



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 13.03.2014r.

WOP-I-RO.0003.1485.2014.AK

Pan Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-RO.0003.1485.2014.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 07.03.2014 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację przedstawiam dane porównawcze dla dwóch zaproponowanych lokalizacji przeniesienia pętli autobusowej „Podolszyce”:

Lokalizacja:	Parking na ul. Harcerskiej przy kościele (osiedle Imielnica)	Istniejąca pętla „Borowiczki” (ul. Borowicka)
Uwagi dotyczące lokalizacji	nawierzchnia przewidziana tylko do ruchu KR2	pętla mieści maksymalnie 3 autobusy, wymagałaby rozbudowy
Dodatkowy koszt eksploatacyjny (w skali roku względem obecnych kosztów) za dodatkowe wkm z osiedla Podolszyce do wskazanej lokalizacji przy obecnej stawce za wozokilometr	~ 3.100.000,00 zł	~ 10.400.000,00 zł
Szacunkowy koszt przeorganizowania sieci komunikacji miejskiej	30.000,00 zł	30.000,00 zł

Zaproponowane przez Pana rozwiązanie polegające na wydłużeniu wszystkich kursów linii autobusowych kończących się na osiedlu Podolszyce – 11 linii miejskich - (503 kursy z pętli w dni robocze i 274 kursy w soboty, 269 kursów w niedziele), do przystanku „Kasztanowa” w sąsiedztwie którego znajduje się parking przy kościele św. Jakuba w Imielnicy to dodatkowy roczny koszt ~ 3.100.000,00 zł funkcjonowania transportu publicznego. W przypadku wydłużenia tych samych kursów aż do pętli „Borowiczki” na ul. Borowickiej, roczny koszt funkcjonowania transportu publicznego wzrósłby o kwotę ~ 10.400.000,00 zł. Kwoty poniesione na taką obsługę są nieporównywalnie wysokie z kosztem budowy nowej pętli, której koszt w zależności od wielkości, lokalizacji, sposobu zabudowy i oddalenia od terenu uzbrojonego powinien oscylować w granicach 1 do 3 mln

zł. Jednocześnie informuję, iż konstrukcja nowo wybudowanego parkingu na ul. Harcerskiej zgodnie z informacją uzyskaną z Miejskiego Zarządu Dróg przewidziana została na ruch pojazdów osobowych. Istniejąca pętla „Borowiczki” jest aktualnie w stanie pomieścić maksymalnie do trzech autobusów, czyli trzykrotnie mniej niż obecnie korzysta z pętli na osiedlu Podolszyce.

Aktualnie osiedla Imielnica oraz Borowiczki obsługiwane są regularną linią nr 3 kursującą z częstotliwością 15-20 min. w zależności od pory dnia, w dni robocze i 30 min. w dni wolne od pracy oraz kursami pracowniczymi linii nr 35 i 37 w godzinach szczytu. Dodatkowo do osiedla Borowiczki przez Grabówkę dociera linia nr 4 kursująca z częstotliwością co godzinę i co 30 min. w godzinach szczytu w dni robocze. Uwzględniając zapotrzebowanie występujące na transport publiczny na obszarze dużo mniej zurbanizowanym i zamieszkałym (osiedle Imielnica, Borowiczki, Nowe Gulczewo – łącznie zamieszkałym przez ponad 7 tys osób) wykazanym w badaniach popytu w 2011r. wydaje się nieuzasadnionym zwiększanie oferty transportu publicznego do rozmiaru, który występuje na obszarze z centrum miasta od osiedla Podolszyce, liczącego ponad 21 tys mieszkańców. Zwiększenie to spowodowałoby bardzo dużą nadpodaż usługi na obszarze poza osiedlem Podolszyce, co wiązałoby się z minimalnym lub zerowym jej wykorzystaniem, co w konsekwencji wiązałoby się koniecznością pokrycia całego w/w kosztu funkcjonowania transportu publicznego przez budżet miasta Płocka.

Jednak mając na uwadze uciążliwości dla mieszkańców nowo wybudowanego bloku w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej od kilkunastu lat pętli autobusowej przy skrzyżowaniu ulic Jana Pawła II i Mazura, prowadzone są prace nad rozwiązaniem powyższej sytuacji i znalezieniem nowej optymalnej lokalizacji. Pracownicy biura Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego we współpracy z Wydziałem Gospodarki Mieniem oraz Komunikacją Miejską Płock Sp. z o.o. analizują różne warianty zmian lokalizacji powyższej pętli autobusowej w odniesieniu do możliwości pozyskania, kupienia odpowiednich działek oraz zakresu i możliwości wprowadzenia koniecznych zmian w organizacji ruchu autobusów komunikacji miejskiej.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZIDENTA
MIASTA PŁOCKA
Krzysztof Izmayłowicz