

ONW. 0057/49/08

**Szanowny Pan
Tomasz Maliszewski
Radny
Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji BRM.0057/820/08 złożonej podczas obrad XXVI Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 26 sierpnia 2008 roku w sprawie: zmiany rozkładu linii autobusowej nr 35.

W odpowiedzi na przedmiotową interpelację oraz w oparciu o wyjaśnienia udzielone przez Zarząd Spółki Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o. o. wyjaśniam, co następuje:

Na wstępie pragnę zauważyć, iż w przedmiocie kursu autobusu linii 35 wcześniej została złożona przez Pana - tj. w dniu 22 kwietnia 2008 roku między sesjami Rady Miasta - interpelacja o numerze BRM 0057/675/08. Dotyczyła ona przesunięcia godziny odjazdu autobusu linii o numerze 35 z przystanku Jana Pawła II – Mazura z godziny 17¹² w dni robocze oraz z godziny 17¹⁰ w soboty i niedziele na godzinę 17⁰⁰. W uzasadnieniu propozycji podał Pan następujące argumenty cyt: „ Przy obecnych godzinach odjazdu autobusu pracownicy spóźniają się do pracy na godzinę 18⁰⁰ z powodu oczekiwania przy zamkniętym przejeździe kolejowym na ul. Piłsudskiego”.

Zgodnie z wyjaśnieniami udzielonymi w piśmie ONW 0057/22/08 z dnia 06 maja 2008 roku, stanowiącym odpowiedź na powyższą interpelację, poinformowałem o potrzebie dokonania analizy linii nr 35 zaznaczyłem również, iż konieczna będzie modyfikacja w zakresie dotyczącym popołudniowego rozkładu autobusów na tej linii a wprowadzenie zmian według zgłoszonej przez Pana propozycji będzie możliwe w drugiej połowie czerwca br.

Zmiany uwzględniające Pana propozycję, wprowadzone w czerwcu br., według opinii Zarządu Spółki Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o. o. były przedmiotem skarg zgłaszanych przez pracowników i przedstawicieli pracowników ruchu ciągłego PKN Orlen, korzystających z przystanku przy Bramie nr II. Powtarzającym się argumentem była konieczność kilkunastominutowego oczekiwania pracowników wychodzących z pracy na przystanku, podczas gdy przed zmianą mieli możliwość zajęcia miejsca w podstawionym na stanowisko autobusie. W treści skarg podkreślano możliwość pogorszenia sytuacji wraz z nadejściem okresu jesienno - zimowego oraz występujące znaczne dysproporcje w ilościach pasażerów z Bramy I i Bramy II.

W związku z powyższym, w dniach 30 czerwca 2008 roku – 14 lipca 2008 roku, w Spółce przeprowadzone zostało badanie wypełnień i ruchu pasażerów dla linii 35 na przystankach przy Bramie I i Bramie II. Wyniki potwierdziły uwagi zgłaszane przez pracowników i wykazały, iż na kursach linii 35 z przystanku przy Bramie II korzystało od 20 do 50 osób, a z przystanku przy Bramie I – od zera do kilku osób (*jedno badanie – 15 osób*). W zaistniałej sytuacji Zarząd Spółki Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o.o. podjął decyzję o przywróceniu rozkładu kursów dla linii 35, obowiązującego przed zmianą wprowadzoną w czerwcu. W uzasadnieniu powyższej decyzji Zarząd Spółki podaje następujące argumenty:

- możliwość korzystania z autobusu linii 31, którego kursy do Bramy I o godzinie 22.00 w dni robocze oraz w godzinach 6⁰⁰, 14⁰⁰ i o godzinie 22⁰⁰ w soboty i niedziele w sposób

wystarczający zabezpieczają przewóz pracowników do Bramy I oraz do Bramy II .

- istniejąca możliwość skorzystania z linii 32, 33, 34 i 35 przy rozkładzie linii 31 dostosowanym do rozkładów pozostałych linii.
- fakt, iż pracownicy dojeżdżający do Bramy I w znacznej większości są posiadaczami karty miejskiej na jedną z linii do PKN Orlen oraz pokrywanie się odcinków trasy od Bramy I do Bramy II (*wszystkie linie mają wariant dojazdu do Bramy I w dni robocze w godzinach szczytu przewozowego*) – stwarza warunki, w których nie zachodzi konieczność kasowania dodatkowego biletu na linii 31. Dodatkowy bilet na linię 31 należy skasować wyłącznie w przypadku dojazdu inną linią do Bramy II na bilet jednorazowy, lecz są to sytuacje sporadyczne.

Wyrażam przekonanie, iż przedstawione powyżej, szczegółowe wyjaśnienia dotyczące kwestii podjętych w przedmiotowej interpelacji są dla Pana wystarczające.

Z poważaniem
Zastępcą Prezydenta Miasta Płocka
Dariusz Zawadzki

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. WOS
4. ONW. a/a