



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock dnia 16.04.2014 r.

WOP-I-RO.0003.1535.2014.BR
PT-II.0003.8.2014.IS

Pani Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 11.04.2014 r. w sprawie braku planowania przy realizacji inwestycji.

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na złożoną interpelację przekazuję wyjaśnienia do poruszanych kwestii związanych z tymczasową organizacją ruchu w związku z realizowaną inwestycją pn. „Budowa łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego a węzłem obwodnicy północno-zachodniej „Bielska” w Płocku ETAP I”. W dniu 01.04.2014 r. został zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na wniosek z dnia 24.03.2014 r. złożony przez biuro projektowe eMJotPROJEKT Marcin Jóźwiak. Opracowanie to powstało na zlecenie oraz zgodnie z wytycznymi szczegółowymi w zakresie technologii wykonywanych prac drogowych, wykonawcy robót - konsorcjum firm: Bilfinger Infrastructure S.A. oraz Blifinger Construction GmbH. Projekt ten został pozytywnie zaopiniowany bez uwag przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku w dniu 21.03.2014 r. oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku w dniu 28.03.2014 r. Po spełnieniu wszystkich warunków formalnych wniosku oraz zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego projekt ostatecznie został zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem zgodnie z wymogami zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2003.177.1729 ze zm.).

Przepisy powyższego rozporządzenia nie przewidują obowiązku konsultowania projektów zmiany organizacji ruchu z mieszkańcami terenów objętych utrudnieniami. Nie mniej jednak zobowiązano jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do powiadomienia o planowanych utrudnieniach opinią publiczną za pomocą lokalnych mediów, jak również w formie pisemnej z odpowiednim wyprzedzeniem instytucje z terenów objętych utrudnieniami.

Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego zwrócił się z prośbą do Pełnomocnika ds. Inwestycji Strategicznych, nadzorującego realizację powyższego zadania, o udzielenie szczegółowych wyjaśnień dotyczących pozostałych zagadnień w sprawie realizacji inwestycji.

Uzyskane informacje w powyższej sprawie zostaną niezwłocznie przekazane do Pani wiadomości odrębnym pismem.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy,
4. PT-II – aa.

Z powrotem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Krzysztof Janajłowicz