



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dn. 30.09.2013 r.

WOP-I.RO.0003.1259.2013.AK
PT-II.0003.49.2013.ID

Pan Wojciech Hetkowski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: organizacji ruchu w związku z realizacją zadania "Budowa bezkolizyjnego (dwupoziomowego) skrzyżowania al. Piłsudskiego w Płocku z linią kolejową zgodnie z umową Nr 189/WIR-I/Z/37/2013 z dnia 6 sierpnia 2013r."

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana interpelację poruszającą temat realizacji w/w zadania z informacji uzyskanych od Wydziału Inwestycji i Remontów wynika, iż teren budowy związany z budową bezkolizyjnego (dwupoziomowego) skrzyżowania al. Piłsudskiego w Płocku z linią kolejową został przekazany Wykonawcy zadania firmie POLWAR S.A. dnia 14.08.2013 r.

W chwili obecnej Wykonawca jest na końcowym etapie uzgadniania tymczasowej organizacji ruchu związanej z w/w inwestycją. Zgodnie z ustaleniami na spotkaniu w dniu 30 sierpnia 2013 r., które odbyło się w siedzibie PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych wraz z przewoźnikami, PKN ORLEN, Urzędem Miasta Płocka oraz wykonawcą robót firmą POLWAR S.A. ustalono, iż I etap zamknięć torowych niezbędnych do realizacji inwestycji będzie miał miejsce od dnia 15 listopada 2013r. od godziny 7⁰⁰ do dnia 22 listopada 2013r. do godziny 7⁰⁰. Natomiast termin zamknięć na potrzeby II etapu robót wykonawca poda na początku stycznia 2014 r., który jest przewidywany na miesiąc maj bądź czerwiec 2014 r. Zgodnie z harmonogramem przedstawionym przez Wykonawcę zadania prace rozpoczną się od:

- przebudowy sieci ciepłowniczej,
- przebudowy sieci wodociągowej,
- przebudowy sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowy sieci energetycznej linii SN i NN,
- wykonanie ścianki zabezpieczającej (przesłony przeciwfiltracyjnej).

Wykonanie powyższych prac umożliwi zgodnie z technologią przystąpienie do prac ziemnych związanych z wykopami oraz prac konstrukcyjnych związanych z budową

bezkolizyjnego skrzyżowania. Należy zaznaczyć, iż przystąpienie do jakichkolwiek robót musi być poprzedzone wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu, która zakłada utrudnienia w postaci wyłączenia z ruchu jednej jezdni al. Piłsudskiego, zwężenia drogi, wyznaczenia objazdu miejsca robót po czynnej nitce jezdni poprzez wprowadzenie dwóch pasów ruchu w stronę Warszawy oraz jednego pasa ruchu prowadzącego w stronę Centrum Płocka. Ostateczna forma przyjętych rozwiązań na obecną chwilę nie jest jeszcze znana z uwagi na trwające uzgodnienia harmonogramu realizacji prac. Przyjęte rozwiązania zostaną przekazane do wiadomości opinii publicznej w sposób zapewniający dotarcie do wszystkich mieszkańców.

Pragnę zapewnić, że ze strony miasta zostaną dołożone wszelkie starania w celu minimalizacji powstałych utrudnień w ruchu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Krzysztof Izmańkowski