



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA

---

Płock, dn. 26 kwietnia 2011 r.

MZD DT 0057/2569/11

**Pani  
Wioletta Kulpa  
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: odpowiedź na interpelację nr BRM.0003.121.2011. zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 12.04.2011 r.

W odpowiedzi na Pani interpelację, w sprawie zaparkowanych samochodów dostawczych z olejem opałowym przy budynku mieszkalnym wielorodzinnym ul. Górna 56 informuję, iż wskazane przez Panią miejsce nie jest drogą publiczną. Nie jest to również parking. Jest to utwardzenie terenu. Miejski Zarząd Dróg w Płocku wystąpił z pismem do administratora terenu, którym jest Miejski Zakład Gospodarki Mieszkaniowej TBS z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie. Z informacji administratora terenu wynika, że teren jest własnością Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Górnej 56. Parkujący samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej 18 ton, jest własnością jednego z mieszkańców budynku przy ul. Górnej 56. Według informacji MZGM TBS pojazd ten służy wyłącznie do przewozu, a nie magazynowania oleju opałowego. Z oświadczenia właściciela wynika, iż pojazd parkowany jest w odległości co najmniej 10 m od budynku, zawsze jest opróżniony, bez ładunku oleju opałowego, nie występują żadne wycieki. Właściciel pojazdu wystąpił do Wspólnoty z prośbą o odpłatne wydzierżawienie 15 m<sup>2</sup> terenu w celu wyznaczenia miejsca parkingowego dla ww. pojazdu. Z informacji uzyskanych od właściciela pojazdu wynika, iż skargi na parkowanie tego pojazdu składane były do Urzędu Miasta Płocka Wydziału Kształtowania Środowiska, Miejskiego Zarządu Dróg oraz Komendy Miejskiej Policji. Przeprowadzone kontrole nie stwierdziły żadnych uchybień przeciwko prawu ani bezpieczeństwu, gdyż teren parkowania pojazdu jest terenem prywatnym i nie mają tu zastosowania przepisy Kodeksu Drogowego.

Dodatowo wyjaśniam, że istniejący w Europie system bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych nie opiera się na wyznaczaniu i koordynowaniu tras przewozu, lecz na egzekwowaniu stosowania standardów zawartych w stosownych przepisach, które tworzone są przy założeniu, iż pojazd z towarem niebezpiecznym uczestniczy w normalnym ruchu drogowym i korzysta z ogólnodostępnych parkingów, a w przypadku gdy nie można zapewnić wymaganego poziomu bezpieczeństwa – przewóz jest zabroniony.

Z poważaniem  
Zastępca Prezydenta Miasta Płocka  
Krzysztof Buczkowski

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy
4. WGM
5. MZD DT – aa