



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 2 września 2013 r.

MZD-DI.0010.1.19.2013.IC

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Miasta Płocka**

Szanowna Pani.

W odpowiedzi na interpelację złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 22.08.2013r., przekazaną pismem WOP-I-RO.0003.1210.2013.KS z dnia 22.08.2013r., dotyczącą wykonanego prawoskrętu z al. Jana Pawła II w ul. Wyszogrodzką przy stacji PKN Orlen, uprzejmie informuję, iż wydłużenia prawoskrętu na dzień dzisiejszy jest bezzasadne. Przebudowywane skrzyżowanie al. Jana Pawła II z ul. Wyszogrodzką (Podolszyce Wschód) wraz z sygnalizacją, wydzielonymi prawo i lewoskrętami jest dostosowane do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu na tym skrzyżowaniu. Obecnie natężenie ruchu na tym skrzyżowaniu jest większe ze względu na przebudowę skrzyżowań w al. Jana Pawła II na Podolszycach Zachód. Po zakończeniu robót na Podolszycach, ruch rozłoży się na poszczególne skrzyżowania i będzie odbywał się płynnie.

Proponowane przez Panią wydłużenie pasa do skrętu w prawo z al. Jana Pawła w ul. Wyszogrodzką wiąże się z koniecznością przebudowy istniejącej komory ciepłowniczej wraz z siecią ciepłowniczą. Przebudowa taka wymaga opracowania projektu, uzyskania stosownych zezwoleń i poniesienia znacznych kosztów finansowych.

Decyzja w sprawie przebudowy skrzyżowania może być podjęta po ponownej analizie ruchu na przebudowanych skrzyżowaniach i zabezpieczeniu środków finansowych na przebudowę.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski