięcy sto sześćdziesiąt siedem złotych 74/100)

brutto: 328 112 zł (słownie zł: trzysta dwadzieścia osiem tysięcy sto dwanaście złotych), w tym:

a) Etap I:

netto 188 260 zł (słownie zł: sto osiemdziesiąt osiem tysięcy dwieście sześćdziesiąt złotych)

VAT: 41 417,20 zł (słownie zł: czterdzieści jeden tysięcy czterysta siedemnaście złotych 20/100)

brutto: 229 677,20 zł (słownie zł: dwieście dwadzieścia dziewięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt siedem złotych 20/100)

b) Etap II:

netto 80 684,26 zł (słownie zł: osiemdziesiąt tysięcy sześćset osiemdziesiąt cztery złote 26/100)

VAT: 17 750,54 zł (słownie zł: siedemnaście tysięcy siedemset pięćdziesiąt złotych 54/100)

brutto: 98 434,80 zł (słownie zł: dziewięćdziesiąt osiem tysięcy czterysta trzydzieści cztery złote 80/100)

2. Wynagrodzenie będzie płatne w ratach na następujących zasadach:

a) wynagrodzenie za I Etap realizacji przedmiotu umowy płatne będzie na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego (częściowego) za wykonanie tego etapu zamówienia. Po podpisaniu przez Zamawiającego protokołu Wykonawca będzie mógł wystawić fakturę na kwotę przedstawioną w pkt. 1 ppkt a).

b) w przypadku wystąpienia Etapu II, wynagrodzenie za Etap II realizacji przedmiotu umowy płatne będzie na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego (końcowego) za wykonanie tego etapu zamówienia. Po podpisaniu przez Zamawiającego protokołu Wykonawca będzie mógł wystawić fakturę na kwotę przedstawioną w pkt. 1 ppkt b).

c) w przypadku negatywnych wyników Etapu I, tj. w przypadku braku celowości i możliwości uruchomienia tramwajowej komunikacji miejskiej w Płocku nie będzie realizowany Etap II zamówienia a Wykonawcy nie będzie przysługiwało wynagrodzenie, o którym mowa w pkt. 1 ppkt b).

d) po wykonaniu I Etapu zamówienia, w terminie 7 dni od podpisania protokołu odbioru Etapu I, Zamawiający podejmie decyzję o realizacji Etapu II. W przypadku negatywnej decyzji Etap II zamówienia nie będzie realizowany a Wykonawcy nie będzie przysługiwało wynagrodzenie, o którym mowa w pkt. 1 ppkt b).

3. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy obejmuje również aktualizacje opracowania będącego przedmiotem zamówienia zgodnie z aktualnymi wytycznymi/instrukcjami Instytucji Zarządzającej/Instytucji Pośredniczącej oraz wprowadzenie uwag i zaleceń IZ i IP sformułowanych na etapie oceny formalnej i merytorycznej wniosku, w zakresie zapisów Studium Wykonalności, przedkładanie stosownych pisemnych wyjaśnień dotyczących Studium, a niezbędnych w trakcie procedury rozpatrywania wniosku o dofinansowanie oraz składanie pisemnych wyjaśnień dotyczących sporządzonego Studium Wykonalności również w trakcie realizacji projektu po

Majewski

Pur

otrzymaniu dofinansowania.

4. Należności będą regulowane z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy w banku BPH O/Gdańsk Nr 12 106000160004012 4004 1169 w terminie 30 dni od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego. Za datę spełnienia świadczenia uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

5. Wynagrodzenie nie ulega zmianie w przypadku przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy.

6. Wynagrodzenie obejmuje również przejście autorskich praw majątkowych

7. Zamawiający oświadcza, że jego Numer Identyfikacji Podatkowej to 774 10 04 905.

8. Wykonawca oświadcza, że jego Numer Identyfikacji Podatkowej to 957 07 54 108.

9. Źródło finansowania: Budżet Miasta Płocka 2008 – Dział 600, Rozdział 60095, §6050, zadanie nr 51/PD/I/G – Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą.

§8

1. Z tytułu należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 2% wynagrodzenia brutto, o którym mowa § 7, tj kwotę 6 562,24 zł (słownie: sześć tysięcy pięćset sześćdziesiąt dwa złote 24/100).

2. Wykonawca wniesie ustalone w pkt 1 zabezpieczenie w pieniędzy w dacie podpisania niniejszej umowy.

3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy przeznacza się na pokrycie roszczeń z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy. Zabezpieczenie będzie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od daty wypłaty ostatniej płatności na rzecz Wykonawcy.

§9

Wraz wręczeniem przedmiotu umowy przechodzą na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do analizy i studium z prawem do rozporządzania na następujących polach eksploatacji:

- a) zwielokrotniania dowolną techniką
- b) wykorzystywania do celów planowania przestrzennego, inwestycyjnych itp.
- c) umieszczania w folderach, katalogach, publikacjach w całości lub częściach
- d) wykorzystywania do celów oświatowych, propagandowych
- e) przekazywania innym Wykonawcom celem wykorzystania jak wyżej.

§10

1. W razie opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kar umownych w wysokości 0,1% wynagrodzenia określonego w §7 za każdy dzień opóźnienia. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z wystawionych przez siebie faktur.

2. Jeżeli skutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy powstanie szkoda, Wykonawca zobowiązany jest do jej pokrycia w pełnej wysokości.

§11

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Maier

Ph. Słaz

§12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.

§13

Spory powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Zamawiającego.

§14

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

§15

Umowa obowiązuje od dnia podpisania.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

PREZYDENT

Miasta Płocka

Mirosław Milewski

**SKARBNIK
MIASTA PŁOCKA**

Barbara Szurgocińska

**PREZES
ZARZĄDU FUNDACJI**

prof. Bożysław Rogoziński

**FUNDACJA ROZWOJU
INŻYNIERII ŁĄDOWEJ**
80-952 Gdańsk, ul. Gabriela Narutowicza 11
Regon 191903857 NIP 957-07-54-108
tel./fax (058) 347-20-71

**WYDZIAŁ SKARBU I BUDŻETU
Oddział Finansowo - Księgowy**

WPLYNEŁO

Data **05 LUT 2008**

L.dz. Podpis.

**UMOWĘ ZAREJESTROWANO
W REJESTRZE UMÓW
URZĘDU MIASTA PŁOCKA**
Nr **3/KPM.PD/21 246/08**
Data **05.02.2008**
Podpis.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Zamówień Publicznych

Wpłynęło data **05.02.2008**

L.dz. podpis.

RADCA PRAWNY

mgr Katarzyna Majzner
WAP/209

PEŁNOMOCNIK
ds. Strategicznych Inwestycji Drogowej

Andrzej Hancvik

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Studium Wykonalności dla przedsięwzięcia pn. „Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą”. Zakres opracowania obejmuje w szczególności:

Etap I:

1. Studium możliwości – analiza celowości i możliwości uruchomienia tramwajowej komunikacji miejskiej w Płocku
2. Analiza oddziaływania i wykonalności (ocena realności wykonania)

Etap II:

3. Analiza ekonomiczno – finansowa

ETAP I

1. Wykonanie studium możliwości - analiza celowości i możliwości uruchomienia tramwajowej komunikacji miejskiej w Płocku:

System komunikacji miejskiej w Płocku oparty jest na transporcie autobusowym, który nie tylko jest kosztowny i nieekologiczny ale także wprowadza w ruchu miejskim znaczne utrudnienia obniżające poziom bezpieczeństwa. Podjęcie jednak decyzji o wzbogacenie oferty przewozowej w transporcie zbiorowym w Płocku o system komunikacji tramwajowej, pozwalającej na ograniczenie liczby autobusów, wymaga przeprowadzenia badań w zakresie:

- 1) określenia aktualnych i potencjalnych potoków pasażerów w komunikacji miejskiej,
- 2) zaspokajania potrzeb przewozowych przez obecny system transportu zbiorowego w Płocku,
- 3) zmian podaży zdolności przewozowej spowodowanej przez ewentualne wprowadzenie tramwaju do systemu miejskiego transportu zbiorowego.

