



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 09.04.2014r.

WOP-I-RO.0003.1520.2014.BR

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-RO.0003.1520.2014.AK dotyczącej racjonalnego i zgodnego z zatwierdzonymi dokumentami strategicznymi planowania reorganizacji komunikacji autobusowej w Płocku złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 31.03.2014 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację pragnę poinformować, iż w ramach opisanych w „Planie Transportowym” inwestycji infrastrukturalnych przewiduje się budowę nowych pętli (w Imielnicy w okolicach ulicy Parcele) oraz przebudowę istniejących (pętla w Borowiczkach przy ulicy Borowickiej, pętla Kostrogaj przy ulicy Przemysłowej) do wielkości pozwalającej na obsługę nie więcej niż dwóch autobusów. W związku z powyższym pętla w Imielnicy i Borowiczkach nie będą zdolne przyjąć ilości autobusów jakie obecnie korzystają z pętli na Podolszycach Południe. Powiększenie tychże pętli jest nie zasadne z powodu konieczności ponoszenia dodatkowych corocznych kosztów za dodatkowe wozokilometry związane z dojazdem do nich autobusów jakie zawracając obecnie na Podolszycach Południowych. Realizacja pętli o których mowa w „Planie Transportowym” przewidziana jest jako towarzysząca przebudowie lub budowie znajdujących się przy tych pętlach ulic.

Z poważaniem

**ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA**
Krzysztof Izmańłowicz