



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dn 16.12.2013 rok.

WOP-I-RO.0003.1404.2013.BR

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: Interpelacji nr: WOP-I-RO.0003.1404.2013.BR złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 05.12.2013 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację dot. uruchomienia linii autobusowej dla potrzeb mieszkańców osiedla Parcele, uprzejmie informuję, iż droga prowadząca do osiedla nie spełnia wymogów dla ruchu pojazdów ciężarowych oraz autobusów. Dopuszczenie po niej ruchu autobusów jest w chwili obecnej niemożliwe. Jest to spowodowane tym, że nawierzchnia tej drogi jest utwardzona destruktem asfaltowym, który umożliwia poruszanie się po drodze pojazdom o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. Ponadto dojazd do osiedla od strony Borowiczek w chwili obecnej jest niemożliwy ze względu na parametry drogi. Informuję również, że w dniu 10 grudnia 2013 r. do Wydziału Zamówień Publicznych UMP został złożony wniosek o wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej ulicy Parcele, na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Liściasta – Wierzbowa – Borowicka do ulicy Wyszogrodzkiej na osiedlu Imielnica w Płocku oraz opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby budowy ronda, na skrzyżowaniu drogi krajowej – ul. Wyszogrodzkiej (działki o nr ewid.: 2507/1, 2507/32, 2507/33) z drogą powiatową – ul. Parcele (działki o nr ewid.: 2529/34, 2529/35, 2529/36, 2529/37) w ramach zadania inwestycyjnego: *„Budowa dróg osiedlowych wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Imielnica – Parcele – etap I”*.

Wspomniana dokumentacja zostanie opracowana w zakresie brakującej infrastruktury technicznej, nawierzchni ulicy, obustronnych chodników, ścieżki rowerowej, zjazdów, sięgacza, miejsc postojowych, zatok autobusowych wraz z wiatami przystankowymi, pętli autobusowej, dojeżdż do posesji oraz pasów zieleni w ulicy Parcele w Płocku.

Zakończenie opracowania przedmiotowej dokumentacji przewidywane jest do dnia 30 września 2014 r, natomiast budowa przedmiotowej ulicy może zostać rozpoczęta po wybudowaniu kanalizacji deszczowej w ulicy Borowickiej, ponieważ wody deszczowe

z projektowanej ulicy Parcele oraz pozostałych ulic na tym osiedlu przejmowane będą przez kanalizację deszczową w ulicy Parcele, a następnie Borowicką i Botaniczną odprowadzane do oczyszczalni przy ulicy Grabowej. Ze względu na to, że przedmiotowy teren w zakresie kanalizacji deszczowej należy rozpatrywać całościowo, w pierwszej kolejności zachodzi potrzeba budowy ulicy Borowickiej, aby można było odprowadzać wody opadowe ze zlewni Parcele, a następnie budowa ulicy Parcele. Kolejnym etapem będzie budowa pozostałych ulic z osiedla Parcele wraz z brakującą infrastrukturą.

Po wybudowaniu ulic: Borowickiej i Parcele, możliwe będzie wydłużenie linii komunikacyjnych do osiedla Parcele. Do czasu kiedy to nastąpi, w innych sprawach dotyczących funkcjonowania układu komunikacyjnego na terenie miasta, proszę o kontakt z Pełnomocnikiem ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego w Urzędzie Miasta Płocka.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Krzysztof Izmajłowicz