

Artur Jaroszewski

Płock 2030

Po raz pierwszy od kilkudziesięciu lat na szczeblu rządowym powstał dokument, będący szansą dla Płocka. Szansą na infrastrukturalny rozwój i wyrwanie się z komunikacyjnej „czarnej dziury” na mapie kraju.

Kilka tygodni temu Ministerstwo Rozwoju Regionalnego zaprezentowało „Koncepcję Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do roku 2030”. KPZK 2030 będzie najważniejszym krajowym dokumentem strategicznym, dotyczącym zagospodarowania przestrzennego kraju. Projekt rządowego dokumentu znajduje się aktualnie na etapie społecznych konsultacji. Obszerne, liczące 207 stron (plus załączniki) opracowanie, powinno stanowić lekturę obowiązkową dla wszystkich, którym leży na sercu

rozwój naszego miasta.

Zgodnie z KPZK 2030 za 20 lat Płock zaliczany będzie obok Kielc, Olsztyna, Opola, Zielonej Góry, Gorzowa Wielkopolskiego, Koszalina, Słupska, Bielsko-Białej, Częstochowy, Radomia i Rybnika do miast o znaczeniu regionalnym. Wraz z ośrodkami metropolitalnymi (Warszawa, Konurbacja Górnośląska, Kraków, Łódź, Trójmiasto, Poznań, Wrocław, Bydgoszcz-Toruń, Szczecin, Lublin, Białystok i Rzeszów) miasta regionalne tworzyć będą policentryczną metropolię sieciową, połączoną siecią transportową i teleinformatyczną.

Perspektywa roku 2030-go wydaje się bardzo odległa. Ale to złudzenie. Przypomnijmy sobie, że budowa autostrady A2 rozpoczęta została jeszcze w latach osiemdziesiątych ub. wieku. Do Warszawy dotrze na EURO 2012, a jej wschodni odcinek do granicy z Białorusią zakończony będzie około roku 2015. Czyli realizacja całości potrwa blisko 30 lat. A perspektywa roku 2030 to niespełna dwie dekady...

Przez najbliższych kilka lat w Polsce budowane będą autostrady i drogi ekspresowe, zapisane w rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych i Autostrad. Pierwotny PBDKiA powstał w roku 2007 i obejmował lata 2008-2012, niedawno zaktualizowany obejmuje lata 2011-2015. Niestety, w obydwu tych dokumentach pominięto Płock i jego obwodnice. Zgodnie z zapisami Budżetu Miasta Płocka oraz Wieloletnią Prognozą Finansową do roku 2014 powstać powinna w Płocku obwodnica północno-zachodnia oraz droga łącząca rondo Wojska Polskiego na Podolszyczach z rondem Boryszewo. Chociaż dla naszego miasta bardzo ważne, będą to jednak inwestycje typowo lokalne.

To co odmienić ma Płock na ogólnopolskiej mapie drogowo-kolejowej, zgodnie z KPZK 2030 powstanie w latach 2020-2030. Konkretnie:

- linia kolei dużych prędkości (250-300 km/h) łącząca Warszawę z Trójmiastem poprzez Płock i Toruń/Bydgoszcz (rys. 19c*);
- autostrada Warszawa – Płońsk – Płock – Toruń – Bydgoszcz (rys. 18c*). *Chociaż w tym przypadku autorzy KPZK optymistycznie przewidują powstanie tej autostrady nawet do roku 2020).*

Planowana przez Płock linia dużych prędkości będzie inwestycją całkowicie nową, budowaną praktycznie od podstaw. Co do autostrady najprawdopodobniej częściowo pokrywać się ona będzie z dzisiejszą drogą S10. Wstępne koncepcje zakładają jej „wyprostowanie” na odcinku między Płońskiem a Lipnem i przebieg przez najbliższe okolice Płocka.

Dwadzieścia lat to i dużo i mało. W tym czasie zmieni się kilka razy rząd. Wahadło polityczne sprawi, że kierować Polską, zapewne na zmianę, będą zarówno politycy lewicowi, jak i prawicowi. Również w Płocku bez wątpienia kilkakrotnie zmieni się prezydent miasta i najprawdopodobniej wszyscy radni. Dlatego musimy, bez względu na opcje i poglądy, zawrzeć komunikacyjny

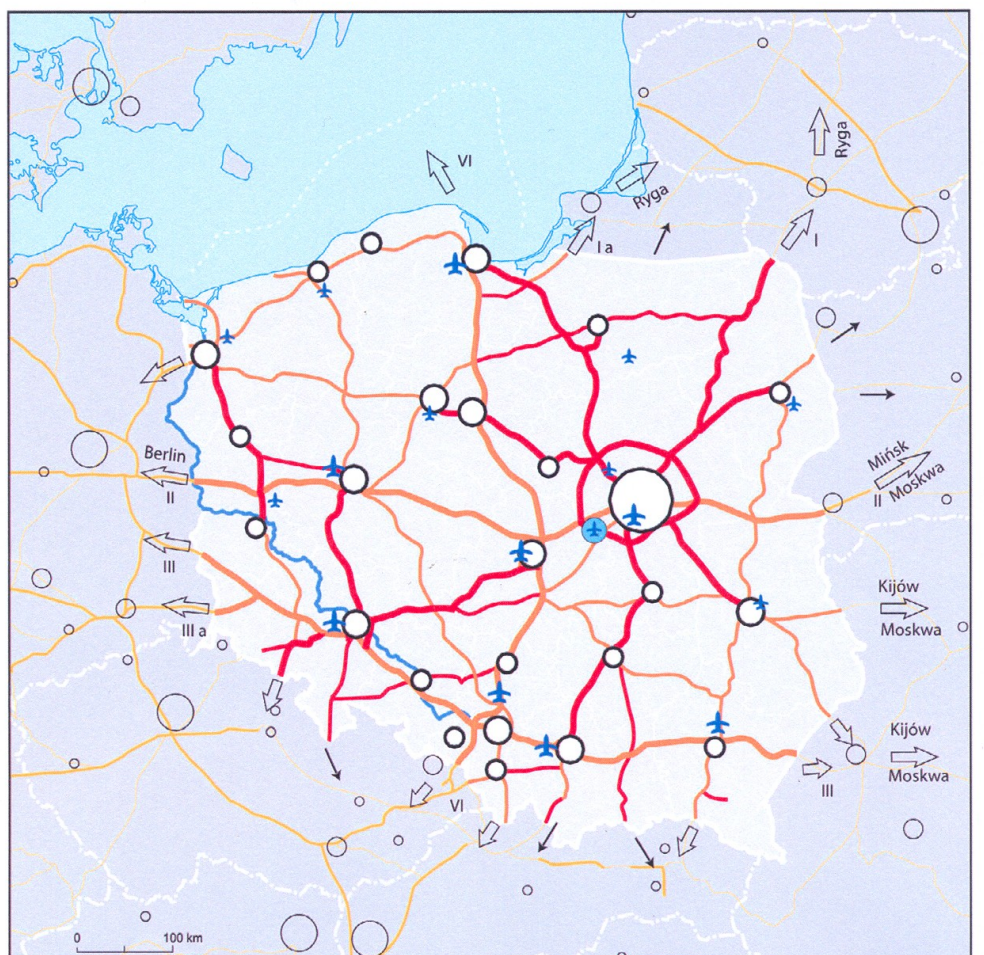
„Pakt dla Płocka”.

Przebiegające przez Płock kolejowa linia dużych prędkości oraz (bardzo bliska) autostrada muszą być bezwzględnie naszą wspólną sprawą ponad wszelkimi podziałami. „Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do roku 2030” to bardzo ważny dokument, ale jedynie kierunkowy. W różnych częściach kraju tworzyć się będą lokalne lub regionalne lobby, próbujące korygować KPZK 2030. Stąd też bardzo istotna będzie współpraca wszystkich lokalnych „sił oddziaływania”: partii politycznych i stowarzyszeń, szkół i uczelni wyższych, lokalnych mediów, instytucji kultury i sztuki, przedsiębiorców i związkowców. Ponad wszelkimi podziałami zadbajmy o realizację aktualnych

zapisów Koncepcji, dotyczących Płocka. Mobilizujemy wybieranych w Płocku parlamentarzystów do konkretnych działań. I rozliczamy ich z tego.

Proszę nie traktować mojego apelu jako gry politycznej. Nasze miasto przegrało w przeszłości wiele spraw m.in. dlatego, że lokalne spory brały górę nad interesami Płocka. Pora to zmienić. Wspólnie.

Rysunek 18. c Sieć drogowa i lotniska 2030, w tym postulaty KPZK



Ośrodki
metropolitalne



stolica



pozostałe

regionalne



Sieć drogowa 2030:

Odcinki obecne w planach rządowych z 2010 roku

autostrady

drogi ekspresowe

Odcinki postulowane przez KPZK

autostrady

drogi ekspresowe

Odrzańska Droga Wodna

Sieć lotnisk



podstawowa



uzupełniająca



potencjalna lokalizacja lotniska
z rezerwą terenu pod hub



Kontynuacja korytarzy sieci
TEN-T (I, II, III, VI, TINA)



Kontynuacja pozostałych
korytarzy transportowych

Źródło: Opracowanie MRR przy współpracy IGiPZ PAN

Rysunek 19c. Sieć kolejowa i lotniska 2030, w tym postulaty KPZK



Ośrodki
metropolitalne



stolica



pozostałe



regionalne

Sieć kolejowa 2030 - linie:

Obecne w planach rządowych z 2010 roku

— > dużych prędkości

— konwencjonalne 120-200 km/h

— konwencjonalne 100-120 km/h

Postulowane przez KPZK

— > dużych prędkości

— konwencjonalne 120-200 km/h

— konwencjonalne 100-120 km/h

Sieć lotnisk



podstawowa



uzupełniająca



potencjalna lokalizacja

lotniska z rezerwą terenu

pod hub

— Odrzańska Droga Wodna

→ Kontynuacja korytarzy sieci

TEN-T (I, II, III, VI, TINA)

→ Kontynuacja pozostałych

korytarzy transportowych

Źródło: Opracowanie MRR przy współpracy IGiPZ PAN

* - numeracja rysunków zgodna z KPZK 2030.