



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

PS-I.0003.1105.2013.RK

Płock, dnia 18.07.2013 r

**Szanowny Pan
Marcin Flakiewicz
Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji BRM.0003.1105.2013 Pana Marcina Flakiewicza Radnego Rady Miasta Płocka, złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 04.07.2013 roku, w sprawie budowy łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego do ul. Otolińskiej.

W odpowiedzi na Pana interpelację, w zakresie parametrów technicznych drogi publicznej planowanej do realizacji w ramach inwestycji budowy łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego do ul. Otolińskiej, przy niniejszym piśmie składam stosowne wyjaśnienia i informacje.

Pierwotne założenia inwestycyjne Gminy Miasta Płock zakładały budowę dwujezdniowej obwodnicy północnej na odcinku od Ronda Wojska Polskiego do miejscowości Goślice poprzez węzeł „Boryszewo”, w którym łączyłaby się z planowaną obwodnicą północno-zachodnią miasta Płocka i tworzyła spójny ciąg komunikacyjny umożliwiający wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta. Ze względu na lokalizację obwodnicy północnej na terenach Gminy Radzanowo i Bielsk, inwestycja prowadzona była przez GDDKiA, jako inwestora głównego. W ramach współpracy Gmina Miasto Płock zawarła porozumienia z GDDKiA, w zakresie udziału Gminy w finansowaniu dokumentacji. Równocześnie Gmina rozpoczęła procedurę wykupu gruntów pod budowę inwestycji. W dniu 26.01.2007 roku uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. W wyniku braku środków w budżecie Państwa, nie wpisano budowy obwodnicy północnej do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, tj. dokumentu określającego planowane do realizacji przez GDDKiA

inwestycje w danym okresie. Odłożenie w czasie budowy obwodnicy północnej w planach inwestycyjnych GDDKiA oraz przerwanie prac projektowych spowodowało wygaśnięcie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co wiąże się z koniecznością rozpoczęcia procedury projektowania od początku.

W związku z przesunięciem budowy obwodnicy północnej, pojawiła się koncepcja budowy małej obwodnicy, jako rozwiązania alternatywnego, dla budowy obwodnicy północnej, pozwalającej na wyprowadzenie ruchu z dróg krajowych przebiegających przez centrum miasta na jego obrzeża. Takie rozwiązanie poprawia bezpieczeństwo na drogach w mieście, do czasu wybudowania obwodnicy północnej. Projektowana mała obwodnica, w tej konstrukcji spełnia warunki przepustowości oraz nawiązuje do rozwiązań już przyjętych dla dróg w ciągu trasy mostu Solidarności.

Mając na uwadze powyższe oraz ograniczone środki finansowe Gminy Miasto Płock, ze względu na możliwość ubiegania się o dofinansowanie inwestycji w nowym okresie programowania, tj 2014-2020., przy akceptacji Rady Miasta Płocka podjąłem decyzję o zaprojektowaniu małej obwodnicy miasta Płocka, jako jedno-jezdniowej o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Realizacja inwestycji w przedmiotowym zakresie umożliwia zabezpieczenie środków finansowych na jej realizację w budżecie Miasta oraz pozwala na wcześniejsze wykonanie, bez konieczności uzależniania decyzji o realizacji od uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych.

Zakres planowanej do realizacji inwestycji oraz sytuacja ekonomiczna Gminy były wielokrotnie omawiane i reprezentowane na posiedzeniach Komisji Rady Miasta oraz sesjach. Zapytanie Pana Radnego, członka *Komisja Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta*, o rozwiązania geometryczne drogi po zakończeniu etapu opracowywania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji oraz przed rozpoczęciem robót budowlanych, świadczy o braku wiedzy w zakresie konsekwencji wprowadzenia zmian, na tym etapie procedury projektowej, które wiążą się między innymi z:

- rozpoczęciem projektowania od nowa,
- opóźnieniem budowy drogi,
- brakiem możliwości zabezpieczenia środków w budżecie dla drogi dwujezdniowej.

Inwestycja polegająca na budowie łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego, a ul. Otolińską została zaprojektowana i będzie realizowana zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zapewniając poprawę funkcjonowania układu komunikacyjnego Miasta Płocka, w sposób optymalny przy istniejących możliwościach budżetowych Miasta Płocka.

Jeżeli w trakcie eksploatacji wybudowanej małej obwodnicy, konieczna stanie się jej rozbudowa o drugą nitkę, zostaną podjęte odpowiednie rozwiązania, które w jak najmniejszy sposób i najbardziej ekonomiczny będą ingerowały w wybudowane rozwiązania.

z poważaniem


PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski