



## PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

---

Płock, dnia 18. lipca 2013 r.

WRM-I-RS.0003.15.2013.JR  
WOP-I-RO.0003.1114.2013.AK

**Pan  
Wojciech Hetkowski  
Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji WOP-I-RO.0003.1114.2013.AK Pana radnego Wojciecha Hetkowskiego zgłoszonej między sesjami Rady Miasta w dniu 8 lipca 2013 r.

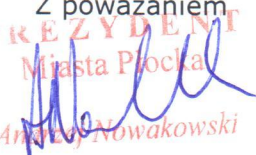
W odpowiedzi na Pana interpelację poruszającą temat połączeń kolejowych Płocka oraz transportu produktów niebezpiecznych z PKN Orlen pragnę zapewnić, iż ze strony Urzędu Miasta Płocka nieustannie podejmowane są działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa w naszym mieście. Odzwierciedleniem naszych dążeń do poprawy warunków życia mieszkańców Płocka było wprowadzenie do przyjętego Uchwałą Nr 565/XXXIII/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 26 marca 2013 roku Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka zapisów zawierających docelowy układ komunikacyjny, umożliwiający transport produktów ropopochodnych z pominięciem centrum miasta.

Odnosząc się do planowanej linii kolejowej relacji Modlin – Płock informuję, że w dniu 25 października 2011 roku na zlecenie Samorządu Województwa Mazowieckiego opracowane zostało Wstępne studium wykonalności dla inwestycji pn.: „Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock”. Projekt opisywał możliwość powstania trasy wg 8 wariantów, realizowanych w 4 korytarzach. W ramach przeprowadzonej analizy za najkorzystniejszy wybrany został wariant zakładający poprowadzenie linii kolejowej początkowo wzdłuż drogi ekspresowej S-7 w kierunku zachodnim, z przewidywanymi przystankami w pobliżu miejscowości: Emolinek, Nieborzyn, Kobylniki oraz Bodzanów i Świącieniec, a następnie w okolicach kompleksu petrochemicznego w gminie Słupno, aby następnie włączyć ją w istniejącą linię LK-33 na terenie Płocka. Realizacja trasy kolejowej w powyższym wariantcie, z uwzględnieniem rozdzielenia linii na osobową i przebiegającą poza granicami miasta Płocka linią towarową, stanowiła jeden z priorytetowych wniosków złożonych przez Prezydenta Miasta Płocka do aktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku i Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego, który został pozytywnie rozstrzygnięty i zawarty w projekcie Strategii z dnia 5 kwietnia 2013 roku w sformułowanym w obszarze „Przestrzeń

i Transport” celu strategicznym „Poprawa dostępności i spójności terytorialnej regionu oraz kształtowania ładu przestrzennego”.

Ponadto, z inicjatywy Prezydenta Miasta Płocka, w lipcu 2012 r. Marszałkowi Województwa Mazowieckiego Adamowi Struzikowi przekazany został list intencyjny, w którym zostało zawarte wspólne stanowisko przedstawicieli jednostek samorządowych, na terenach których planowana jest realizacja inwestycji w wybranym wariantcie. W wystąpieniu tym zdecydowanie poparty został wniosek o budowę linii kolejowej we wskazanym przebiegu wraz z postulatem przedłużenia projektowanej linii w kierunku Włocławka i Torunia, we współpracy z władzami Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

Pragnę Pana ponadto poinformować, że choć realizacja tej inwestycji leży w żywotnym interesie naszego miasta, przeprowadzona może zostać wyłącznie przez krajowego zarządcę sieci kolejowej. O budowę nowej linii kolejowej Modlin – Płock usilnie zabiegają Marszałek Adam Struzik oraz Samorząd Województwa Mazowieckiego, czego deklaracją jest podjęta w dniu 7 listopada 2012 r. Uchwała Nr 2275/206/12 Zarządu Województwa Mazowieckiego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z PKP PLK S.A. w sprawie realizacji opracowania studium wykonalności dla projektu pn.: „Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock”. W związku z powyższym, Prezydent Miasta Płocka jest w bieżącym kontakcie z Marszałkiem Adamem Struzikiem. Ponadto, Urząd Miasta Płocka wystąpił formalnie do Marszałka Województwa Mazowieckiego z prośbą o informację o stopniu zaawansowania przygotowania do realizacji inwestycji. Po otrzymaniu odpowiedzi z Urzędu Marszałkowskiego informujemy Pana radnego o aktualnym stanie prac przygotowawczych dla inwestycji.

Z poważaniem  
PREZYDENT  
Miasta Płocka  
  
Andrzej Nowakowski