



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 29 kwietnia 2014 roku

dot.WOP-I-RO.0003.1544.2014.AK

Szanowna Pani

Wioletta Kulpa

Radna Rady Miasta Płocka

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na interpelację o nr WOP-I-RO.0003.1544.2014.AK, dotyczącą remontu hali nr 3 na terenie KM-Płock Sp. z o.o. oraz rewitalizacji zajezdni w ramach programu Jessica uprzejmie informuję, co następuje.

Przedmiotowa inwestycja wchodząca obecnie w fazę realizacyjną jest przygotowywana od ponad 2 lat i ostateczna decyzja o jej zasadności została podjęta na podstawie wniosków zawartych w przeprowadzonym studium wykonalności projektu, które ostatecznie otrzymało nazwę „Rewitalizacja zajezdni autobusowej KM Płock Spółka z o.o.". Jak sama nazwa wskazuje, zadanie to ma na celu kompleksową rewitalizację infrastruktury technicznej służącej do celów statutowych i komercyjnych jakie realizuje Spółka. Obiekty warsztatowe, jak i ich wyposażenie budowane jeszcze w latach sześćdziesiątych dla autobusów innej konstrukcji, o gabarytach nie przekraczających 10 metrów długości, uległy już degradacji w stopniu uniemożliwiającym dalsze bezpieczne i efektywne ich wykorzystanie.

Zarząd Spółki Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o.o. ustosunkowując się do kwestii poruszanych w interpelacji o charakterze zarzutów o nieprawidłowościach w procesie przygotowania inwestycji, poinformował, że wszelkie działania w zakresie tej inwestycji były i są prowadzone ze szczególną starannością, a postawione zarzuty nie znajdują potwierdzenia w rzeczywistości.

Decydującą kwestią o możliwościach realizacji inwestycji nowej zajezdni było zabezpieczenie źródła jej finansowania. W rezultacie aktywnych działań Spółki zabezpieczono finansowanie inwestycji w oparciu o unijne środki pomocowe. Budowa hali obsługowo-naprawczej realizowana będzie w ramach inicjatywy Jessica, wdrażanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013. Na realizację powyższego zadania pn. „Rewitalizacja zajezdni autobusowej KM Płock Spółka z o.o.", Spółka zawarła z Bankiem Gospodarstwa Krajowego umowę o udzielenie długoterminowej, o dotowanym koszcie

oprocentowania, pożyczki. Wynikający z warunków umowy pożyczki wkład własny w wysokości 25% nakładów inwestycji, Spółka ma zabezpieczony w postaci własnych środków.

Zarząd Spółki wyjaśnił również, iż podnoszone w interpelacji problemy z najemcą pomieszczeń objętych pracami inwestycyjnymi zostały już rozwiązane w ramach zawartego porozumienia i nie są przeszkodą w terminowej realizacji projektu.

Wszystkie postępowania przetargowe zostały przeprowadzone z należytą starannością, a szczególnie przetarg na wyłonienie wykonawcy inwestycji, dzięki rozstrzygnięciu Krajowej Izby Odwoławczej, zabezpieczył prawidłowość wyboru najtańszej oferty.

Realizacja przedmiotowej inwestycji jest niezbędna z punktu widzenia zapewnienia możliwości sprawowania przez Spółkę usług przewozowych na oczekiwanym przez mieszkańców Miasta poziomie.

Mam nadzieję, że działania Zarządu w tym zakresie uzyskają ze strony Radnych Miasta Płocka zrozumienie i wsparcie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PRZEDSYDENTY
MIASTA PŁOCKA
Krzysztof Izmajłowicz