Wykorzystując wyniki badań ankietowych i bezpośredniego zliczania pasażerów na wybranych trasach autobusowych a także sprawozdania przewozowe Zakładu Komunikacji Miejskiej w Płocku można ustalić w jakim stopniu są zaspokajane potrzeby przewozowe w transporcie zbiorowym. Przeprowadzenie analizy porównawczej eksploatacji tramwajów w różnych aglomeracjach miejskich pozwoli z kolei na wybranie optymalnego rozwiązania technicznego mogące być ewentualnie zastosowane w komunikacji miejskiej w Płocku (szczególnie chodzi tu o porównanie walorów technicznych, technologicznych i organizacyjnych tramwajów normalnotorowych i wąskotorowych). Dalszym etapem analizy powinno być określenie czy i jaki system tramwajowy mógłby mieć zastosowanie w komunikacji miejskiej Płocka, jaki ewentualny potok pasażerów mógłby on przejąć a jaki wygenerować a także określić skutki ekologiczne zdjęcia z ulic centrum miasta części liczby autobusów, które można by skierować do obsługi dojazdów do przystanków przesiadkowych. Dla wybranego systemu tramwajowego należy dokonać opracowania wstępnej koncepcji jego zastosowania w Płocku, która winna zawierać:

- 1) koncepcję poprowadzenia linii tramwajowych z rozmieszczeniem przystanków, konstrukcji nawierzchni, zasilaniem (podstacje trakcyjne) oraz lokalizacji zajezdni,
- 2) koncepcję organizacji ruchu (obieg składów), liczby składów niezbędnych do realizacji przewozów, wyznaczenia przystanków integrujących ruch autobusowy z tramwajowym, z uwzględnieniem części autobusów, które można by skierować do obsługi dojazdów do przystanków przesiadkowych, wyznaczenie obszaru dostępności do tramwaju oraz dostępności do wybranych punktów i wyznaczenie węzłów przesiadkowych

- 3) oszacowanie liczby potencjalnego potoku pasażerów w dobie
- 4) analizę kosztów i wpływów obejmujących:
 - oszacowanie kosztów budowy sieci tramwajowej i przygotowanie jej do ruchu,
 - oszacowanie dobowych kosztów eksploatacji
 - propozycję stawek taryfowych
 - oszacowanie wpływów
- 5) oszacowanie zysków i efektów niematerialnych
- 6) przeprowadzenie analizy SWOT

Na podstawie zebranych danych, wykorzystując metody analiz naukowo – technicznych, opracowanie powinno jednoznacznie odpowiedzieć na pytanie o celowość i możliwość wykorzystania tramwaju w komunikacji miejskiej w Płocku i gminach sąsiednich, tj. Słupno i Stara Biała, a w przypadku pozytywnej odpowiedzi oszacować koszty realizacji i określić koncepcję realizacji jaka powinna być rozwinięta w kolejnym etapie studium wykonalności. W szczególności analizie poddane powinny zostać możliwości realizacji odcinków miejskich: połączenie osiedli Podolszyce Południe i Podolszyce Północ z bramą nr 1 w PKN ORLEN i bramą nr 2 w PKN ORLEN i szpitalem wojewódzkim przy ulicy Medycznej oraz odcinków podmiejskich: połączenie Gminy Słupno z Podolszycami i Gminy Stara Biała z Płockiem.

