

KPM.PD.0057- 6 /07

Płock, dnia 21.03.2007 roku

Pan
Artur Jaroszewski
Radny Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji Nr BRM. 0057/99/07 złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 07.03.2007r. w sprawie budowy obwodnic miasta Płocka

W odpowiedzi na Pana interpelację, uprzejmie informuję:

1) Północna Obwodnica miasta Płocka:

a) przygotowania do realizacji zadania:

W dniu 15.03.2004 roku między Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie a Miastem Płock podpisano *Porozumienie w sprawie opracowania zasad i wspólnego finansowania koncepcji programowej budowy odcinka drogi krajowej nr 60 od węzła z ul. Wyszogrodzką w Płocku do miejscowości Goślice oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej*. W ramach zawartego porozumienia strony zobowiązały się do wspólnego finansowania dokumentacji tj. koncepcji programowej i materiałów do decyzji lokalizacyjnej dla przedmiotowego odcinka drogi. Opracowania sfinansowane zostały wg podziału 22 % Miasto Płock i 78% GDDKiA – Oddział Warszawa, stosownie do długości odcinka drogi przebiegającego w granicach miasta (2,2 km) i poza jego granicami (7,8 km).

Z uwagi na zakres inwestycji sprawę prowadzi GDDKiA, która w wyniku rozstrzygniętego przetargu wybrała firmę „Jacobs GIBB (Polska)” Sp. z o.o. jako wykonawcę koncepcji wraz z materiałami, na podstawie której zostanie wydana decyzja lokalizacyjna pozwalająca na kontynuację wykupów gruntów.

W ramach dalszej współpracy w dniu 29.12.2004 roku podpisano Porozumienie Nr 2/3/KPM.PM/P/64/04 określające zasady opracowania i finansowania „*Studium techniczno-ekonomicznego powiązania dróg krajowych nr 60 i 62 w rejonie Płocka*” jako rozszerzenie w/w Koncepcji.

W latach 2004-2005 pod „Obwodnicę Północną” dokonano wykupu 7 działek o łącznej powierzchni 2,7339 ha, w liniach rozgraniczających tej drogi w rejonie ul. Wyszogrodzkiej. Linie rozgraniczające w rejonie osiedla Podolszyce – Północ zostały określone w dokumentacji przeprawy mostowej.

W dniu 08.05.2006 roku w Urzędzie Miasta Płocka odbyła się rozprawa administracyjna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie **obwodnicy Płocka w ciągu drogi krajowej nr 60 od węzła „Wyszogrodzka” do miejscowości Goślice**.

Na rozprawie projektant przedstawił koncepcję przebiegu „Północnej Obwodnicy”, która po uwzględnieniu ewentualnych korekt, będzie stanowiła podstawę do wydania decyzji lokalizacyjnej.

Na wniosek Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego Wydziału Ochrony Środowiska projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został uzgodniony w dniu 26.07.2006 roku przez Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie.

W dniu 26.01.2007 roku Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Płocka w ciągu drogi krajowej nr 60 od węzła „Wyszogrodzka” do miejscowości Goślice.

Harmonogram realizacji dalszych etapów inwestycji:

Dokumentacja techniczna budowy będzie możliwa do wykonania po uzyskaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji, która określi ostateczny przebieg przedmiotowej inwestycji, określi zasady podziału działek, dając tym samym podstawę do uzyskiwania prawa własności gruntów pod obwodnicę. Kolejnym etapem realizacji zadania inwestycyjnego będzie uzyskanie pozwolenia na budowę, które umożliwi przeprowadzenie procedur przetargowych i rozpoczęcie budowy obwodnicy. Przewidywany termin zakończenia inwestycji to 2009 rok.

Finansowanie zadania:

Szacunkowy koszt inwestycji, który sfinansowany zostanie przez Miasto to 24 mln zł, w tym:

- 20 mln – roboty budowlane
- 0,4 mln – projekt budowlano - wykonawczy
- 3,6 mln – grunty

W związku z realizacją inwestycji planowane jest współfinansowanie z budżetu Miasta Płocka i przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie na odcinku przebiegającym poza granicami miasta Płocka. Jeśli będzie taka możliwość to miasto podejmie starania o uzyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej. Planuje się złożenie wniosku o dofinansowanie na przełomie 2007/2008 roku.

2) Północno-Zachodnia Obwodnica miasta Płocka

a) przygotowania do realizacji zadania:

W dniu 31.05.2006 roku Biuro Projektowe Jacobs GIBB (Polska) Sp. z o.o. z Warszawy przekazało dokumentację projektową pn.: „Uproszczona koncepcja budowy północno - zachodniej obwodnicy miasta Płocka na odcinku od ul. Długiej w Płocku do istniejącego śladu drogi krajowej nr 62 w miejscowości Mościska (gmina Nowy Duninów). Została również wykonana dokumentacja geologiczno-inżynierska dla potrzeb uproszczonej koncepcji budowy planowanej III przeprawy mostowej przez rzekę w Płocku, przeprowadzono badania geotechniczne w rejonie planowanej III przeprawy mostowej oraz wykonano ekspertyzę i opracowano wytyczne do projektowanego mostu przez rzekę Wisłę w ciągu północno-zachodniej obwodnicy Płocka.

Kontynuacja przebiegu nowego odcinka drogi krajowej Nr 62 od ul. Długiej do ul. Bielskiej, ujęta jest w koncepcji opracowanej przez Instytut Problemów Ekorozwoju – Fundacja ECOBALTIC. Natomiast koncepcje przebiegu drogi od ul. Bielskiej do planowanego węzła Boryszewo, będzie można opracować po przesądzeniu lokalizacji węzła Boryszewo na obwodnicy północnej, z tym, że jest wstępnie uzgodniona oś tej drogi w gminie Radzanowo.

Trwają przygotowania do ogłoszenia przetargu na wykonanie materiałów do uzyskania decyzji lokalizacyjnej.

Harmonogram realizacji dalszych etapów inwestycji:

W 2007 roku opracowane zostaną materiały do uzyskania decyzji lokalizacyjnej. Uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji będzie podstawą do pozyskiwania gruntów pod obwodnicę oraz wykonania dokumentacji technicznej budowy. Kolejnymi etapami realizacji zadania inwestycyjnego będą uzyskanie pozwolenia na budowę, przeprowadzenie procedur przetargowych i rozpoczęcie budowy obwodnicy. Przewidywany termin zakończenia inwestycji to 2012 rok.

Finanowanie zadania:

Szacunkowy koszt inwestycji na odcinku od węzła „Boryszewo III” do granicy miasta to ok. 126 mln zł, w tym:

- 120 mln – roboty budowlanego
- 2,5 mln – projekty
- 3,5 mln – grunty

W związku z realizacją inwestycji planowane jest pozyskanie zewnętrznych źródeł jej finansowania, w tym udział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie w kosztach budowy obwodnicy północno-zachodniej na odcinku przebiegającym poza granicami miasta Płocka. Jeśli będzie taka możliwość miasto podejmie starania o uzyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie to 2008 rok.

Budowa obwodnic: północnej i północno-zachodniej miasta Płocka, Uchwałą Nr 905/LIV/06 Rady Miasta Płocka z dnia 28.03.2006 roku wpisane zostały do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Płocka i przewidziane do realizacji w latach 2007-2013. Miasto wystąpiło również o wpisanie realizacji tych strategicznych przedsięwzięć, również do planów inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad co pozwoli na uporządkowanie i zaplanowanie procesów inwestycyjnych w cyklach wieloletnich oraz określenie zasad współdziałania i finansowania, w tym umożliwi podjęcie starań o współfinansowanie inwestycji ze środków funduszy strukturalnych Unii Europejskiej.

Informacje w zakresie terminów wnioskowania o dofinansowanie mają jedynie charakter przybliżony, ich dokładne określenie możliwe będzie po ostatecznym zatwierdzeniu Programów Operacyjnych i określeniu przez właściwe Instytucje Zarządzające/Instytucje Pośredniczące terminów aplikowania w ramach poszczególnych programów i priorytetów w nowym okresie programowania 2007-2013. Przewidywany termin rozpoczęcia naborów to koniec 2007 roku.

Dokumenty dotyczące realizacji obwodnic: północnej i północno-zachodniej dostępne są w komórce organizacyjnej Pełnomocnika ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych (pok. C-400). W sprawie ich udostępnienia proszę umówić się na spotkanie z Pełnomocnikiem ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych - tel. (024) 367 14 84.

Prezydent Miasta Płocka
Mirosław Milewski

Otrzymują:

1. Pan Artur Jaroszewski – Radny Miasta Płocka
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Spraw Organizacyjnych
4. a/a