



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 08.05.2014 r.

WOP-I-RO.0003.1584.2014.AK
MZD-DE.0020.22.2014.MS

**Pan
Marcin Flakiewicz
RADNY RADY MIASTA
PŁOCKA**

Dotyczy: interpelacji z dnia 25.04.2014 r. dotyczącej wymiany opraw oświetlenia drogowego na oświetlenie oparte na technologii LED.

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację, złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 25.04.2014 r., przekazaną pismem WOP-I-RO.0003.1584.2014.AK z dnia 25.04.2014 r., dotyczącą wymiany opraw oświetlenia drogowego, informuję, co następuje.

Kwestia oszczędności finansowych poprzez ograniczenie kosztów eksploatacji sieci oświetlenia drogowego jest przez Gminę Płock dostrzegana, a działania w tym zakresie są podejmowane w mniejszej lub większej skali od wielu lat.

Wskazany przykład modernizacji, przeprowadzonej w Gminie Wschowa, jest niewątpliwie godny naśladowania, nie należy jednakże zapominać, iż efektem zastosowanego tam rozwiązania jest zwiększenie wartości majątku przedsiębiorstwa energetycznego, który docelowo stanie się właścicielem zmodernizowanych urządzeń, a nie Gminy, która finansuje przedsięwzięcie, co niewątpliwie wymaga przeprowadzenia stosownej analizy prawnej.

Zgodnie ze stanowiskiem Krajowej Rady Regionalnych Izb Obrachunkowych w sprawie finansowania oświetlenia dróg publicznych przez gminy, w przypadku, gdy instalacja oświetleniowa stanowi własność zakładu energetycznego, gmina nie jest w żaden sposób uprawniona do ponoszenia nakładów na modernizację punktów świetlnych, niebędących jej własnością. Ponoszone w tym celu wydatki inwestycyjne gmin z racji swej istoty powodują nie tylko udoskonalenie, ale i jednocześnie zwiększenie wartości obcego majątku. Nakłady takie mogą zostać poniesione tylko w sytuacji, gdy zmodernizowany majątek pozostanie na stanie Gminy, co wzbudza obecnie sprzeciw przedsiębiorstwa energetycznego.

Należy mieć także na uwadze, iż wymiana samych opraw oświetleniowych rozumiana, jako szukanie rezerw prostych, nie zawsze jest możliwa z punktu widzenia efektów świetlnych, przy niekorzystnej lokalizacji/rozstawie istniejących latarni, (co również przekłada się na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego), a w przypadku złego stanu technicznego słupów i kabli zasilających nie do końca jest uzasadniona ekonomicznie. Konfiguracja istniejącej sieci oświetleniowej, szczególnie w obrębie dróg krajowych czy wojewódzkich, a więc ciągów komunikacyjnych o szczególnych wymaganiach, nie zawsze

pozwała na osiągnięcie wymaganych, normatywnych parametrów strumienia świetlnego (natężenie, luminancja) w przypadku samej wymiany opraw, przy pozostawieniu istniejącego modelu rozstawu słupów.

W Płocku modernizacja na tak szeroką skalę została przeprowadzona już w latach 90-tych ubiegłego wieku, a jej efektem była masowa wymiana opraw oświetleniowych, rtęciowych na sodowe – łącznie około 4.000 szt.

W latach 2000 - 2011 prowadzona była sukcesywna modernizacja sieci oświetleniowej, polegająca na kompleksowej wymianie najbardziej energochłonnych latarni oświetleniowych wraz z sieciami zasilającymi, a jej efektem było wybudowanie około 2000 (w tym 1096 w obszarze centrum miasta), zoptymalizowanych pod względem mocy i efektywności, sodowych punktów świetlnych, przy ich pozostawieniu na majątku Gminy Płock. Wyeksploatowane oprawy o mocy 400 W, 250 W i 150 W, zostały zastąpione nowoczesnymi oprawami o mocy 150 W, 100 W i 70 W.

Z kolei od roku 2012 w ramach planowanych zadań inwestycyjnych, są uwzględniane także oprawy oświetleniowe typu LED, a pierwsze instalacje zostały zrealizowane w ramach modernizacji oświetlenia ulic Piekarskiej i Okrzei. Miejski Zarząd Dróg w Płocku przeprowadził także przetarg nieograniczony na zakup i dystrybucję energii elektrycznej dla celów oświetlenia ulicznego, co pozwoliło osiągnąć oszczędności w tym zakresie na poziomie ponad 45 %.

Pojawiające się nowe technologie (oprawy typu LED) oraz programy pomocowe, jak choćby wskazana przez Pana Radnego formuła Energy Saving Company, dają możliwość szukania dodatkowych rezerw i oszczędności w szerszej skali. Dlatego też również takie rozwiązanie zostanie rozważone w ramach dalszych działań na tym polu.

Prawidłowo przeprowadzona modernizacja, ze względu na znaczenie potrzeb niezależnie od zakresu, wymaga jednakże stosownego i odpowiedniego przygotowania. Elementem niezbędnym w takiej sytuacji jest wcześniejsze wykonanie Audytu energetycznego, który wskaże możliwości, potrzeby i kierunki działań, ale także sposoby realizacji i finansowania przedsięwzięcia, mające na celu obniżenie wydatków związanych z eksploatacją oświetlenia ulicznego, zarówno w kontekście zmniejszenia kosztów zakupu energii elektrycznej jak i zmniejszenia poziomu jej zużycia.

Wykonanie takiego audytu jest planowane w roku bieżącym, a zostanie poprzedzone gruntowną inwentaryzacją urządzeń w zakresie efektywności technicznej i ekonomicznej.

Niezależnie od zakładanych planów modernizacyjnych oraz możliwości budżetowych Gminy, istotne znaczenie dla pozytywnej kontynuacji działań w tym zakresie, będzie miało przesądzenie kwestii majątkowych. Istniejące oświetlenie, wymagające modernizacji w pierwszej kolejności, stanowi, bowiem własność Spółki ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski