



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 14.04.2011r.

MZD.DT/7041/2013/11

**Pan
Artur Kras
Radny Rady Miasta Płocka**

Dot.: interpelacji Nr BRM.0003.104.2011 złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 24.03.2011r.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że ścieżka rowerowa pomiędzy ulicami Batalionów Chłopskich i 7 Czerwca 1991r. została przeniesiona ze wschodniej na zachodnią stronę ulicy Łukasiewicza, w związku z kolizją ścieżki rowerowej z planowaną linią tramwajową.

Zaproponowane przez Pana rozwiązania zostały przedstawione Komendzie Miejskiej Policji w Płocku, która po wnikliwej analizie i przeprowadzonej wizji w terenie w zakresie obowiązującej organizacji ruchu na ulicy Łukasiewicza i proponowanych w interpelacji zmian stwierdziła w przesłanym do MZD piśmie, że obecny przebieg ścieżki rowerowej wzdłuż ciągu ulicy Łukasiewicza zmusza rowerzystów do dwukrotnego przekraczania jezdni ww. ulicy na odcinku pomiędzy ul. Batalionów Chłopskich a 7 Czerwca 1991r. Ten stan rzeczy wpływa negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego (przecinanie się kierunków ruchu pojazdów samochodowych i rowerów), jak również odbierany jest negatywnie przez kierujących rowerami jako rozwiązanie „uciążliwe”, zniechęcające do korzystania z tego środka lokomocji. Jednocześnie na odcinku tym przebiegają po obu stronach jezdni chodniki przeznaczone dla pieszych; chodnik po wschodniej stronie ul. Łukasiewicza (w sąsiedztwie hali widowiskowo – sportowej „Orlen Arena”) o szerokości 3,00 metrów.

Zarówno jezdnie, chodniki jak i ścieżka rowerowa w tym rejonie charakteryzują się dużym natężeniem ruchu pojazdów samochodowych, rowerów i pieszych. Spowodowane jest to ruchem na linii „miasto – PKN Orlen” jak również ruchem rekreacyjno - spacerowym związanym z przyległymi obiektami sportowymi i zabudową wielorodzinną.

Wyrażona na spotkaniu zespołu ds. usprawnień w ruchu drogowym opinia Policji, wskazująca wydzielenie z istniejącego chodnika ścieżki rowerowej wraz z wprowadzeniem oznakowań wynikała z otrzymanej na spotkaniu informacji, że średnia szerokość chodnika wynosi 4,0 metry, a co za tym idzie pozwalałoby to przy zachowaniu norm wynikających z aktów prawnych na wydzielenie z tego ciągu zarówno chodnika jak i ścieżki i ich oznakowanie. Rzeczywista szerokość chodnika dopuszcza wydzielenie jego części dla ruchu pieszego o minimalnej szerokości 1,5 metra, pozostawiając pozostałe 1,5 metra na ścieżkę rowerową o ruchu jednokierunkowym - minimalna szerokość ścieżki dla rowerów o ruchu dwukierunkowym wynosi 2,0 metry (§ 47 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

Rozwiązanie to nadal wymuszać będzie na rowerzystach obowiązek korzystania z istniejącej ścieżki rowerowej na kierunku ruchu przeciwnym do wskazanego na ścieżce wydzielonej z

chodnika, a co za tym idzie dwukrotnego przekraczania jezdni ul. Łukasiewicza, pozostawiając stan istniejący bez większych zmian. Jednocześnie zmiana ta wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo w ruchu drogowym w relacji pieszy – rowerzysta ze względu na liczne przecięcia się ciągów pieszych łączących teren i budynek „Orlen Areny” z nowo powstałym ciągiem pieszo – rowerowym.

Reasumując, najkorzystniejszą opcją zarówno w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i praktycznego, racjonalnego wykorzystania dróg jest budowa brakującego odcinka ścieżki rowerowej po wschodniej stronie ulicy Łukasiewicza o szerokości minimalnej 2,0 metrów, pozwalającej na wprowadzenie ruchu dwukierunkowego i włączenie jej w sieć istniejących ścieżek rowerowych w tym rejonie. Takie rozwiązanie będzie trwałym elementem infrastruktury drogowej, wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a jednocześnie zachęcać będzie coraz większą liczbę osób do korzystania z roweru jako środka transportu.

Powyższe zostanie wykonane po zabezpieczeniu w budżecie odpowiednich środków finansowych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA

Krzysztof Buczkowski

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1
14.04.2011 Kull

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Spraw Organizacyjnych
4. WGM
5. MZD a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacji i Procesów
Oddział Organizacji i Zasadniczych
Referat Organizacyjny
Wpłynęło dnia 14.04.2011
L.dz. poćnia 