2. Analiza oddziaływania i wykonalności (ocena realności wykonania):

1. Przegląd zastosowań tramwaju w miejskim transporcie zbiorowym – przykłady rozwiązań technicznych i organizacyjnych
2. Określenie potrzeb przewozowych w transporcie zbiorowym w Płocku – aktualne i potencjalne główne potoki podróży
3. Stan i możliwości przewozowe ZTM w Płocku
4. Celowość wprowadzenia nowego środka w transporcie zbiorowym w Płocku
5. Koncepcje poprowadzenia linii tramwajowych – rozwiązania techniczne nawierzchniowe i taborowe
6. Tramwaj w systemie transportu zbiorowego w Płocku – organizacja, funkcjonowanie, taryfa, integracja środków transportu
7. Analiza kosztów i wpływów
8. Wnioski

ETAP II

3. Analiza ekonomiczno – finansowa:

1. Analiza ekonomiczno finansowa wybranego wariantu;
2. Analiza oddziaływania na rozwój;
3. Źródła finansowania;
4. Analiza SWOT.

Analiza ekonomiczno-finansowa powinna odnosić się do wariantu projektowego, który zostanie wybrany przez Zamawiającego na podstawie I Etapu analizy. W etapie II powinno się uwzględniać wszystkie koszty budowy całej infrastruktury, koniecznej dla przeprowadzenia inwestycji (łącznie z zakupem taboru).

4. Wymagania szczegółowe dotyczące zakresu i sposobu realizacji Studium Wykonalności Projektu w związku z planowanym wnioskowaniem o dofinansowanie ze środków funduszy strukturalnych Unii Europejskiej:

1. Uwzględniając planowane wnioskowanie o dofinansowanie Projektu „Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą” ze środków funduszy strukturalnych Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007 – 2013, przedmiot zamówienia sporządzony zostanie zgodnie z dokumentami programowymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 - 2013 (RPO WM) oraz wytycznymi/wymogami/instrukcjami Instytucji Zarządzającej/Instytucji Pośredniczącej dotyczącymi zasad sporządzania Studium Wykonalności dla takiej kategorii inwestycji w ramach RPO WM.
2. Zakres/struktura Studium Wykonalności zgodny będzie z zakresem studium wykonalności określonym przez Instytucję Zarządzającą/Instytucję Pośredniczącą dla projektów infrastruktury transportowej/komunikacji publicznej, dla których planowane jest pozyskanie dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 – 2013, w szczególności zakres Studium Wykonalności obejmie:
 - charakterystykę projektu,
 - tło projektu
 - logikę interwencji (cele projektu-oddziaływanie, rezultaty, produkty)
 - charakterystykę stanu istniejącego
 - charakterystykę i ocenę trasy tramwajowej
 - analizę ekonomiczną
 - analizę wrażliwości i ryzyka
 - analizę finansową
 - analizy ruchowe/analizy popytu ze strony pasażerów
 - analizę techniczną/technologiczną
 - analizę instytucjonalną
 - analizę prawną
 - analizę środowiskową
 - plan wdrożenia projektu
 - wskaźniki monitorowania projektu
 - plan finansowy projektu
3. Celami Studium Wykonalności jest wykazanie zasadności realizacji projektu, w tym jego zgodności z celami programu operacyjnego, strategii na poziomie krajowym i regionalnym, w tym Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego.
4. W ramach zadań związanych z opracowaniem Studium Wykonalności Wykonawca zobowiązany będzie do przetransponowania danych/zapisów Studium Wykonalności na potrzeby formularza wniosku o dofinansowanie Projektu.
5. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania Studium Wykonalności w zakresie, standardzie, formie i dokładności zgodnie z wymogami obowiązującymi dla Studiów Wykonalności dla projektów przewidzianych do aplikowania o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 – 2013.
6. Dodatkowo Wykonawca dokona aktualizacji opracowania będącego przedmiotem zamówienia zgodnie z aktualnymi wytycznymi/instrukcjami Instytucji Zarządzającej/Instytucji Pośredniczącej oraz zobowiązany będzie do wprowadzenia uwag i zaleceń IZ i IP sformułowanych na etapie oceny formalnej i merytorycznej wniosku, w zakresie zapisów Studium Wykonalności bądź przedłożenia stosownych pisemnych wyjaśnień dotyczących Studium, a niezbędnych w trakcie procedury rozpatrywania wniosku o dofinansowanie. Wykonawca zobowiązuje się do składania

pisemnych wyjaśnień dotyczących sporządzonego Studium Wykonalności również w trakcie realizacji projektu po otrzymaniu dofinansowania.

7. Zamówienie należy realizować z uwzględnieniem aktualnego stanu wiedzy w zakresie planowania systemów transportowych i realizacji inwestycji oraz w standardach powszechnie stosowanych w krajach Unii Europejskiej przy uwzględnieniu, właściwych dla przedmiotu zamówienia, obowiązujących przepisów polskiego prawa i wytycznych Wspólnotowych.
8. Studium Wykonalności powinno obejmować zadania priorytetowe, ustalone z Zamawiającym. Wykonawca przygotowuje pełną dokumentację aplikacyjną do funduszy UE, w tym niezbędne załączniki wymagane przez instytucje przeprowadzające nabór wniosków aplikacyjnych.
9. Studium Wykonalności powinno zawierać wyniki konsultacji społecznych przeprowadzonych przez Wykonawcę wśród mieszkańców Płocka, gminy Słupno i gminy Stara Biała w zakresie wymaganym dla ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE.

5. Dodatkowe wymagania dotyczące zakresu i sposobu realizacji Studium Wykonalności Projektu wraz z pełną dokumentacją aplikacyjną do funduszy UE:

- Studium Wykonalności winno umożliwić wygenerowanie projektów rozwojowych budowy linii tramwajowej.
- Studium Wykonalności winno zawierać koncepcje techniczne, w których należy przedstawić:
 - a) podstawowe parametry techniczne,
 - b) prezentacje graficzne sporządzone na mapach do celów informacyjnych w skali nie mniejszej niż 1 : 2000 wraz z profilami podłużnymi,
 - c) omówienie uwarunkowań realizacyjnych.
- Studium Wykonalności będzie zawierało mapy, wykresy, zestawienia itp. niezbędne dla właściwej charakterystyki realizowanego przedsięwzięcia i celu, któremu służy Studium.
- Wykonawca zobowiązany jest do prezentacji Zamawiającemu postępów prac co najmniej raz w miesiącu, w okresie realizacji umowy.

6. Forma opracowania.

Opracowanie winno być wykonane w 7 (siedmiu) egzemplarzach oraz dodatkowo w formie elektronicznej na nośniku CD w postaci plików i formatów kompatybilnych z komputerami PC w systemie WINDOWS. Całość opracowania powinna być przekonwertowana i zapisana w postaci plików o niezmiennym formacie np.: PDF.

7. Termin wykonania zamówienia.

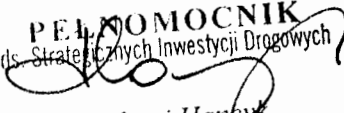
- **I ETAP: 1) ANALIZA CELOWOŚCI I MOŻLIWOŚCI URUCHOMIENIA TRAMWAJOWEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PŁOCKU i 2) ANALIZA ODDZIAŁYWANIA I WYKONALNOŚCI (OCENA REALNOŚCI WYKONANIA)** – 4 miesiące od dnia podpisania umowy.

W przypadku celowości i możliwości uruchomienia tramwajowej komunikacji miejskiej w Płocku będzie występował Etap II.

- **II ETAP: 3) ANALIZA EKONOMICZNO - FINANSOWA** – 6 miesięcy od podpisania umowy.

8. Wytyczne

1. Wykonawca winien opracować ofertę zgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi w SIWZ.
2. W przypadku wątpliwości Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ (podstawa art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych).
3. Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, tj. przed dniem, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował co najmniej 1 zamówienie odpowiadające swoim rodzajem usługom i wartością stanowiącym przedmiot niniejszego zamówienia tj.:
 - Opracował co najmniej jedno studium wykonalności nowoprojektowanej linii tramwajowej o długości co najmniej 3 km;
 - Sporządził co najmniej jedno studium wykonalności z uwzględnieniem badań efektywności wykorzystania systemów komunikacji miejskiej w miastach powyżej 100 000 mieszkańców.

PEŁNOMOCNIK
ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych

Andrzej Hanczyk