



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 12 maja 2014r.

WOP-I-RO.0003.1602.2014.KS

BRM.0002.46.2014.JK1

**Pani
Aniela Niedzielak
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: Interpelacji WOP-I-RO.0003.1602.2014.KS w sprawie zmiany trasy autobusu komunikacji miejskiej linii nr 30 z dnia 06.05.2014r. oraz wyciągu z nagrania na mini disku z obrad XLVI Sesji Rady Miasta Płocka z dnia 29.04.2014r.

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną pomiędzy sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 06.05.2014r. oraz zgłoszoną podczas obrad XLVI Sesji Rady Miasta Płocka, która odbyła się w dniu 29.04.2014r. w sprawie zmiany trasy autobusu komunikacji miejskiej linii nr 30., informuję, że obecna trasa linii 30, która obowiązuje od dnia 30.09.2012r. jest efektem badań popytu jaki występował na kursy tej linii. Należy pamiętać, że linia 30 jest linią podmiejską i ma przede wszystkim za zadanie zapewnić połączenie komunikacyjne Gminy Słupno z Gminą - Miasto Płock. Ponadto zadaniem linii 30 jest odciążenie cieszącej się dużym zainteresowaniem linii 3 na odcinku od ul. Harcerskiej do Centrum Miasta.

Wychodząc naprzeciw zgłoszonemu postulatowi Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego przeprowadzi dodatkowe badania napełnień linii 30. Wyniki badań będą podstawą do zmiany trasy bądź rozkładu jazdy tej linii.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Krzysztof Izmańłowicz