



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 17.03.2014r.

MZD-DI.0010.1.4.2014.KK

**Pan
Dariusz Skubiszewski
RADNY RADY MIASTA
PŁOCKA**

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację WOP-I-RO.0003.1478.2013.BR, złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 05.03.2014r., dotyczącą kosztów przebudowy rozjazdów i skrzyżowań, uprzejmie informuję, co następuje.

Koszt przebudowy skrzyżowań w ciągu komunikacyjnym Alei Piłsudskiego – Jachowicza – Kobylińskiego w Płocku – Etap I, tj. skrzyżowania: Jachowicza - 11-go Listopada, Jachowicza - 1-go Maja, Jachowicza - Obrońców Westerplatte i Bielska – Jachowicza - Kobylińskiego wyniósł 3.159.126,39zł.

Koszt przebudowy skrzyżowania ulic Wyszogrodzka - Graniczna w Płocku, które polegało na przebudowie skrzyżowania ulic Piłsudskiego, Wyszogrodzkiej i Granicznej wyniósł 2.061.294,10zł.

Koszt przebudowy skrzyżowania ulicy Wyszogrodzkiej z Al. Armii Krajowej i Al. Jana Pawła II (Podolszyce zachód) wyniósł 1.770.880,11zł, natomiast przebudowy skrzyżowania ulicy Wyszogrodzkiej z Al. Armii Krajowej i Al. Jana Pawła II (Podolszyce wschód) – 1.786.025,41zł.

Wszystkie wymienione koszty przebudowy ww. skrzyżowań obejmują: koszty opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, koszty robót z zakresu branży drogowej, branży sanitarnej, branży elektrycznej oraz koszty sprawowania inwestorskiego nadzoru technicznego. Wydatki na realizację przedmiotowych zadań pokryte zostały ze środków własnych Gminy Miasto Płock.

W nawiązaniu do Pana zapytania o udział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w partycypacji kosztów budowy, przebudowy skrzyżowań położonych w ciągu dróg krajowych, uprzejmie informuję, iż zgodnie z Art 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku poz. 260 z późn. zm.) zarządcą wszystkich dróg publicznych (w tym krajowych) położonych w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu jest Prezydent Miasta. Niniejsza ustawa w sposób szczegółowy określa zadania zarządcy drogi (Art. 20), do których należą m.in.:

- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
- pełnienie funkcji inwestora,

- utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- koordynacja robót w pasie drogowym,
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników, itp.

Jednocześnie, mając na uwadze zapisy Art. 3 Ustawy z dnia 16 grudnia 2005 roku o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2005 roku, nr 267, poz.2251 z późn. zm.), który określa, iż „W granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy i przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast”, Gmina Miasto Płock ze względu na brak podstaw prawnych nie wystąpiła do Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad o udział finansowy w kosztach przebudowy skrzyżowań znajdujących się w ciągu dróg krajowych.

Możliwość współfinansowania przez GDDKiA lub innego zarządcę zadań związanych z przebudową lub budową infrastruktury drogowej uzależniona jest od charakteru i zakresu planowanych robót budowlanych. Wszystkie inwestycje, które swoim zasięgiem obejmują również tereny poza granicami administracyjnymi miasta Płocka, realizowane są przy ścisłej współpracy z organami administracji rządowej lub jednostkami samorządu terytorialnego (zarządcy dróg), do których właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg. Na bazie prowadzonej współpracy można zawierać stosowne porozumienia, które określą zasady finansowania tego typu inwestycji, co miało miejsce dla przykładu w trakcie realizacji IV odcinka dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku, obejmującego odcinek od ronda „Dobrzykowska” do ronda „Góry”, położonego na terenie Gminy Łąck, gdzie GDDKiA partycypowała w kosztach budowy przedmiotowego odcinka drogi krajowej.

z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski