



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 30 sierpnia 2013r.

WOP-I-RO.0003.1219.2013.AK

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: Interpelacji WOP-I-RO.0003.1219.2013.AK w sprawie zmian w rozkładzie jazdy linii nr 15.

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 27 sierpnia 2013r. uprzejmie informuję, że wchodząca w życie z dniem 1 września bieżącego roku optymalizacja układu komunikacyjnego zapewnia lepszą obsługę zakładów pracy zlokalizowanych w rejonie ul. Targowej. Zmiany w przebiegu oraz rozkładzie jazdy linii nr 15 były wynikiem ankiet oraz badań popytu przeprowadzonych wiosną bieżącego roku.

Od 1 września 2013r. autobusy linii nr 15 pojadą inną jak dotąd trasą, a mianowicie z pętli ul. Boryszewska ulicami: Otolińska, Lachmana, Spółdzielcza, Wyszogrodzka, dalej przy ogródku Jordanowskim (w przeciwnym kierunku ul. Słoneczną i Południową), Sienkiewicza (w przeciwnym kierunku Kwiatka - Kolegialna), Bielską do dworca autobusowego w Al. Jachowicza. Wybrane kursy wydłużone będą do ul. Targowej przez os. Tysiąclecia. Tym samym linia nadal umożliwi dojazd pracownikom z ul. Targowej do Starego Miasta oraz na Międzytorze, w tym do przychodni diabetologicznej na ul. Otolińskiej.

Bezpośrednie połączenie z ulicą Targową z zachodniej części Miasta (osiedle Skarpa i okolice ul. Miodowej) zapewnią wydłużone od 1 września kursy linii 32. Wspomniane kursy dojadą do ul. Targowej na godz. 5:27 i 6:34 i zapewnią popołudniowy odwóz z ul. Targowej o godzinie 14:28, 14:43 i 15:35. Także linia nr 15 przejeżdżając „w pobliżu” ul. Miodowej umożliwi bezpośredni dojazd do ul. Targowej na godzinę 5:28, 6:18.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Krzysztof Izmajłowicz