



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 09.05.2011r.

MZD DT/7040/2987/2011

**Pan
Marcin Flakiewicz
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: odpowiedź na interpelację nr BRM.0003.154.2011 złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 28.04.2011r.

W odpowiedzi na Pana interpelację nr BRM.0003.154.2011 dot. informacji o stanie/naprawie nawierzchni na Moście Im. Legionów Marszałka J. Piłsudskiego informuję, że wg opinii Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, wykonanej w październiku 2010r., nawierzchnię należy wymienić na nową. W związku z powyższym Miejski Zarząd Dróg w Płocku planuje wykonanie opracowania projektowego remontu Mostu Im. Legionów Marszałka Józefa Piłsudskiego przez rzekę Wisłę w Płocku jeszcze w 2011r. Remont mostu, obejmujący m.in. wymianę starej nawierzchni na nową, planowany jest na 2012r. Ponadto, w ramach konserwacji i bieżącego utrzymania dróg, ubytki nawierzchni na obiekcie mostowym są w miarę potrzeby systematycznie uzupełniane.

Możliwość wymiany istniejącej na moście nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki kamiennej nie była w ogóle rozpatrywana z wielu powodów:

1. Ciężar jednostkowy asfaltu lanego (lub betonu asfaltowego) wynosi 23 kN/m^3 , zaś kostki kamiennej 27 kN/m^3 . Zmiana materiału (i grubości) nawierzchni zmieniłaby wartość stałych obciążeń obiektu, co wymagałoby dodatkowych obliczeń projektowych, sprawdzających możliwość dokonania takiej zmiany (sprawdzenie nośności obiektu).
2. Obecnie grubość nawierzchni wynosi 8-9 cm, grubość kostki kamiennej na podsypce wynosiłaby około 14-16 cm. Podniesienie niwelety jezdni pociągnęłoby za sobą zmianę wysokości krawężnika i kapy chodnikowej, a tym samym również zmianę wysokości istniejących balustrad – kolejne dociążenie obiektu i zmiany projektowe.
3. Nawierzchnia na obiekcie powinna zapewnić takie same warunki ruchu, jak na dojazdach do obiektu (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 63, poz. 735, §224.2)
4. Nawierzchnie brukowe są wprawdzie trwałe, ale nierówne, ciężkie i źle odprowadzające wodę („Materiały budowlane w mostownictwie”, K. Furtak, J. Śliwiński, Rozdział 12.10.). Poza tym z czasem kostka granitowa staje się śliska, stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników ruchu i w związku z tym

po kilkunastu latach eksploatacji powinna być przebudowana („Budowa i utrzymanie mostów” A. Madaj, W. Wołowicki). M.in. ze względu na małą szorstkość od początku lat 70-tych nawierzchnia z kostki na mostach w Polsce była wymieniana na nawierzchnię bitumiczną (informacja z Instytutu Badawczego Dróg i Mostów).

5. Ponadto nawierzchnia z kostki granitowej jest trudniejsza w utrzymaniu niż nawierzchnia bitumiczna. Nawierzchnia z kostki granitowej jest nieszczelna. Przesiakająca woda wraz z zanieczyszczeniami z jezdni skróciłaby okres eksploatacji izolacji i tym samym przyspieszyłaby procesy korozyjne stalowej konstrukcji pomostu.

Powyższe sprawia, że w chwili obecnej zarówno argumenty techniczne, jak i ekonomiczne, nie uzasadniają zmiany nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z elementów drobnowymiarowych (kostka granitowa) na Moście Im. Legionów Marszałka J. Piłsudskiego przez rzekę Wisłę w Płocku.

Zastępca Prezydenta Miasta Płocka
Krzysztof Buczkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy
4. WGMK
5. MZD a/a