

OZK.I.0057-8/08

Płock, dnia 25 czerwca 2008 r.

Pani**Barbara Smardzewska – Czmiel****Radna Rady Miasta Płocka****w/m**

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią w dniu 12 czerwca 2008 r., dotyczącą podjęcia działań prewencyjnych wobec niepokojącej częstotliwości kolizji i wypadków na ulicy Kutnowskiej, wyjaśniam co następuje.

W ocenie Komendy Miejskiej Policji w Płocku, jak i Miejskiego Zarządu Dróg obowiązująca organizacja ruchu na w/w odcinku jest właściwa, zgodna z przepisami i czytelna dla kierowców. Poza tym nie można swobodnie regulować długości "linii podwójnej ciągłej" P4, czy ustawiać znaków ostrzegawczych A-30 "inne niebezpieczeństwo" z tabliczką T-14 "wypadki". Zasadność stosowania takiego oznakowania regulują szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Statystyka zdarzeń drogowych nie daje podstaw do stosowania powyższych znaków.

Zgodnie z danymi przekazanymi przez Komendę Miejską Policji w Płocku, na odcinku drogi wzdłuż ulicy Kutnowskiej w roku ubiegłym miało miejsce 8 zdarzeń drogowych, w tym 6 kolizji i 2 wypadki, w których 4 osoby zostały ranne. Z analizy stanu bezpieczeństwa wynika, że ulica ta nie należy do dróg szczególnie niebezpiecznych. Przyczyną powyższych zdarzeń jest zachowanie uczestników ruchu drogowego, naruszających przepisy Ustawy "Prawo o ruchu drogowym", a nie zła organizacja ruchu.

Mając na względzie, iż ulica Kutnowska to odcinek drogi krajowej oraz z racji funkcji jaką pełni w systemie komunikacyjnym miasta, jest objęta stałym nadzorem przez Straż Miejską i funkcjonariuszy Policji sekcji ruchu drogowego, z wykorzystaniem ręcznych radarowych mierników prędkości, pojazdu nieoznakowanego wyposażonego w wideorejestrator oraz fotoradar. Nie mniej jednak powyższe działania zostaną zintensyfikowane.

Jednocześnie informuję, że w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta Płocka planowana jest ścieżka rowerowa od ulicy Dobrzykowskiej, poprzez ulice Krakówka i Łącka, w kierunku Grabiny, co w znacznym stopniu powinno wpłynąć na bezpieczeństwo rowerzystów.

Z poważaniem

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka

Dariusz Zawidzki

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Biuro Obsługi Rady Miasta.
3. WSO.I.ZO.
4. a/a