

KPM.IM. 0057/1/08

**Szanowna Pani
Wioletta Kulpa
Radna Miasta Płocka**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację w sprawie parkingu na ul. Targowej

Jak wynika z treści interpelacji, problem braku miejsc parkingowych przy ul. Targowej odnosi się do odcinka ulicy od strony ul. Otolińskiej i dotyczy głównie pracowników Case New Holland.

Jest to faktycznie problem zgłaszany licznie do Straży Miejskiej w przypadku niezgodnie, z przepisami o ruchu drogowym, zaparkowanymi pojazdami, jak i zgłaszany również do Miejskiego Zarządu Dróg odnośnie oznakowania miejsc parkingowych lub też bezpośrednio do Prezydenta Miasta Płocka, w sprawie budowy chodnika i miejsc parkingowych wzdłuż ul. Targowej.

Zgodnie z Pani prośbą, w dniu 17 października br., odbyło się w Zespole Inżyniera Miasta spotkanie kierownictw firm CNH, Straży Miejskiej i MZD, przy udziale Dyrektora Wydziału Geodezji i Katastru. Ze zgłoszonych mi przez uczestników spotkania stanowisk wynika, że nie udało się jednoznacznie ustalić, jak można w trybie pilnym rozwiązać problem parkowania samochodów pracowników CNH. Przyjęto natomiast deklaracje co do dalszego postępowania w/w sprawie.

Kierownictwo CNH poinformowało o zamiarze budowy parkingu dla pracowników, na nowych terenach, o kupno których aktualnie zabiega. Zamiarem CNH jest kupno działek o numerach 159/10 i 167/8. Dojazd do przedmiotowych działek możliwy jest od ulicy Otolińskiej, aktualnie po istniejącej drodze, będącej własnością Miasta, utwardzonej płytami żelbetowymi lub od strony ul. Targowej, przez teren CNH. W pierwszym przypadku CNH oczekuje od Miasta pobudowania nowej drogi wraz z niezbędną infrastrukturą oraz wykonania skrzyżowania z ul. Otolińską w ramach planowanej przebudowy tej ulicy. Dyrektor MZD sprzeciwiła się propozycji CNH,

związanej ze zmianą wykonanego już projektu na ul. Otolińską i budowy dojazdu do parkingu na koszt Miasta. Może to być ewentualnie koszt po stronie CNH. Opowiedziała się zdecydowanie za usytuowaniem dojazdu do planowanego parkingu od strony ul. Targowej, po terenie CNH.

Komendant Straży Miejskiej oświadczył, że oczekuje przywrócenia prawidłowego oznakowania miejsc parkingowych wzdłuż ul. Targowej, a jednocześnie poinformował, że w dalszym ciągu egzekwowane będą przepisy ruchu drogowego w stosunku do kierowców źle parkujących swoje pojazdy.

Biorąc powyższe pod uwagę uważam, że do czasu pozyskania nowych miejsc parkingowych, kierowcy samochodów nie mogą czuć się bezkarnie i parkować pojazdy wbrew obowiązującym zasadom. Karygodne jest parkowanie pojazdów na nowym chodniku (wykonanym w ramach inwestycji miejskiej), uniemożliwiając tym samym poruszanie się pieszym.

Oprócz kursującej już linii autobusowej nr 37, zostanie uruchomione dodatkowe połączenie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o., z Podolszycami. Mam nadzieję, że część pracowników CNH będzie mogła zrezygnować z dojazdu do pracy własnymi samochodami na rzecz połączenia „czerwoniakiem”. Wiem, że CNH zamierza się rozbudowywać i zwiększyć zatrudnienie. Nowe miejsca parkingowe, z połączeniem z drogą publiczną, są więc niezbędne i w tym zakresie będę starał się współpracować z kierownictwem CNH.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Dariusz Zawidzki

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komendant Straży Miejskiej w Płocku
3. Kierownictwo CNH Polska Sp. z o.o. ul. Otolińska 25, 09-407 Płock
4. Pani Małgorzata Witczewska – Dyrektor MZD ul. Bielska 9/11. 09-400 Płock
5. Biuro Rady Miasta
6. WSO
7. KPM.IM a/a